

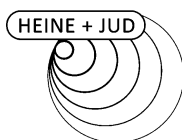
Entwurf

Gemeinde Malsch

Lärmaktionsplan Straßenverkehr

4. Stufe

13. Oktober 2025



BÜRO STUTTGART

Forststraße 9
70174 Stuttgart
Tel: 0711 / 250 876-0
Fax: 0711 / 250 876-99
Email: info@heine-jud.de
Messstelle nach
§26 BImSchG für Geräusche

BÜRO FREIBURG

Paul-Ehrlich-Str. 7
79106 Freiburg i. Br.
Tel: 0761 / 595 796 78
Fax: 0761 / 595 796 79

BÜRO DORTMUND

Ruhrallee 9
44139 Dortmund
Tel: 0231 / 139 746 88
Fax: 0231 / 139 746 89

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung	1
2	Rückblick Lärmaktionsplan 2015.....	4
2.1	Zusammenfassung.....	4
2.2	Vergleich Berechnungsverfahren 2015 und 2025.....	8
3	Lärmkartierung 2025.....	10
3.1	Eingangsdaten	10
3.2	Ergebnisse	12
4	Nachberechnung der Beurteilungspegel nach den RLS-19	16
4.1	Verfahren nach RLS-19	17
4.2	Ergebnisse	21
4.3	Lärmschwerpunkte und empfohlene Maßnahmenprüfungen	23
5	Maßnahmenkonzept	28
5.1	Wirkungsanalyse der Lärmbetroffenheiten.....	30
5.2	Weitere Abwägungskriterien	32
5.3	Handlungsempfehlungen.....	35
6	Ausblick.....	41
7	Anhang.....	42

Projektleitung:

Gemeinde Malsch
Hauptstraße 71
76316 Malsch

Isa Weinerth

Bearbeitung:

Heine + Jud
Ingenieurbüro für Umweltakustik
Forststraße 9
70174 Stuttgart

Dipl.-Geogr. Axel Jud
Dipl.-Ing. Attila Villanyi

Änderungshistorie

Nr.	Datum	Änderung / Bemerkung
e1	04.09.2025	Berichtsentwurf mit Analyse und Maßnahmenkonzept
e2	13.10.2025	Berichtsentwurf mit Analyse und Maßnahmenkonzept, Ergänzung Maßnahmen auf Wunsch des Gemeinderates

1 Einführung

Rechtlicher Hintergrund

Mit dem Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005 wurde die EU-Umgebungslärmrichtlinie in deutsches Recht umgesetzt.

Die nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erforderliche strategische Lärmkartierung einschließlich der Betroffenheitsanalyse für Straßen mit mehr als 3.000.000 Kfz pro Jahr (ca. 8.200 Kfz/24h) wurde für das Land Baden-Württemberg von der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz (LUBW) durchgeführt. Die Grundlagendaten und Ergebnisse dieser Kartierung werden den Kommunen als Datengrundlage für die Aktionsplanung zur Verfügung gestellt.

Auf Basis der Lärmkartierung sind nach § 47d des Bundes-Immissionsschutzgesetzes Aktionspläne zu erstellen. Darin werden die Lärmprobleme durch die Verkehrswege oberhalb des genannten Schwellenwertes untersucht. In den Aktionsplänen sind ggf. langfristige Strategien und konkrete Maßnahmen zu benennen, mit denen die Lärmsituation verbessert werden kann.

In Baden-Württemberg liegt die Zuständigkeit zur Aufstellung eines Lärmaktionsplans bei der jeweils betroffenen Kommune. Dabei sind zumindest die Bereiche mit hohen Lärmbelastungen durch die kartierten Verkehrswege zu berücksichtigen.

Aufgabenstellung

Die Gemeinde Malsch hat derzeit rund 15.000 Einwohner und gehört zum Landkreis Karlsruhe. Zu Malsch gehören neben dem Kernort die Ortsteile Waldprechtsweier, Sulzbach und Völkersbach.

Die Gemeinde Malsch hatte zuletzt im Jahr 2015 einen Lärmaktionsplan aufgestellt. Mit den im Jahr 2023 veröffentlichten Lärmkarten der Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) besteht die Notwendigkeit zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans. Malsch ist durch mehrere Verkehrswege von der Lärmkartierung betroffen (A 5, B 3, Durmersheimer Straße, Sézanner Straße, Beethovenstraße).

Neben dem verpflichtenden Kartierungsumfang gemäß der landesweiten Lärmkartierung der 4. Stufe für Baden-Württemberg sollen weitere Straßen, die zu hohen Lärmbelastungen führen, als freiwillige Leistung der Gemeinde im Lärmaktionsplan ergänzt werden. Hierbei handelt es sich um die Adlerstraße, Waldprechtstraße, Hauptstraße sowie den Straßenzug Lange Straße/Talstraße/Freilsheimer Straße in Waldprechtsweier.

Der Umfang der zu ergänzenden Straßen wurde im Vorfeld auf Basis einer schalltechnischen Voreinschätzung mit der Gemeinde abgestimmt. Hierbei wurde auch eine schalltechnische Voreinschätzung für die Schwarzwaldhoch- sowie Albtalstraße im Ortsteil Völkersbach auf Basis von Verkehrszählungen von Juli 2024 vorgenommen. Hierbei hat sich gezeigt, dass die zu erwartende Höhe der Lärmpegel an den Gebäuden entlang der genannten Straßen voraussichtlich nicht die Voraussetzung zur Umsetzung von baulichen oder verkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahmen erfüllt. Auf eine Analyse und Maßnahmenprüfung für diese Straßen wurde deshalb verzichtet. Auf Wunsch des Gemeinderates werden dennoch für die Schwarzwaldhoch- sowie Albtalstraße in Völkersbach Geschwindigkeitsbeschränkungen von ganztägig Tempo 30 als Maßnahmen in den Lärmaktionsplan aufgenommen (siehe auch Kapitel 5.3).

Die Fortschreibung des Lärmaktionsplans baut auf den aktuellen Kartierungsergebnissen der LUBW auf. Für die zu ergänzenden Straßen wurden über Verkehrszählungen eine aktuelle, detaillierte Datengrundlage geschaffen.

Im Weiteren erfolgt die Ausgabe der Ergebnisse sowohl gemäß den Anforderungen der Umgebungslärmrichtlinie als auch gemäß den Grundlagen für verkehrsrechtliche Anordnungen.

Ziel ist dabei ein Lärmaktionsplan, der die Grundlage zur Umsetzung einzelner Maßnahmen bietet. Voraussetzung hierfür ist eine alle Abwägungsaspekte umfassende Maßnahmenprüfung, die letztlich in eine konkrete Maßnahmenfestlegung mündet.

Entsprechend den Vorgaben der Umgebungslärmrichtlinie ist zudem die Öffentlichkeit (Bürger, Träger öffentlicher Belange) an der Aufstellung des Lärmaktionsplanes zu beteiligen.

Im vorliegenden Bericht zur Fortschreibung des Lärmaktionsplan der Gemeinde Malsch werden insbesondere folgende Fragestellungen abgearbeitet:

- Nachberechnung und Ergänzung der strategischen Lärmkarten für das gesamte Gemeindegebiet mit aktuellen Verkehrsdaten nach BUB¹ und eine tabellarische Auswertung nach BEB² (Betroffenheitsanalyse).
- Erstellen von Gebäudelärmkarten auf Grundlage der RLS-19 zur Prüfung, ob die rechtlichen Voraussetzungen für potenzielle Maßnahmen gegeben sind.

¹ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe). (BUB).

² Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

- Darstellen von Lärmschwerpunkten, für die Maßnahmen vordringlich abzuleiten sind.
- Erstellen eines aktuellen Maßnahmenkonzepts zur Lärminderung an den ermittelten Lärmschwerpunkten.
- Durchführung von Wirkungsanalysen der Maßnahmen (Rückgang der Beurteilungspegel und Betroffenenzahlen).
- Zusammenfassen von fachlichen Hinweisen für die Abwägung der verkehrsrechtlichen Maßnahmen.

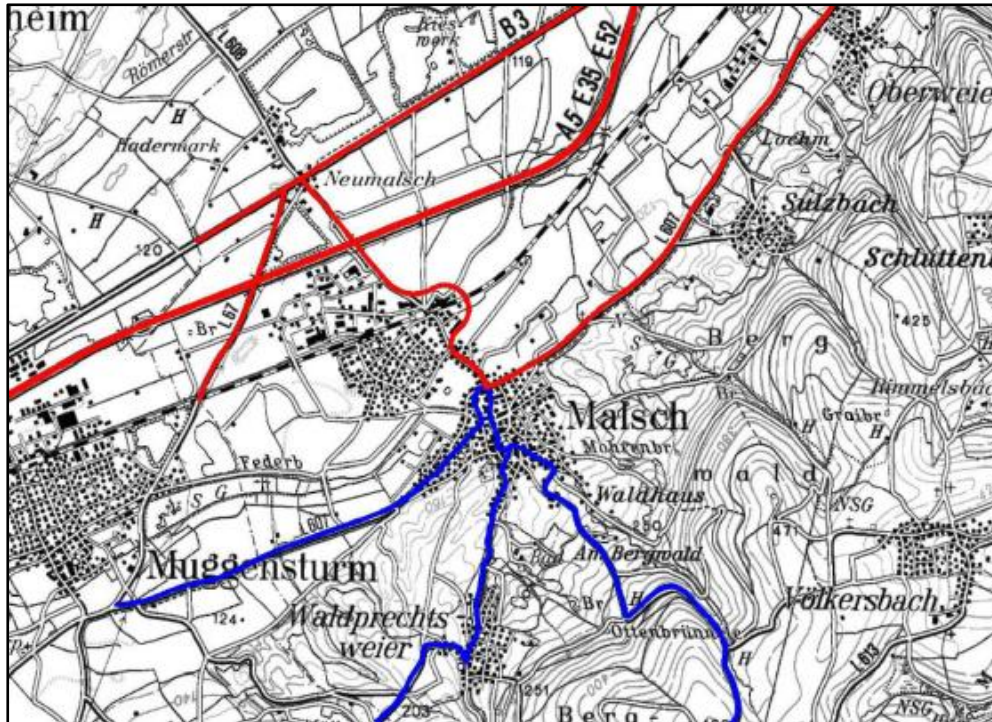
2 Rückblick Lärmaktionsplan 2015

2.1 Zusammenfassung

Der Lärmaktionsplan der Gemeinde Malsch aus dem Jahr 2015 hat die zum damaligen Zeitpunkt nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie relevanten Hauptverkehrsstraßen im Rahmen der Lärmkartierung betrachtet (A 5, B 3, L 67, L 607 und L 608). Dies entspricht außer der L 67 dem aktuellen Pflichtkartierungsumfang. Der Umfang der damaligen Pflichtkartierung ist in der nachfolgenden Abbildung 1 in rot dargestellt.

Darüber hinaus wurden weitere Straßenzüge mit hohen Lärmeinwirkungen an der umliegenden schutzbedürftigen Bebauung im damaligen Lärmaktionsplan miteinbezogen. Dabei handelte es sich um die Adlerstraße, Waldprechtsweierer Straße, Muggensturmer Straße, Neudorfstraße, Richard-Wagner-Straße und Haupstraße im Kernort sowie die Talstraße und Lange Straße in Waldprechtsweier. Der Umfang der damals freiwillig ergänzten Kartierung entspricht im Wesentlichen der aktuellen freiwilligen Ergänzung. Im Vergleich zu 2015 ist in der aktuellen Kartierung zusätzlich die Freiolsheimer Straße in Waldprechtsweier Teil des Untersuchungsumfangs. Der Straßenzug Muggensturmer Straße, Neudorfstraße, Richard-Wagner-Straße hingegen ist in der aktuellen freiwilligen Ergänzung nicht mehr enthalten. In der nachfolgenden Abbildung 1 sind die in Lärmkartierung freiwillig ergänzten Straßenabschnitte in blau wiedergegeben.

Abbildung 1 – Pflichtkartierung 2015 (rot markiert) und freiwillige Ergänzung 2015 (blau markiert)¹

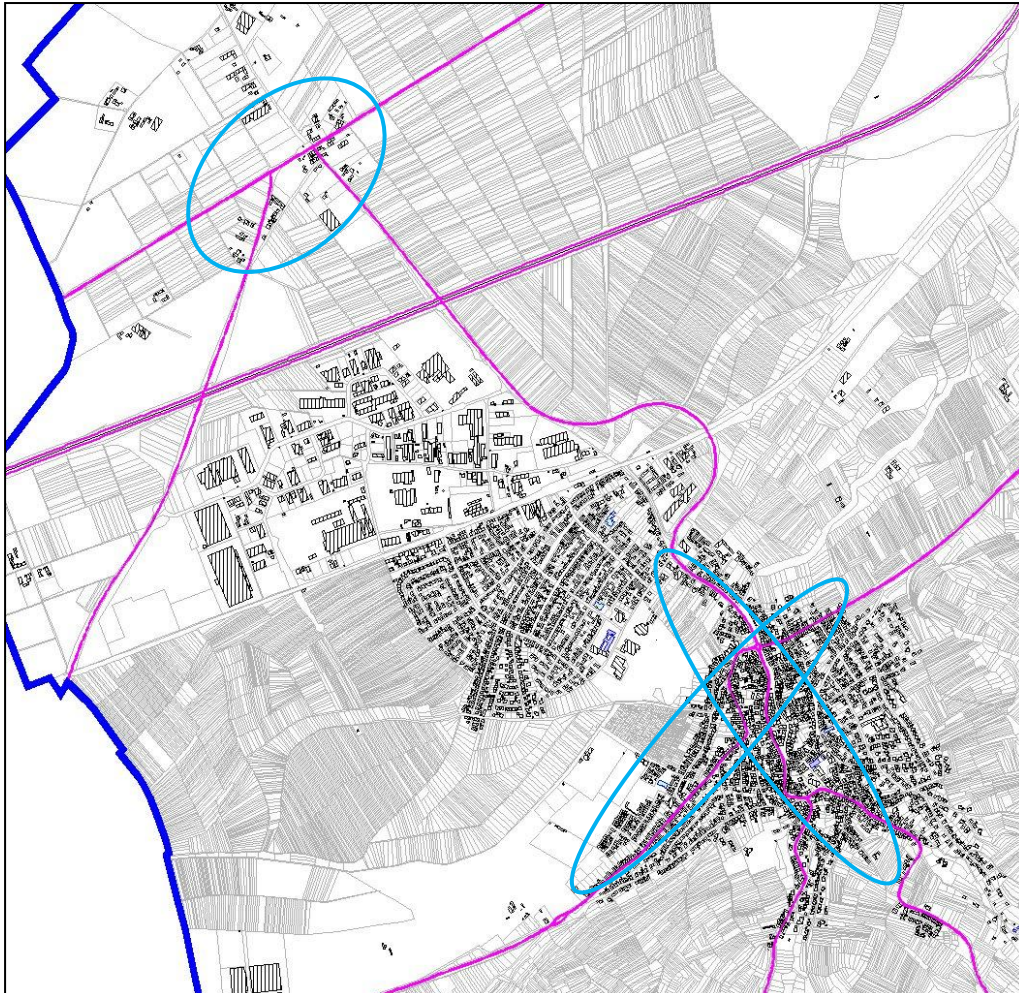


Im Lärmaktionsplan von 2015 wurden die in der Abbildung 2 markierten Lärmschwerpunkte ermittelt, die sich aufgrund festgestellter hoher bis sehr hoher Beurteilungspegel an Wohngebäuden von 65 dB(A) am Tag sowie 55 dB(A) in der Nacht bzw. von 70 dB(A) am Tag sowie 60 dB(A) in der Nacht ergeben haben.

In der Abbildung 2 sind die ermittelten Lärmschwerpunkte aus dem Lärmaktionsplan 2015 dargestellt.

¹ Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik im Auftrag der Gemeinde Malsch, Lärmaktionsplan gemäß Umgebungslärmrichtlinie, Oktober 2015

Abbildung 2 - Übersicht Lage Lärmschwerpunkte 2015 ¹



 Lärmschwerpunkt Straße

Für die Lärmschwerpunkte wurden Maßnahmen zur Minderung des Straßenverkehrslärms in den Lärmaktionsplan 2015 der Gemeinde Malsch aufgenommen. Die konkreten Einzelmaßnahmen aus dem Maßnahmenkonzept 2015 sind in der nachfolgenden Tabelle zu sehen. In der Tabelle ist zudem der Stand der Umsetzung der jeweiligen Maßnahme aufgeführt.

Darüber hinaus wurden für alle Lärmschwerpunkte allgemeine langfristige Maßnahmen aufgenommen wie z. B. Straßenraumgestaltungen oder die Aufnahme in ein Lärmsanierungsprogramm. Grundsätzlich gibt es die Möglichkeit

¹ Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik im Auftrag der Gemeinde Malsch, Lärmaktionsplan gemäß Umgebungslärmrichtlinie, Oktober 2015

einer Lärmsanierung mithilfe von Schallschutzfenstern für Gebäude, die bestimmte Voraussetzungen erfüllen, wie z. B. die Überschreitung von Lärmsanierungsgrenzwerten (siehe auch Kapitel 5).

Bei den in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2015 lag die Zuständigkeit zur Umsetzung der Maßnahmen nicht bei der Gemeinde.

Tabelle 1 - Vorgesehene Maßnahmen 2015 Kernort + Stand der Umsetzung

Lärmbelasteter Bereich	Hauptlärmquelle	Maßnahme	Stand der Umsetzung
L 607	Muggensturmer Str. Richard-Wagner-Straße Neudorfstraße Beethovenstraße	Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bei anstehender Sanierung	nicht umgesetzt
		Geschwindigkeitsbeschränkung	Tempo 30 umgesetzt
		Zusätzliche Geschwindigkeitsmesstafel	nicht umgesetzt
L 608	Sézanner Straße Adlerstraße Waldprechtsstraße	Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bei anstehender Sanierung	nicht umgesetzt
		Geschwindigkeitsbeschränkung	nicht umgesetzt

Tabelle 2 - Vorgesehene Maßnahmen 2015 Neumalsch + Stand der Umsetzung

Lärmbelasteter Bereich	Hauptlärmquelle	Maßnahme	Stand der Umsetzung
Neumalsch	B 3 Durmersheimer Str. Murgtalstraße	Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bei anstehender Sanierung des Kreuzungsbereichs der B 3 und der L 608	nicht umgesetzt

2.2 Vergleich Berechnungsverfahren 2015 und 2025

Der vorliegenden Fortschreibung liegen die aktuellen Berechnungsvorschriften für den Straßenverkehr (BUB¹) und für die Ermittlung der lärmbelasteten Einwohner (BEB²) zugrunde. Im Lärmaktionsplan 2015 wurden die damaligen Berechnungsvorschriften (VBUS³, VBEB⁴) verwendet.

Durch den Wechsel der Berechnungsvorschriften ergeben sich Veränderungen in den Ergebnissen bei ansonsten identischen Eingangsgrößen. Daher sind die Ergebnisse 2025 mit den Ergebnissen 2015 nur noch sehr eingeschränkt vergleichbar (siehe hierzu: „Vergleichsrechnungen für die EU-Umgebungslärmrichtlinie“⁵). Ein Vergleich der Ergebnisse wird jedoch, wo es möglich ist, durchgeführt und die Ursachen der Veränderungen, wenn möglich erläutert bzw. aufgezeigt.

Im Folgenden werden anhand der aktuellen Ermittlung der Belastetenzahlen (BEB²) die Unterschiede zum 2015 verwendeten Verfahren der VBEB⁴ aufgezeigt.

Bei der Ermittlung der Belastetenzahlen werden die Einwohner eines Gebäudes den Immissionspegeln an der Gebäudefassade zugeordnet. Dazu werden an den Fassaden eines Gebäudes zunächst nach entsprechenden Vorgaben (z. B. Länge der Fassade, Höhe von 4 m etc.) Fassadenpunkte gesetzt. Für diese Fassadenpunkte werden anschließend Lärmpegel berechnet.

In der aktuellen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB) unterscheidet sich das Zuordnungsverfahren von der Vorgehensweise nach der bisherigen vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

Nach VBEB wurden die Bewohner eines Hauses gleichmäßig den Pegeln der Fassadenpunkte zugeordnet. Die BEB hingegen ordnet sämtliche Bewohner eines Gebäudes ausschließlich der lautesten Gebäudehälfte zu.

¹ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe). (BUB).

² Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

³ EU (2006): Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen VBUS.

⁴ EU (2007): Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

⁵ Heidebrunn, Frank; Popp, Christian; Krapf, Klaus-Georg (2021): Vergleichsberechnung für die EU-Umgebungslärmrichtlinie. Abschlussbericht. Dessau-Roßlau.

Durch diesen methodischen Wechsel der Zuordnung der Bewohner zu den Fassadenpegeln steigen die Zahlen lärm betroffener Bewohner in der vorliegenden Fortschreibung 2025 gegenüber den Ergebnissen des Lärmaktionsplans 2015 an.

Der Einfluss durch den Unterschied des untersuchten Straßennetzes (2015 mit L 67 und Straßenzug Muggensturmer Straße, Neudorfstraße, Richard-Wagner-Straße, 2025 mit Freiolsheimer Straße) spielt bei den Unterschieden der Lärmbetroffenheiten in den Lärmaktionsplänen 2015 und 2025 eine sehr untergeordnete Rolle und kann somit bei diesem Vergleich vernachlässigt werden. Maßgebend für die Unterschiede ist der methodische Wechsel der Zuordnung der Bewohner zu den Fassadenpegeln.

3 Lärmkartierung 2025

3.1 Eingangsdaten

Die Verkehrsmengen für das betrachtete Straßennetz des Lärmaktionsplans stammen aus eigenen Verkehrszählungen von Juli 2024 (für die Adlerstraße, Hauptstraße, Waldprechtsstraße, Talstraße, Lange Straße und Freiolsheimer Straße) sowie aus Verkehrszählungen der mobidata BW¹ für das Jahr 2019 und 2023 (für die A 5, B 3, Durmersheimer Straße, Sézanner Straße und Beethovenstraße).

Für die Lärmkartierung und Betroffenheitsanalyse nach BUB werden die Verkehrsmengen der Straßen der Pflichtkartierung (A 5, B 3, Durmersheimer Straße, Sézanner Straße und Beethovenstraße), die von der LUBW übernommen wurde, bei den Verkehrsmengen aus dem Jahr 2019 belassen. In den später folgenden Berechnungen nach RLS-19 werden für diese Straßen Verkehrsmengen aus den aktuellen Ergebnissen der Verkehrszählungen der mobidata BW aus dem Jahr 2023 verwendet.

Die Eingangsdaten für den Straßenverkehr können dem Anhang A1 bis A69 (Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel), sowie dem Anhang B1 (Geschwindigkeiten- und Verkehrsmengenübersicht) entnommen werden.

Den Tabellen in den Anlagen A1 bis A69 können die durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen sowie die stündlichen Verkehrsmengen, die für die Kartierung verwendet wurden, unterteilt in die verschiedenen Fahrzeugkategorien und Tageszeiten nach BUB entnommen werden. Zudem wird in den Tabellen die Steigung des jeweiligen Straßenabschnitts aufgeführt. Außerdem werden in den Tabellen die resultierenden Emissionspegel des jeweiligen Straßenabschnitts unterschieden nach den verschiedenen Zeitbereichen genannt.

In der Karte in der Anlage B1 sind die der Kartierung zugrunde gelegten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten zu sehen. Der zweite genannte Wert bezeichnet dabei die zulässige Höchstgeschwindigkeit, die in den Berechnungen für Lkw berücksichtigt wird. Bei den Angaben der Geschwindigkeiten in der Karte wird bei verschiedenen Höchstgeschwindigkeiten je Richtung der höhere Wert dargestellt. In den Berechnungen wird für solche Abschnitte ein Mittelwert verwendet.

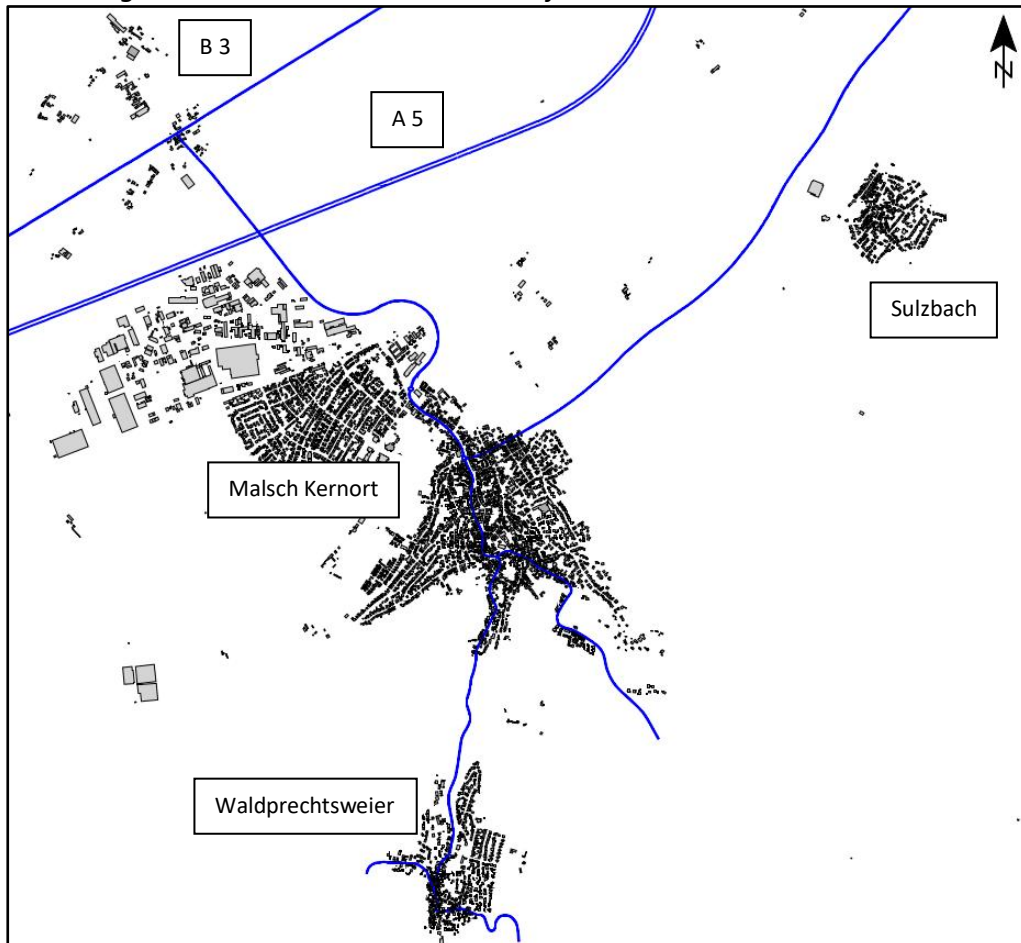
In der Anlage B1 werden zudem die Verkehrsmengen der Straßen der Pflichtkartierung für die Jahre 2019 (für die Lärmkartierung nach BUB) und 2023 (für

¹ Bezogen von der Internetseite [mobidata.bw](https://mobidata.bw.de), verkehrsträgerübergreifende Integrationsplattform für mobilitätsrelevante Daten und Services des Landes Baden-Württemberg, Zählstellen mit den Nummern: 7016 1031, 7016 1106, 7015 1203, 7116 1208, 7116 1203

die Berechnungen nach RLS-19) ausgegeben. Für die freiwilligen kartierten Straßen werden sowohl für die Kartierung nach BUB als auch für die Berechnungen nach RLS-19 Verkehrsmengen auf Basis der Verkehrszählungen aus dem Jahr 2024 verwendet und entsprechend in der Karte aufgeführt. Ausgegeben werden jeweils die durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen des gesamten Kfz-Verkehrs und zusätzlich die des Schwerververkehrs (in Klammern). Die detaillierten Angaben zu den Verkehrsmengen, z. B. mit Unterscheidung der verschiedenen Tageszeitbereiche, sind wie oben bereits erläutert den Anlagen A1 bis A69 zu entnehmen.

Aus der folgenden Abbildung geht das berücksichtigte Straßennetz hervor.

Abbildung 3 – Übersicht untersuchtes Straßennetz 2025

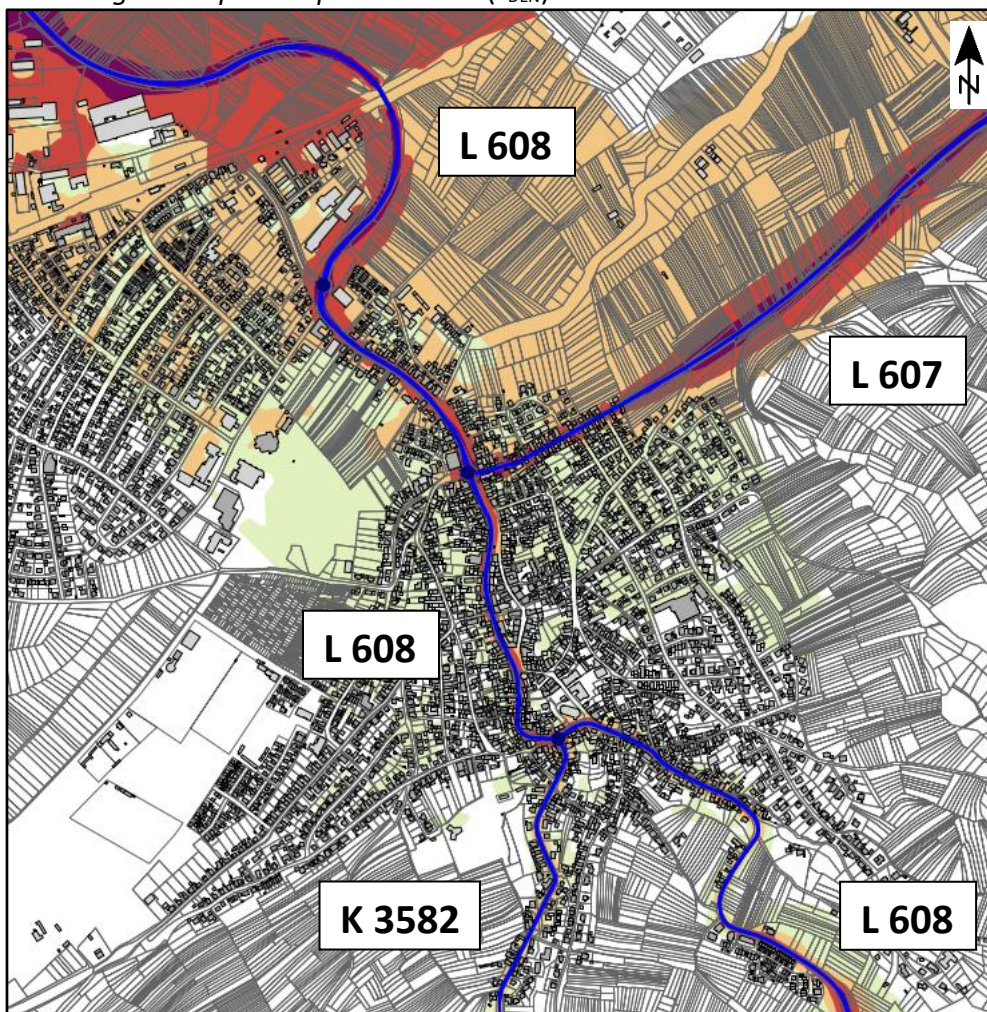


3.2 Ergebnisse

Mit den in den vorangegangenen Kapiteln aufgeführten Datengrundlagen werden die Beurteilungspegel im Umfeld der untersuchten Straßen ermittelt. Hierbei werden die Beurteilungspegel zunächst flächenhaft mithilfe eines dreidimensionalen Schallausbreitungsmodells berechnet. Die Ergebnisse werden in Isophonenpläne in 5-er dB(A) Schritten abgestuft ausgegeben. Zudem werden diese unterschieden nach ganztägig gemittelten Beurteilungspegeln (L_{DEN}) mit Zuschlägen für den Abend- und den Nachtzeitraum (18-22 sowie 22-6 Uhr) und über die Nacht gemittelte Beurteilungspegel (L_{Night}). In den Karten in den Anlagen C1 bis C14 ist im ersten Schritt ersichtlich, welche Lärmpegel im Umfeld der betrachteten Straßen vorliegen ohne eine Bewertung der Anzahl betroffener Anwohner.

Die nachfolgende Abbildung zeigt beispielhaft einen Ausschnitt des Isophonenplans für den Kernort mit ganztägig gemittelten Beurteilungspegeln (L_{DEN}).

Abbildung 4 – Isophonenplan Kernort (L_{DEN})



Den Lärmkarten kann entnommen werden, dass entlang der Sézanner Straße, Beethovenstraße, Adlerstraße, Hauptstraße sowie der Talstraße (Abschnitt L 608) und Freiolsheimer Straße nahezu durchgängig in den ersten Gebäudereihen entlang den untersuchten Straßen Beurteilungspegel ab ganztägig gemittelten 65 dB(A) sowie in der Nachtzeit gemittelten 55 dB(A) vorliegen.

Vereinzelt werden entlang der genannten Abschnitte ganztägig gemittelte Pegel von 70 dB(A) und über die Nachtzeit gemittelte Pegel von 60 dB(A) erreicht oder überschritten.

Entlang der Waldprechtsstraße treten mehrfach Beurteilungspegel ab ganztägig gemittelten 65 dB(A) sowie in der Nachtzeit gemittelten 55 dB(A) auf. In der Lange Straße sind lediglich an wenigen Gebäuden die genannten Pegel vorhanden. In der Waldprechtsstraße und der Lange Straße liegen keine ganztägig gemittelten Pegel von 70 dB(A) oder über die Nachtzeit gemittelte Pegel von 60 dB(A) oder darüber vor.

In Neumalsch liegen im direkten Umfeld des Knotenpunktes B 3 / L 608 sehr hohe Beurteilungspegel von über 70 dB(A) ganztägig und über 60 dB(A) nachts vor, teilweise liegen die Beurteilungspegel über 75 dB(A) ganztägig und über 65 dB(A) nachts. Dies betrifft jedoch nur sehr wenige Gebäude.

An Schulen treten keine Beurteilungspegel von über 65 dB(A) ganztägig auf.

Im Folgenden wird zusätzlich die Anzahl der lärmbeeinträchtigten Anwohner entlang der untersuchten Verkehrswege ausgegeben. Die Beeinträchtigungen werden in 5-er dB(A) Schritten abgestuft ausgegeben.

Beurteilungspegel von 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht stellen die Auslösewerte dar, ab denen Lärmaktionspläne gemäß dem Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg¹ aufzustellen sind. Lärmpegel ab 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht stellen gemäß der Rechtsprechung gesundheitsgefährdende Beurteilungspegel dar, ab denen für die Verkehrsbehörden im Regelfall eine Pflicht zum Einschreiten vorliegt.

¹ Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Tabelle 2 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Malsch

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L _{DEN}	L _{Night}
>= 50 - 54	3.056	2.329
>= 55 - 59	2.459	1.074
>= 60 – 64	1.692	238
>= 65 – 69	708	32
>= 70 – 74	133	0
> =75	1	0
Summe	8.049	3.673

In Malsch erreichen oder überschreiten 842 Bewohner den Auslösewert zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen von 65 dB(A) ganztägig und 1.344 Bewohner den Auslösewert zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) ganztägig bzw. 60 dB(A) nachts erreichen oder überschreiten 134 bzw. 270 Personen.

Hinweis: Durch die aktuelle Ermittlung der lärmbelasteten Einwohner nach BEB kommt es im Vergleich zur 2015 verwendeten Berechnungsvorschrift (VBEB) tendenziell zu höheren Werten (siehe Kapitel 2.2).

Anhand der „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (BEB)¹ werden aufbauend auf den Lärmkarten zudem die durch Lärm betroffenen Flächen, Wohnungen und Schulen ermittelt. Die folgende Tabelle fasst die Ergebnisse für das gesamte untersuchte Straßennetz auf dem Gebiet der Gemeinde Malsch zusammen.

¹ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

Tabelle 3 – Belastete Wohnungen, Schulen und Flächen

Pegelbereich [dB(A)]	Belastete Wohnungen [Anzahl]	Belastete Schul- gebäude [Anzahl]	Belastete Flächen [km ²]
L _{den} > 55	2.165	0	6,4
L _{den} > 65	328	0	3,6
L _{den} > 75	1	0	0,7

Die nachfolgende Tabelle 4 zeigt die geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten, starker Belästigungen und starker Schlafstörungen in Malsch. Die Ermittlung der betroffenen Personen¹ erfolgt auf der Basis des Anhangs III der Umgebungslärmrichtlinie² entsprechend der dort enthaltenen Expositions-Wirkungs-Beziehungen. Nach der Schätzung liegen wenige Fälle von ischämischen Herzkrankheiten durch die Lärmwirkungen der untersuchten Straßen in Malsch vor. Starke Belästigungen und starke Schlafstörungen hingegen liegen in hoher Zahl vor.

Tabelle 4 – Gesundheitsschädliche Auswirkungen durch Straßenlärm

Gesundheitsschädliche Auswirkungen	Anzahl Betroffener
starke Belästigungen durch Straßenverkehr	806
lärmbedingte Schlafstörungen	220
ischämische Herzkrankheit	2

¹ Betroffenenzahlen aus der Belastungsstatistik 2022; Herausgeber: LUBW Landesamt für Umwelt Baden-Württemberg, Referat 34; Stand: 11.10.2023.

² Europäisches Parlament & Rat der europäischen Union (2002): Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm.

4 Nachberechnung der Beurteilungspegel nach den RLS-19

Im Zuge der Prüfung der Voraussetzungen der Umsetzbarkeit von baulichen oder verkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahmen werden Nachberechnungen der Beurteilungspegel nach den RLS-19 durchgeführt. Die maßgebenden Schwellenwert zur Begründung von baulichen oder verkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahmen basieren auf Beurteilungspegeln, die nach den RLS-19 ermittelt wurden. Beurteilungspegel ermittelt nach den auf der europäischen Umgebungslärmrichtlinie basierenden Vorschrift BUB, wie sie in den vorangegangenen Kapiteln dargestellt wurden, können hierfür nicht herangezogen werden.

Der Abwägung möglicher Geschwindigkeitsbeschränkungen zum Lärmschutz sind somit die Beurteilungspegel nach den RLS-19¹ zugrunde zu legen. Die Vorgehensweise bei der Berechnung und Beurteilung potentieller Geschwindigkeitsbeschränkungen orientiert sich an den Vorgaben des „Kooperationserlasses-Lärmaktionsplanung“ des Ministeriums für Verkehr vom 08.02.2023² (Kap. 2.5 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen, S. 20ff).

Es werden die Beurteilungspegel an den straßennahen Gebäuden zunächst für den Bestandsfall berechnet. Für Straßenzüge, an denen noch keine Beschränkung der Geschwindigkeit aus Lärmschutzgründen vorliegt, und die Beurteilungspegel nach RLS-19 in einer Größenordnung liegen, die eine Grundlage zur Begründung einer Beschränkung liefern, werden weitergehende Prüfungen durchgeführt. Hierzu gehören unter anderem die Ermittlung der Anzahl der betroffenen Anwohner über bestimmten Schwellenwerten vor und nach Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung. Die RLS-19 beinhalten kein Rechenverfahren zur Ermittlung der Belastetenzahlen, sodass auf das Verfahren der BEB³ zurückgegriffen wird. Es wird auch die Pegelminderung durch die Maßnahme im Vergleich zur Bestandssituation ermittelt.

Der Kooperationserlass² führt neben Pegelminderungen und Minderungen der Belastetenzahlen noch weitere Gesichtspunkte auf, die im Abwägungsverfahren Berücksichtigung finden. Diese werden verbal-argumentativ behandelt. Gemäß Kooperationserlass sind „...*die für die Maßnahmenabwägung maßgebli-*

¹ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

² Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

³ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

chen Aspekte vom Einzelfall abhängig. Relevante Gesichtspunkte sind u. a.: Bewertung von Verdrängungseffekten, die Belange des fließenden Verkehrs, Auswirkungen auf den ÖPNV, Auswirkungen auf den Fuß- und den Radverkehr, anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärminderung, mildere Mittel wie eine geänderte Verkehrsführung, Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle), in Gebieten mit Luftreinhalteplänen Auswirkungen auf die Luftreinhaltung... Der Aspekt der Leichtigkeit des Verkehrs ist nicht pauschal in die Abwägung einzustellen, sondern muss hinreichend quantifiziert und konkretisiert werden...”

4.1 Verfahren nach RLS-19

Emissionsberechnung

Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-19¹ werden bei einer zweistreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten dieser Fahrstreifen angenommen.

In die Berechnung des Emissionspegels beim Straßenverkehrslärm gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw ohne Anhänger und Busse (Lkw1) für Tag und Nacht
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) (Lkw2) für Tag und Nacht
- Zu Gunsten der Lärmbetroffenen werden Motorräder emissionsmäßig wie Lkw2 eingestuft.
- die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
- die Steigung und das Gefälle der Straße
- die Korrekturwerte für den Straßendeckschichttyp

¹ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

Verkehrskennwerte

Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand den RLS-19. Grundlage der Verkehrszahlen für die betrachteten Straßenabschnitte sind Verkehrszählungen von Juli 2024 (für die Adlerstraße, Hauptstraße, Waldprechtsstraße, Talstraße, Lange Straße und Freiolsheimer Straße) sowie Verkehrszählungen der mobidata BW¹ für das Jahr 2023 (für die A 5, B 3, Durmersheimer Straße, Sézanner Straße und Beethovenstraße).

In der Anlage B1 sind die durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen des gesamten Kfz-Verkehrs und zusätzlich die des Schwerververkehrs zu sehen. Die detaillierten Angaben zu den Verkehrsmengen, z. B. mit Unterscheidung der verschiedenen Tageszeitbereiche, sind der folgenden Tabelle 5 zu entnehmen.

Tabelle 5 – Verkehrskennwerte (Bestand)

Straße	DTV* (davon nachts in %)	SV-Anteil Lkw1 tags / nachts	SV-Anteil Lkw2 tags / nachts	Motorrad- Anteil tags / nachts
	Kfz/24 h	%	%	%
A 5	91.200 (10,6%)	2,7 / 3,8	13,1 / 29,6	0,3 / 0,2
B 3	14.000 (10,3%)	5,7 / 5,0	9,8 / 21,0	0,9 / 0,6
Durmersheimer Straße (L 608)	8.800 (8,4%)	3,2 / 3,3	1,4 / 2,2	1,2 / 1,1
Sézanner Straße (L 608)	11.400 (3,7%)	3,9 / 5,7	0,4 / 0,1	2,8 / 1,9
Beethovenstraße (L 607)	6.800 (6,6%)	2,8 / 5,4	0,3 / 0,1	1,8 / 1,8
Adlerstraße (L 608)	8.500 (5,6%)	3,1 / 5,8	0,4 / 0,6	2,3 / 2,4
Hauptstraße (L 608)	2.900 (6,5%)	4,4 / 4,2	1,4 / 1,1	5,5 / 7,0
Waldprechts- straße/Talstraße (K 3582)	2.900 (3,4%)	4,8 / 5,1	3,4 / 10,5	7,0 / 7,0
Lange Str./Talstr./ Freiolsheimer Str. (K 3549)	2.300 (6,7%)	5,7 / 5,9	0,2 / 0,8	3,2 / 3,1

¹ Bezogen von der Internetseite mobidata.bw, verkehrsträgerübergreifende Integrationsplattform für mobilitätsrelevante Daten und Services des Landes Baden-Württemberg, Zählstellen mit den Nummern: 7016 1031, 7016 1106, 7015 1203, 7116 1208, 7116 1203

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr, auf hunderter Stelle gerundet

Straßendeckschicht

Die Korrekturwerte für die Straßenoberflächen der untersuchten Straßenabschnitte werden gemäß den RLS-19 berücksichtigt. Abhängig von der Klassifizierung der Straßen wurden die Angaben zur den jeweils vorliegenden Straßenoberflächen entweder vom Regierungspräsidium Karlsruhe oder dem Landratsamt Karlsruhe zur Verfügung gestellt.

Den Kreisstraßen 3582 und 3549 (Straßenzug Waldprechtsstraße/Talstraße sowie Straßenzug Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Straße) ist nach Angaben des Landratsamtes Karlsruhe ein Asphaltbeton ($\leq$ AC 11) zugrunde zu legen.

Gemäß der Angabe des Regierungspräsidiums Karlsruhe ist für die Landesstraße 608 auf den Abschnitten der Durmersheimer Straße, Sézanner Straße sowie Adler- und Waldprechtsstraße ebenfalls ein Asphaltbeton ($\leq$ AC 11) anzusetzen.

Ein Asphaltbeton ($\leq$ AC 11) geht bei einer Geschwindigkeit von weniger als 60 km/h mit einem Korrekturwert von -2,7 dB(A) für Pkw und -1,9 dB(A) für Lkw und Motorräder und bei einer Geschwindigkeit von mehr als 60 km/h mit Korrekturwerten von -1,9 und -2,1 dB(A) in die Berechnungen ein.

Für die Landesstraße 608 auf dem Abschnitt der Hauptstraße sowie der L 607 auf dem Abschnitt der Beethovenstraße ist laut Angabe des Regierungspräsidiums ein nicht geriffelter Gussasphalt zugrunde zu legen. Dieser gilt als Referenzbelag und geht mit keinen Zu- oder Abschlägen in die Berechnungen ein.

Steigungen und Gefälle

Für die Fahrzeuggruppe der Pkw treten Gefälle < -6 % sowie Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 entsprechende Zuschläge zu vergeben sind.

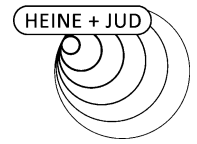
Für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 treten Gefälle < -4 % sowie Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 entsprechende Zuschläge zu vergeben sind.

Mehrfachreflexionen

Mehrfachreflexionen werden bis zur 2. Reflexion berücksichtigt.

Knotenpunkte

Für lichtzeichengeregelte Knotenpunkte sowie Kreisverkehre werden Korrekturen in Form von Zuschlägen gemäß RLS-19 vorgenommen.



Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel werden für den Tag (von 6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr) und die Nacht (22⁰⁰ bis 6⁰⁰ Uhr) berechnet.

4.2 Ergebnisse

In den Karten D1 bis D14 sind die Ergebnisse der Berechnungen nach RLS-19 unterschieden nach dem Tages- und Nachtzeitraum zu sehen. Die Gebäude werden nach dem höchsten an dem jeweiligen Gebäude auftretenden Beurteilungspegel in eine Pegelklasse eingeteilt. Die verwendete Skala unterscheidet nach zwei Schwellen. Diese werden nachfolgend erläutert. Zudem werden die konkreten Beurteilungspegel an den Gebäudefassaden angezeigt. Die Ausgabe des Beurteilungspegels an einer Gebäudefassade erfolgt nur dann, wenn der höchste Beurteilungspegel am Gebäude über dem jeweiligen Grenzwert der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung)¹ liegt.

Bei einer Überschreitung der gebietstypabhängigen Grenzwerte der 16. BImSchV beginnt nach der Rechtsprechung und nach den Formulierungen des Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung² des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg das Ermessen der Verkehrsbehörde zur Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen.

Nach Angaben der Gemeinde Malsch ist für die Gebäude entlang aller Straßenabschnitte, für die RLS-19 Berechnungen durchgeführt wurden, der Gebietstyp eines Misch- oder Dorfgebiets (MI bzw. MD) gemäß BauNVO anzusetzen (für diese Gebietstypen gelten die gleichen Grenzwerte nach der 16. BImSchV). Lediglich für einen kurzen Bereich entlang der Waldprechtsstraße, der zwei Gebäude umfasst (Waldprechtsstraße 47 und 49), ist der Gebietstyp eines allgemeinen Wohngebiets (WA) nach BauNVO zu berücksichtigen. Die Angaben zu den Gebietstypen basieren auf Festsetzungen in Bebauungsplänen oder auf der Einschätzung der Gemeinde Malsch anhand den tatsächlich vorliegenden Nutzungen.

Für Wohngebiete liegen die Grenzwerte der 16. BImSchV bei 59 dB(A) am Tag und 49 dB(A) in der Nacht, für Misch- sowie Dorfgebiete bei 64 dB(A) am Tag sowie 54 dB(A) in der Nacht.

Bei Pegeln ab 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht verdichtet sich grundsätzlich das Ermessen zum Einschreiten, also zur Durchführung von verkehrs-

¹ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

² Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

rechtlichen Maßnahmen. Dies entspricht zudem den Pegeln, ab denen Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV¹ für Mischgebiete und Dorfgebiete vorliegen.

Pegel ab 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht gelten gemäß Rechtsprechung als gesundheitsgefährdend und spätestens ab diesen Werten gilt für Verkehrsbehörden die grundsätzliche Pflicht zum Einschreiten.

In den Karten werden als Schwellenwerte Pegel ab 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht (Verdichtung Ermessensspielraum sowie Grenzwertüberschreitung 16. BImSchV für MI und MD) sowie Pegel ab 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht (Gesundheitsgefährdung gemäß Rechtsprechung) gewählt. Auf eine gesonderte Schwelle für die Grenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete wurde verzichtet, da es sich hierbei lediglich um zwei Gebäude handelt (Waldprechtsstraße 47 und 49). In den Karten ist an den beiden Gebäuden dennoch zu erkennen, dass Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete vorliegen.

Den Gebäudelärmkarten kann entnommen werden, dass entlang der Sézanner Straße, Adlerstraße, Beethovenstraße und der Hauptstraße am Tag an nahezu allen Gebäuden in der ersten Gebäudereihe Beurteilungspegel ab 65 dB(A) am Tag und ab 55 dB(A) in der Nacht vorliegen. Entlang dieser Straßenabschnitte treten auch häufig Beurteilungspegel ab 70 dB(A) am Tag bzw. ab 60 dB(A) in der Nacht auf.

In der Waldprechtsstraße, Talstraße und dem Straßenzug der Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Straße treten vielfach Beurteilungspegel ab 65 dB(A) am Tag und ab 55 dB(A) in der Nacht auf. Entlang der genannten Straßenabschnitte liegen keine Beurteilungspegel ab 70 dB(A) am Tag vor. In der Nacht liegt lediglich an einem Gebäude in der Freiolsheimer Straße ein Beurteilungspegel von 60 dB(A) in der Nacht vor. Entlang der genannten Straßenabschnitte treten ansonsten keine Beurteilungspegel ab 60 dB(A) in der Nacht auf.

¹ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

4.3 Lärmschwerpunkte und empfohlene Maßnahmenprüfungen

Aus den nachfolgenden Tabellen sind die betroffenen Personen ab verschiedenen relevanten Schwellenwerte der Lärmeinwirkungen ersichtlich. Hierzu gehören die gebietstypabhängigen Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung, ab deren Überschreitung gemäß der Rechtsprechung eine Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen abgewogen werden kann. Ab einem Beurteilungspegel von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht ist dies in Misch- und Dorfgebieten der Fall.

Beurteilungspegel von 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht stellen zudem die Auslösewerte dar, ab denen Lärmaktionspläne gemäß dem Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg¹ aufzustellen sind und ab denen ein erhöhter Handlungsbedarf zum Einschreiten für Verkehrsbehörden gilt.

Noch höhere Lärmpegel ab 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht stellen gemäß der Rechtsprechung gesundheitsgefährdende Beurteilungspegel dar, ab denen für die Verkehrsbehörden im Regelfall eine Pflicht zum Einschreiten vorliegt.

Anschließend erfolgt anhand der dargestellten Ergebnisse in Kapitel 4.2 und in den Anlagen D1 bis D14 sowie den Betroffenenzahlen in der nachfolgenden Tabelle die Identifizierung von Lärmschwerpunkten.

An Lärmschwerpunkten besteht ein erhöhter Handlungsbedarf, sodass an diesen die Umsetzung von Schallschutzmaßnahmen angestrebt werden sollten. Je mehr Einwohner hohen Lärmpegeln ausgesetzt sind, desto eher gilt ein Straßenabschnitt als Lärmschwerpunkt.

¹ Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Tabelle 6 –Anzahl lärmbelasteter Menschen in den untersuchten Straßenabschnitten

Straßenabschnitt	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr in den Pegelbereichen in dB(A)			
	tags		nachts	
	>= 65	>= 70	>= 55	>= 60
Sézanner Straße	92	5	81	3
Beethovenstraße	43	0	56	23
Straßenzug Adlerstraße/Waldprechtsstraße	169	8	189	55
Hauptstraße	105	2	154	10
Waldprechtsstraße	20	0	16	0
Talstraße	17	0	45	0
Straßenzug Lange Str./Talstr./Freiolsheimer Str.	38	0	69	1

Da entlang aller geprüfter Straßenabschnitte vielfach Betroffene ab Lärmpegeln von 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht vorliegen, ist bei allen oben aufgeführten von Lärmschwerpunkten auszugehen.

Beim Straßenzug Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Straße ist der Lärmschwerpunkt auf die Abschnitte der Talstraße und Freiolsheimer Straße zu beschränken, da entlang der Lange Straße nur wenige Gebäude mit Beurteilungspegeln ab 65 dB(A) am Tag und ab 55 dB(A) in der Nacht vorliegen. Die Betroffenen konzentrieren sich dort somit auf die Talstraße und Freiolsheimer Straße.

In den Lärmschwerpunkten der Beethovenstraße und der Talstraße wurden bereits Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h umgesetzt. Hier werden bauliche Maßnahmen zur weiteren Lärminderung empfohlen. Bei den empfohlenen baulichen Maßnahmen handelt es sich um den Einsatz lärmmindernder Fahrbahndeckschichten und passiven Maßnahmen an betroffenen Gebäuden in Form von Schallschutzfenstern (siehe auch Kapitel 5).

Nördlich des bestehenden Tempo 30 Abschnitts in der Talstraße liegen nur wenige Gebäude mit Beurteilungspegeln ab 65 dB(A) am Tag und ab 55 dB(A) in der Nacht vor. Hier kommt somit eine Erweiterung des Tempo 30 Bereichs nicht in Frage.

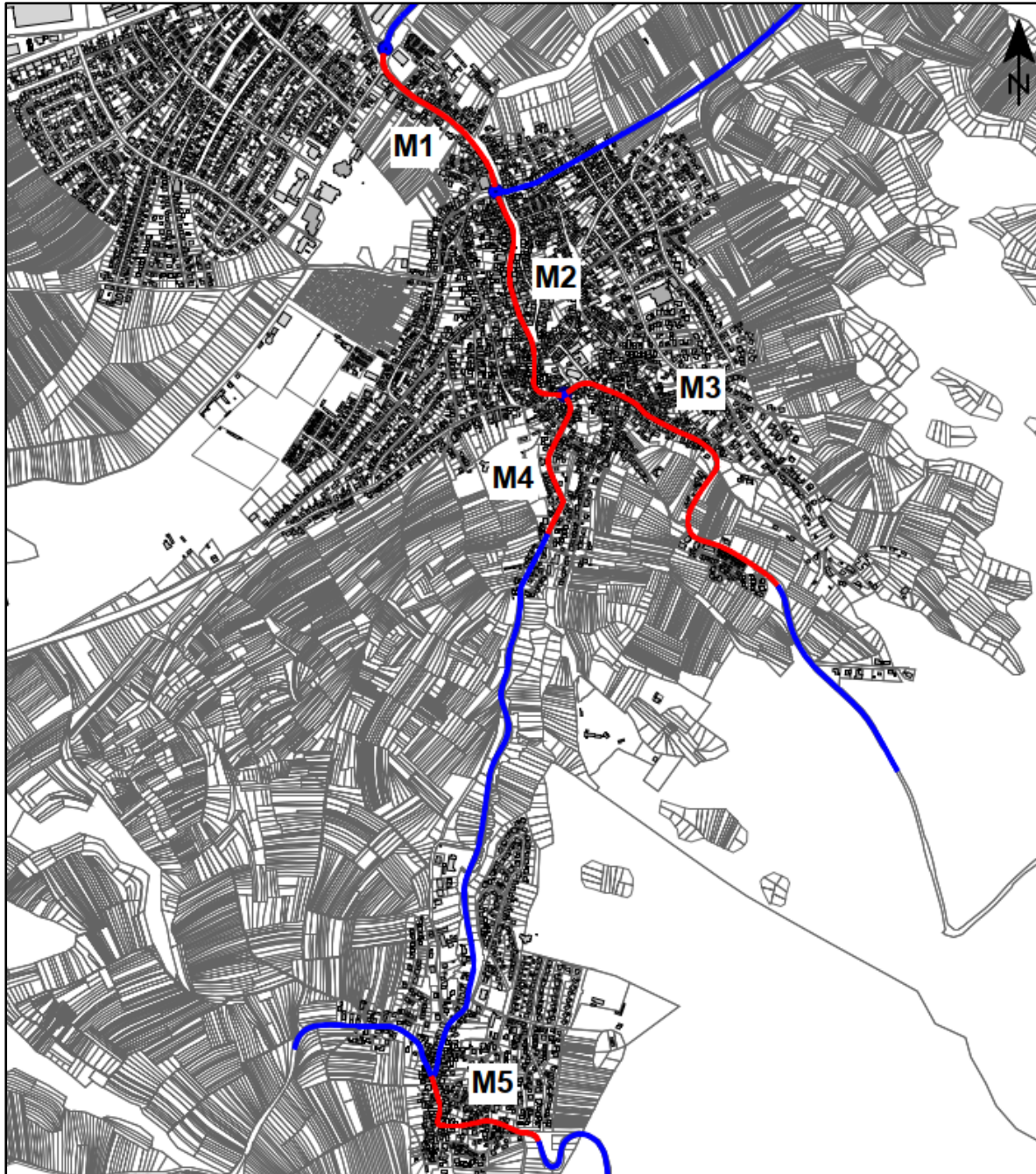
Ansonsten sind die Sézanner Straße, der Straßenzug Adlerstraße/Waldprechtsstraße sowie die Hauptstraße als stark ausgeprägte Lärmschwerpunkte hervorzuheben. Zudem liegen in der Waldprechtsstraße und dem bereits erwähnten Straßenzug der Talstraße/Freiolsheimer Straße ausgeprägte Lärmschwerpunkte vor.

Somit wird für die nachfolgenden Abschnitte die Prüfung einer Geschwindigkeitsbeschränkung empfohlen:

- Sézanner Straße (L 608) zwischen ca. Sézanner Straße 36 und Beethovenstraße (M1), Länge des Abschnitts: 530 Meter
- Straßenzug Adlerstraße/Waldprechtsstraße (L 608) zwischen Beethovenstraße und Hauptstraße (M2), Länge des Abschnitts: 670 Meter
- Hauptstraße (608) zwischen Waldprechtsstraße und Ortsschild als Ergänzung des bestehenden Tempo 30 Bereichs (M3), Länge des Abschnitts: 820 Meter
- Waldprechtsstraße (L 608) zwischen der Hauptstraße und dem bestehenden Tempo 30 Abschnitt in der Waldprechtsstraße (M4), Länge des Abschnitts: 400 Meter
- Straßenzug Talstraße/Freiolsheimer Straße (K 3549) zwischen Lange Straße und Ortsschild (M5), Länge des Abschnitts: 450 Meter

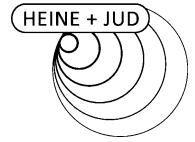
Die Abschnitte werden zudem in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

Abbildung 5 - Abschnitte Maßnahmenprüfung



Die Überschreitungen am Tag und in der Nacht sind ähnlich ausgeprägt, sodass ganztägige Beschränkungen geprüft werden.

Außerdem wird empfohlen Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h weiterzuverfolgen. Grund dafür ist, dass in den Abschnitten, für die Geschwindigkeitsbeschränkungen geprüft werden, hohe Ausgangsbelastungen vorliegen



und durch Tempo 30 die größtmögliche Wirkung durch die Beschränkungen erreicht wird. Zudem entsteht durch einheitliche Regelungen (auch in Bezug auf bestehende Regelungen) eine Nachvollziehbarkeit für die Verkehrsteilnehmer und ein besserer Verkehrsfluss durch seltenere Abbrems- und Beschleunigungsvorgänge.

5 Maßnahmenkonzept

Für die in Abbildung 5 (Seite 25) dargestellten Straßenabschnitte, für die grundsätzlich Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen in Frage kommen, werden nachfolgend Wirkungsanalysen sowie Maßnahmenabwägungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h durchgeführt. Im Ergebnis erfolgt eine Handlungsempfehlung (siehe Kapitel 5.3).

Neben Geschwindigkeitsbeschränkungen kommen grundsätzlich auch bauliche Maßnahmen im Rahmen der Lärmsanierung in Frage. Lärmsanierungsmaßnahmen stellen eine freiwillige Leistung durch den Straßenbaulastträger im Rahmen der dafür zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel dar. Zur Umsetzung von Lärmsanierungsmaßnahmen sind bestimmte Voraussetzungen zu erfüllen. Dazu gehört die Überschreitung der Auslösewerte der Lärmsanierung. Diese betragen für Misch- und Dorfgebiete 66 dB(A) tags sowie 56 dB(A) nachts und für Wohngebiete 64 dB(A) tags sowie 54 dB(A) nachts.

Unter den aktiven Lärmschutzmaßnahmen sind Lärmschutzwände und –wälle zu nennen. Entlang der betrachteten Maßnahmenbereiche kommt die Errichtung von Lärmschutzwällen aufgrund der Platzverhältnisse nicht in Frage. Die Errichtung von Lärmschutzwänden entlang der Maßnahmenbereiche wird aufgrund bestehender Grundstückszufahrten, Knotenpunkten und Einmündungen sowie Verschattungseffekten, Einschränkung der Sichtverhältnisse und des negativen Einflusses auf das Ortsbild ebenfalls ausgeschlossen.

Speziell für Innerortssituationen entwickelte Fahrbahndeckschichten, wie lärmarme Splittmastixasphalte (SMA LA) oder lärmoptimierte Asphalte (LOA), können einen relevanten Beitrag zur Lärminderung des Straßenverkehrslärms sowohl bei Tempo 50 als auch bei Tempo 30 leisten. Das Minderungspotential liegt in etwa bei 3 dB(A).

Grundsätzlich wird für alle nachfolgenden Maßnahmenabschnitte der Einsatz lärmmindernder Fahrbahndeckschichten empfohlen. Da die Umsetzung dieser Maßnahme eine freiwillige Leistung durch den Straßenbaulastträger darstellt, die an bestimmte Voraussetzungen geknüpft ist, und der Einsatz einer lärmmindernden Fahrbahndeckschicht im Rahmen einer ohnehin anstehenden Fahrbahnsanierung erfolgen würde, kann der Zeitraum bis zum möglichen Einsatz einer lärmmindernden Fahrbahndeckschicht nicht eingeschätzt werden. Deshalb sollen kurzfristig umsetzbare Geschwindigkeitsbeschränkungen zum notwendigen Lärmschutz der Anwohner prioritär weiterverfolgt werden.

Als ergänzende bauliche Maßnahme kommt passiver Schallschutz in Form des Einsatzes von Schallschutzfenstern in Frage. Eine Bezuschussung durch den Straßenbaulastträger ist ebenfalls an die Voraussetzungen der Lärmsanierung

gebunden. Neben den Auslösewerten der Lärmsanierung ist eine weitere Voraussetzung, dass das Gebäude vor April 1974 errichtet wurde.

Da Schallschutzfenster ausschließlich die Innenräume bei geschlossenen Fenstern schützen und diese aufgrund der gegebenen Voraussetzungen nur für einzelne Gebäude in Frage kommen, ist diese Maßnahme als ergänzende Maßnahme zu betrachten. Prioritär werden Geschwindigkeitsbeschränkungen zum Lärmschutz weiterverfolgt.

Für einzelne oder nur wenige Gebäude kommen umfangreiche bauliche Maßnahmen oder Beschränkungen des Verkehrs nicht in Frage. Deshalb stellt der passive Schallschutz in Form von Schallschutzfenstern für einzelne, aber hoch belastete Gebäude eine sinnvolle Möglichkeit zum Lärmschutz dar, wie es z. B. in Neumalsch im Umfeld des Knotenpunktes B 3/Durmersheimer Straße der Fall ist. Ob die Voraussetzungen zur Bezuschussung der Maßnahme durch den jeweiligen Straßenbaulastträger gegeben sind, ist im Einzelfall zu prüfen. Informationen zum Vorgehen bzgl. einer Antragstellung beim jeweiligen Straßenbaulastträger können bei der Gemeinde angefragt werden.

Die Lage der im Folgenden als M1 bis M5 bezeichneten Maßnahmenabschnitte kann der Abbildung 5 (Seite 25) als Gesamtübersicht entnommen werden.

5.1 Wirkungsanalyse der Lärmbetroffenheiten

Die nachfolgende Tabelle 7 zeigt die Anzahl lärm betroffener Personen vor und nach Umsetzung von Tempo 30 über bestimmten Schwellenwerten.

Ein Erreichen oder Überschreiten der niedrigeren Schwellenwerte (65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts) entspricht dabei einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV¹ für Misch- und Dorfgebiete und liegt in einem Bereich, in dem das Verkehrsministerium Baden-Württemberg die Erstellung von Lärmaktionsplänen zur Reduzierung der Lärmpegel möglichst unter diese Werte empfiehlt. In diesem Bereich verdichtet sich außerdem das Ermessen der Verkehrsbehörden zum Einschreiten, also zur Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung zum Lärmschutz.

Die höheren Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts stellen gemäß der Rechtsprechung gesundheitsgefährdende Beurteilungspegel dar, ab denen für die Verkehrsbehörden im Regelfall eine Pflicht zum Einschreiten vorliegt.

Der Rückgang der betroffenen Personen über den aufgeführten Schwellen verdeutlicht die schalltechnische Wirksamkeit der jeweiligen Maßnahme.

Je höher die Anzahl der betroffenen Personen vor Umsetzung der Maßnahme und je höher deren Rückgang durch Umsetzung der Maßnahme, umso eher ist die Umsetzung der Maßnahme geboten.

Unabhängig vom Rückgang von betroffenen Personen über den genannten Schwellen, erfahren weitere Personen eine Entlastung durch die jeweilige Maßnahme, z. B. bei Lärmbelastungen knapp unter oder deutlich über den genannten Schwellen. In der Tabelle 8 wird die geschätzte Gesamtzahl der entlasteten Personen im jeweiligen Maßnahmenabschnitt aufgeführt.

¹ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Tabelle 7 - Lärmbetroffenheiten ohne und mit Tempo 30

zulässige Höchstge- schwindig- keit	Anzahl betroffener Personen			
	≥ 65 dB(A) tags	≥ 70 dB(A) tags	≥ 55 dB(A) nachts	≥ 60 dB(A) nachts
M1 – Sézanner Straße				
50 km/h	92	5	81	3
30 km/h	48	0	38	3
M2 – Adlerstraße/Waldprechtsstraße				
50 km/h	169	8	189	55
30 km/h	104	2	151	4
M3 - Hauptstraße				
50 km/h	105	2	154	10
30 km/h	18	2	85	4
M4 - Waldprechtsstraße				
50 km/h	20	0	16	0
30 km/h	10	0	8	0
M5 - Talstraße/Freiolsheimer Straße				
50 km/h	38	0	69	1
30 km/h	4	0	34	0

Tabelle 8 – Geschätzte Gesamtzahlen entlasteter Personen

Maßnahmenabschnitt	Geschätzte Gesamtzahl entlasteter Personen
M1 – Sézanner Straße	240
M2 – Adlerstraße/Waldprechtsstraße	440
M3 - Hauptstraße	320
M4 - Waldprechtsstraße	190
M5 - Talstraße/Freiolsheimer Straße	150

5.2 Weitere Abwägungskriterien

Der nachfolgenden Tabelle können die bereits aufgeführten Abwägungsaspekte sowie weitere relevante Abwägungskriterien entnommen werden.

Zu den weiteren Kriterien gehört insbesondere die Pegelminderung durch die Maßnahme. Diese beeinflusst wiederum den Rückgang lärm betroffener Personen.

Außerdem werden in der nachfolgenden Tabelle die rechnerischen Reisezeiterhöhungen sowie die tatsächlich zu erwartenden Reisezeiterhöhungen durch die Maßnahmen genannt. Die tatsächlich zu erwartenden Reisezeiterhöhungen ergeben sich auf Basis einer Untersuchung des Schweizerischen Bundesamtes für Straßen¹ (siehe Erläuterungen auf Seite 32).

Tabelle 9 - Maßnahmen mit Übersicht verschiedener Abwägungsaspekte

Maßnahme/ Abwägungsaspekt	Pegelminderung [dB(A)]	Abnahme Betroffene ≥ 65/55	Rechnerische Reisezeiterhöhung [Sekunden]	Erwartete Reisezeiterhöhung [Sekunden]
M1 - Sézanner Str.	ca. 2,5	44/43	25	11
M2 - Adlerstraße	ca. 2,5	65/38	32	13
M3 - Hauptstraße	ca. 2,5	87/69	39	16
M4 - Waldprechtsstr.	ca. 1,5	10/8	19	8
M5 – Talstr./ Freiolsheimer Str.	ca. 2,5	34/35	22	9

Die Schwankungen der Pegelminderungen sind auf die unterschiedlichen Schwerverkehrs- bzw. Kraftradanteile der jeweiligen Straßenabschnitte zurückzuführen. Die Pegelminderungen durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung fallen bei Pkw höher aus als beim Schwerverkehr oder bei Krafträdern.

Bis auf die Maßnahme in der Waldprechtsstraße entstehen bei den Maßnahmen Pegelminderungen von ca. 2,5 dB(A). Dies entspricht einer gut wahrnehmbaren Lärminderung. Bei der Maßnahme in der Waldprechtsstraße beträgt die Lärminderung ca. 1,5 dB(A), was einer wahrnehmbaren Minderung entspricht. Im Vergleich zu den anderen Maßnahmen ist die Wahrnehmbarkeit der

¹ Schweizerisches Bundesamt für Straßen: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen – Einsatzgrenzen und Umsetzung, Oktober 2019

Lärminderung bei der Maßnahme in der Waldprechtsstraße geringer, dennoch stellt diese grundsätzlich eine geeignete Maßnahme zum Lärmschutz dar.

Laut einer Untersuchung des Schweizerischen Bundesamtes für Straßen¹ kann bei einer Absenkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h von einer Verlängerung der Reisezeit von 2 Sekunden pro 100 Meter statt der rechnerischen Reisezeiterhöhung ausgegangen werden. Dies ist laut der Untersuchung zurückzuführen auf hohe Verkehrsbelastungen, Kreuzungen, Lichtsignalanlagen, Fußgängerstreifen, Parkierungsvorgänge usw., die zu einer Absenkung der durchschnittlich gefahrenen Geschwindigkeit bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von Tempo 50 führen. Dies wiederum führt zu geringeren Differenzen der durchschnittlich gefahrenen Geschwindigkeiten bei zulässigen Höchstgeschwindigkeiten von Tempo 50 und Tempo 30. In der Nacht ist jedoch von der rechnerischen Reisezeiterhöhung auszugehen, da die oben genannten Faktoren nachts einen geringeren Einfluss haben auf die Reisezeit.

Nach dem Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung² des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahme in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Dies ist bei der rechnerischen Reisezeiterhöhung bei den Maßnahmen in der Sézanner Straße, der Waldprechtsstraße sowie der Talstraße/Freiolsheimer Straße der Fall. Bei der tatsächlich zu erwartenden Reisezeiterhöhung tritt tags bei keiner der Maßnahmen eine Reisezeiterhöhung von über 30 Sekunden auf. Im Ergebnis können die Reisezeiterhöhungen aller untersuchter Geschwindigkeitsbeschränkungen im Verhältnis zum Schutz der Anwohner als verhältnismäßig erachtet werden.

Die folgende Tabelle befasst sich mit möglichen Verkehrsverlagerungen durch die Erhöhung der Reisezeiten der Routen über den jeweiligen Maßnahmenabschnitt. Mögliche Verkehrsverlagerungen stellen einen weiteren wichtigen Abwägungsaspekt bei der Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen dar. Grundsätzlich ist darauf hinzuweisen, dass im Nebennetz im Regelfall Tempo-30-Zonen vorhanden sind, sodass kleinräumige Verlagerungen in Seitenstraßen ausgeschlossen werden können.

¹ Schweizerisches Bundesamt für Straßen: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen – Einsatzgrenzen und Umsetzung, Oktober 2019

² Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Tabelle 10 - Einschätzung zu Verkehrsverlagerungen durch die Maßnahmen

	Einschätzung zu Verkehrsverlagerungen
M1	Mit der B 67 ist eine erstrebenswerte Alternativroute vorhanden, ansonsten sind nur sehr weiträumige Alternativrouten vorhanden
M2	Es sind nur sehr weiträumige Alternativrouten vorhanden
M3	Für die Alternativroute über die Waldprechtsstraße sowie die Talstraße und Freiolsheimer Straße in Waldprechtsweiler werden ebenfalls Geschwindigkeitsbeschränkungen angestrebt, ansonsten sind nur sehr weiträumige Alternativrouten vorhanden
M4	Für die Alternativroute über die Hauptstraße wird ebenfalls eine Geschwindigkeitsbeschränkung angestrebt
M5	Für die Alternativroute über die Hauptstraße wird ebenfalls eine Geschwindigkeitsbeschränkung angestrebt

Bzgl. den Verkehrsverlagerungen lässt sich im Ergebnis festhalten, dass bei keiner der untersuchten Maßnahmen mit relevanten Verkehrsverlagerungen in sensible Bereiche zu rechnen ist.

Für alle Maßnahmen gelten darüber hinaus die nachfolgenden Aussagen zu weiteren Abwägungsaspekten:

- Bei allen untersuchten Geschwindigkeitsbeschränkungen liegen vergleichsweise niedrige Kosten vor. Bei den Kosten ist die Aufstellung der Schilder maßgebend. Die Anzahl der aufzustellenden Schilder hängt von der Länge des jeweiligen Maßnahmenabschnitts ab. Es wird angenommen, dass pro aufzustellendem Schild Kosten von ca. 500 Euro anfallen. Die Kosten bewegen sich damit innerhalb einer Spanne von ca. 2.000 bis 3.000 Euro je Maßnahme. Im Vergleich zu den deutlich teureren baulichen Maßnahmen, entsteht bei Geschwindigkeitsbeschränkungen ein deutlich besseres Verhältnis des Nutzens zu den Kosten.
- Bzgl. der Verkehrssicherheit ergeben sich positive Effekte für den Fußgänger- und Radverkehr. Der Bremsweg der Kraftfahrzeuge ist bei Tempo 30 kürzer als bei Tempo 50. Kommt es dennoch zu einem Unfall, sind die Folgen weniger schwer.
- Bzgl. des Einflusses auf die Luftschadstoffsituation kann keine pauschale Aussage getroffen werden. Hierbei kommt es auf die jeweiligen Randbedingungen an. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung kann positive Effekte auf die Luftschadstoffsituation haben und bei ggf. negativen Effekten sind diese im Verhältnis zu den positiven Effekten für die Lärmsituation voraussichtlich vernachlässigbar.
- Auswirkung auf ÖPNV-Linien sind im Rahmen der Offenlage zu prüfen.

5.3 Handlungsempfehlungen

Im Ergebnis der Wirkungsanalyse sowie Maßnahmenabwägung kann die Umsetzung aller untersuchten Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h empfohlen werden. Alle Maßnahmen zeigen eine spürbare Lärminderung für zahlreiche betroffene Anwohner bei verhältnismäßigen Reisezeiterhöhungen und vernachlässigbaren zu erwartenden Verkehrsverlagerungen.

Es handelt sich hierbei um folgende Maßnahmen:

- Sézanner Straße (L 608) zwischen ca. Sézanner Straße 36 und Beethovenstraße (M1)



- Straßenzug Adlerstraße/Waldprechtsstraße (L 608) zwischen Beethovenstraße und Hauptstraße (M2)



- Hauptstraße (608) zwischen Waldprechtsstraße und Ortsschild als Ergänzung des bestehenden Tempo 30 Bereichs (M3)



- Waldprechtsstraße (L 608) zwischen der Hauptstraße und dem bestehenden Tempo 30 Abschnitt in der Waldprechtsstraße (M4)

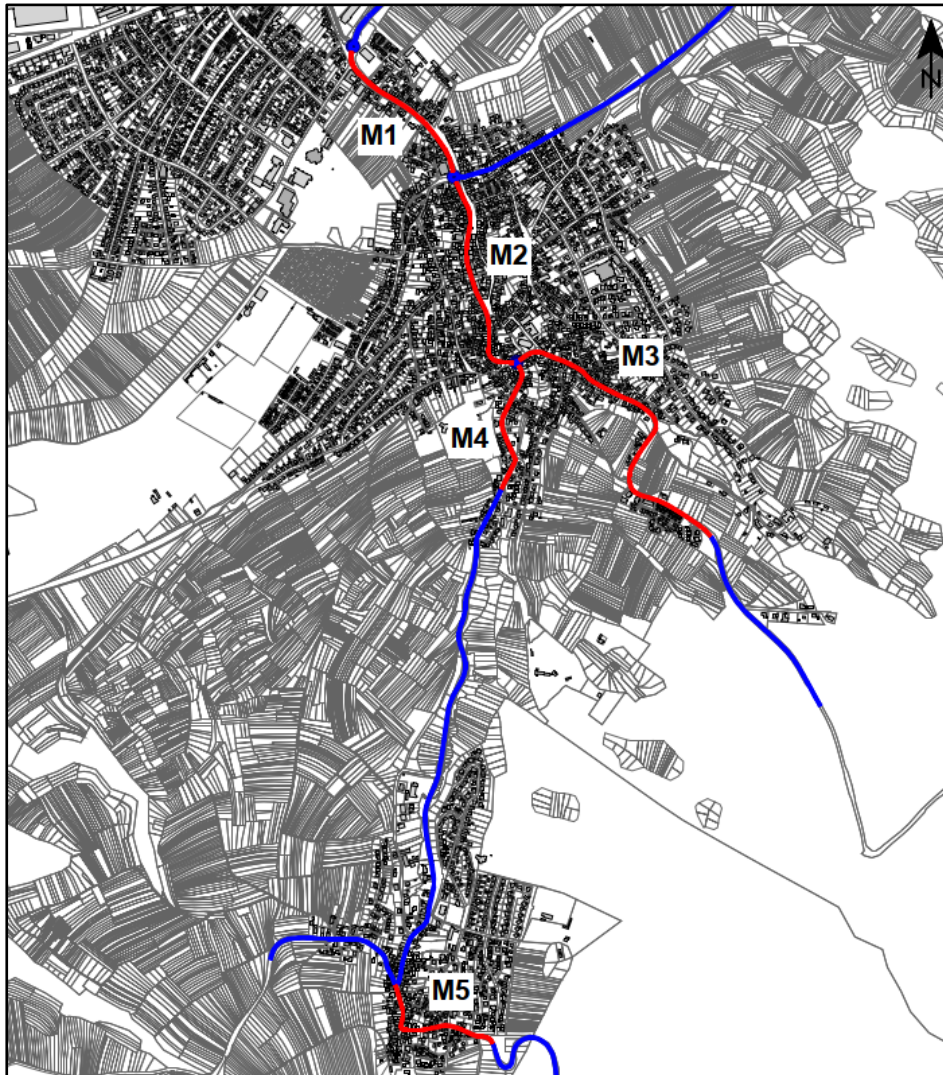


- Straßenzug Talstraße/Freilshheimer Straße (K 3549) zwischen Lange Straße und Ortsschild (M5)



Die Abschnitte mit den empfohlenen Geschwindigkeitsbeschränkungen können zudem der nachfolgenden Abbildung entnommen werden.

Abbildung 6 - Abschnitte mit empfohlenen Geschwindigkeitsbeschränkungen



Das Erreichen bzw. Überschreiten der Schwellen, die zur Beurteilung herangezogen wurden, sind am Tag und in der Nacht an den Straßenabschnitten, für die Geschwindigkeitsbeschränkungen empfohlen werden, ähnlich ausgeprägt. Deshalb werden Beschränkungen sowohl für den Tages- als auch den Nachtzeitraum empfohlen.

Die Empfehlung zur Umsetzung von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Tempo 30 (und nicht Tempo 40) ist darauf zurückzuführen, dass in den Maßnahmenabschnitten hohe Ausgangsbelastungen vorliegen und durch Tempo 30 die größtmögliche Wirkung durch die Beschränkungen erreicht wird. Zudem

entsteht durch einheitliche Regelungen (auch in Bezug auf bestehende Regelungen) eine Nachvollziehbarkeit für die Verkehrsteilnehmer und ein besserer Verkehrsfluss durch seltenere Abbrems- und Beschleunigungsvorgänge.

Zusätzlich zu den Maßnahmen M1 bis M5 werden im Lärmaktionsplan auf Wunsch des Gemeinderates Geschwindigkeitsbeschränkungen auf ganztägig Tempo 30 entlang der Langen Straße in Waldprechtsweiler sowie der Albtalstraße und Schwarzwaldhochstraße in Völkersbach ergänzt. Für diese werden keine Wirkungsanalysen und Abwägungen durchgeführt. Die genannten ergänzten Maßnahmenabschnitte auf Wunsch des Gemeinderates können der nachfolgenden Abbildung entnommen werden.

Abbildung 7 – Abschnitt mit Tempo 30 in Waldprechtsweiler auf Wunsch des Gemeinderates

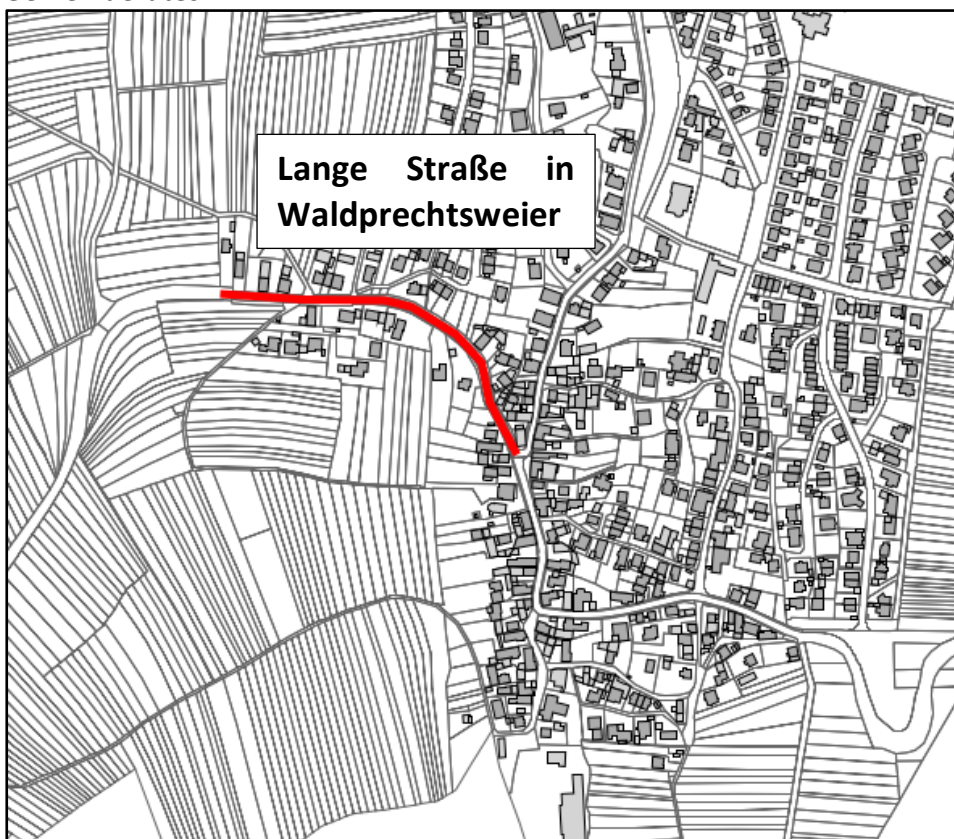
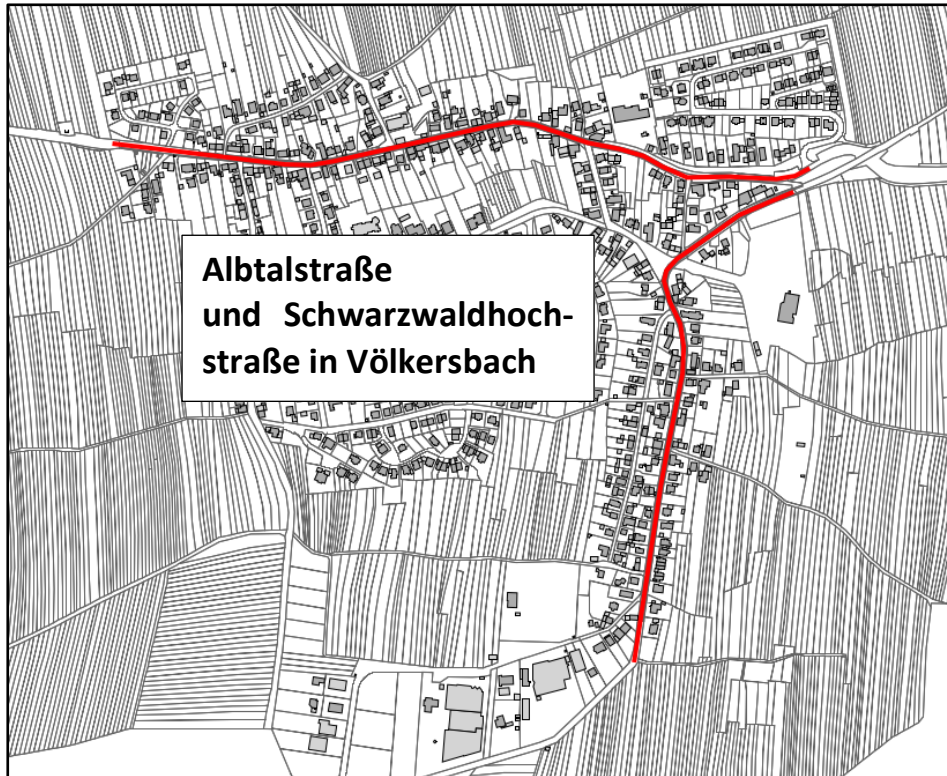


Abbildung 8 – Abschnitte mit Tempo 30 in Völkersbach auf Wunsch des Gemeinderates



6 Ausblick

Im nächsten Schritt ist die Offenlage des Lärmaktionsplans durchzuführen, welche die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange sowie der Bürgerinnen und Bürger beinhaltet.

Der Abschluss des Lärmaktionsplans erfolgt im letzten Schritt durch Beschluss des Gemeinderats nach Beantwortung und ggf. Berücksichtigung eingegangener Stellungnahmen.

7 Anhang

Eingangsdaten Straßenverkehr

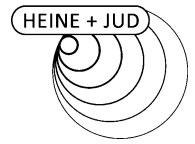
A1 - A69	Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel
B1	Geschwindigkeiten- und Verkehrsmengenübersicht

Lärmkartierung - Analyse Straßenverkehr nach BUB

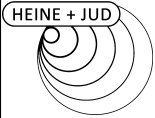
C1	Lärmkarte L_{DEN} - Neumalsch
C2	Lärmkarte L_{DEN} - Malsch Nord
C3	Lärmkarte L_{DEN} - Malsch Mitte
C4	Lärmkarte L_{DEN} - Malsch Süd
C5	Lärmkarte L_{DEN} - Sulzbach
C6	Lärmkarte L_{DEN} - Waldprechtsweier Nord
C7	Lärmkarte L_{DEN} - Waldprechtsweier Süd
C8	Lärmkarte L_{Night} - Neumalsch
C9	Lärmkarte L_{Night} - Malsch Nord
C10	Lärmkarte L_{Night} - Malsch Mitte
C11	Lärmkarte L_{Night} - Malsch Süd
C12	Lärmkarte L_{Night} - Sulzbach
C13	Lärmkarte L_{Night} - Waldprechtsweier Nord
C14	Lärmkarte L_{Night} - Waldprechtsweier Süd

Gebäudelärmkarten - Analyse Straßenverkehr nach RLS-19

D1	Gebäudelärmkarte Tag - Sézanner Straße
D2	Gebäudelärmkarte Tag - Beethovenstraße
D3	Gebäudelärmkarte Tag - Adlerstraße
D4	Gebäudelärmkarte Tag - Hauptstraße
D5	Gebäudelärmkarte Tag - Waldprechtsstraße
D6	Gebäudelärmkarte Tag - Talstraße
D7	Gebäudelärmkarte Tag - Lange /Tal-/Freiolsheimer Str.
D8	Gebäudelärmkarte Nacht - Sézanner Straße

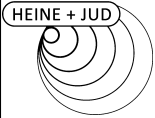


D9	Gebäudelärmkarte Nacht - Beethovenstraße
D10	Gebäudelärmkarte Nacht - Adlerstraße
D11	Gebäudelärmkarte Nacht - Hauptstraße
D12	Gebäudelärmkarte Nacht - Waldprechtsstraße
D13	Gebäudelärmkarte Nacht - Talstraße
D14	Gebäudelärmkarte Nacht - Lange /Tal-/Freiolsheimer Str.



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4
- Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	5,4	101,3	99,7	96,2
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,6	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,6	101,0	99,4	95,7



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,5	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,8	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-5,6	101,3	99,7	96,2
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	2,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,6	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	4,3	101,2	99,5	95,9
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

- Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-3,1	101,1	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,5	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-3,2	101,1	99,5	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,0	101,0	99,4	95,7

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

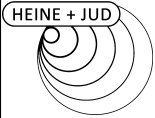
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-4,4	101,2	99,5	96,0
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	13,9	103,5	101,7	98,9
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-3,4	101,1	99,5	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,8	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	2,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,7	101,0	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,7	101,0	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-3,4	101,1	99,5	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,7	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

- Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

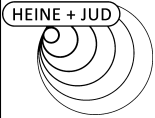
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,8	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,6	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,7	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	2,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,8	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,8	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	2,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,2	101,0	99,4	95,7

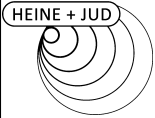
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	2,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,7	101,0	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,5	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,4	101,0	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,9	101,0	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-5,0	101,2	99,6	96,1
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,5	101,0	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	4,4	101,2	99,5	96,0



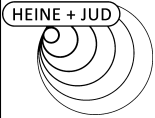
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,7	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,7	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,8	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,7	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4
- Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	2,1	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,4	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,3	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,2	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-2,9	101,0	99,4	95,8
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,9	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	2,0	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,5	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,4	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,5	101,0	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	1,1	101,0	99,4	95,7

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,1	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,6	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,3	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	-0,8	100,9	99,4	95,7
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,4	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,2	100,9	99,3	95,6
A 5	103583	5048,7	180,8	887,8	8,4	19,7	3847,8	105,0	515,7	5,1	11,8	988,8	84,0	412,2	0,6	1,5	0,0	100,9	99,3	95,6
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	-1,5	80,5	78,2	71,2
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	0,3	80,2	77,9	70,9
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,1	80,0	77,6	70,6
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,1	79,7	77,3	70,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,2	79,6	77,2	70,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,2	79,5	77,1	70,1
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,2	79,2	76,8	69,9
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,7	79,1	76,7	69,8
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,7	79,0	76,6	69,7
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,2	78,7	76,4	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,1	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,1	78,6	76,2	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,6	77,9	75,5	68,6
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,6	77,0	74,6	67,8
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,8	77,0	74,6	67,8
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,2	77,0	74,6	67,8
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,5	77,0	74,6	67,8
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,6	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,8	78,7	76,3	69,4

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,5	78,6	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,6	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,7	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,5	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,8	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,8	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,5	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,7	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,7	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,6	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,5	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,6	78,6	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,9	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,6	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,7	78,7	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,1	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	0,7	78,6	76,2	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,4	78,6	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,5	78,6	76,3	69,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,6	78,7	76,3	69,4
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,8	78,7	76,3	69,5
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,8	78,8	76,4	69,5
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,8	78,9	76,5	69,6
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	3,1	79,0	76,6	69,7
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	1,3	79,1	76,7	69,8
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,9	79,4	77,0	70,1
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	3,6	79,6	77,2	70,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,9	80,7	78,3	71,5
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	2,9	81,0	78,6	71,8
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	3,4	81,1	78,7	72,0

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	3,4	81,5	79,1	72,3
Adlerstraße/Waldprechtsstraße	8477	525,0	13,9	6,8	3,8	9,0	307,4	7,6	3,7	2,1	4,8	53,9	2,6	1,2	0,4	1,0	0,0	81,5	79,1	72,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,6	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,8	86,8	84,6	81,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,0	86,8	84,7	81,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,7	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	86,7	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,8	87,2	84,9	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,7	86,9	84,6	81,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,0	87,1	84,8	81,6
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,1	89,4	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,7	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	89,3	87,3	83,3

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
	Kfz/24h	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	%	Tag	Abend	Nacht
		Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h		dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,6	84,4	82,1	78,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,7	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,7	89,4	87,4	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,9	86,8	84,7	81,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,9	86,8	84,7	81,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	86,7	84,6	81,0
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,4	88,3	86,9	84,1
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,5	88,3	86,9	84,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	1,8	88,4	87,0	84,3
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,7	88,3	86,9	84,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,3	88,3	86,9	84,1
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	1,4	88,3	87,0	84,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	88,3	86,9	84,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	87,1	84,8	81,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,8	84,5	81,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	86,7	84,4	81,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	86,5	84,3	80,9

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

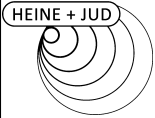
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	86,4	84,1	80,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	86,3	84,0	80,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	86,1	83,8	80,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	85,8	83,5	80,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	85,6	83,3	80,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	85,4	83,1	79,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	85,3	83,0	79,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,6	84,4	82,1	78,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,3	84,4	82,1	78,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-2,1	84,5	82,2	79,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-2,9	84,6	82,3	79,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	84,3	82,1	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,6	88,2	86,1	82,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-4,4	88,5	86,3	82,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,8	84,6	81,0

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,7	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	86,7	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	86,8	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	86,7	84,6	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	86,8	84,6	81,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	87,2	84,9	81,6
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,2	84,9	81,6
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,6	87,1	84,8	81,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	84,4	82,1	78,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	4,1	88,4	86,3	82,6
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,2	89,4	87,4	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	89,3	87,3	83,3

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,8	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,2	89,4	87,4	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,2	89,4	87,4	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,9	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,8	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,3	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,7	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,6	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	86,7	84,4	81,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	87,1	84,8	81,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,2	84,9	81,6
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	3,9	89,6	87,5	83,7



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	87,3	85,0	81,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	87,0	84,7	81,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	86,6	84,3	81,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	86,4	84,1	80,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	86,3	84,0	80,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	86,1	83,8	80,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	85,9	83,7	80,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,7	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,7	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,4	89,4	87,4	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,0	89,4	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,2	89,4	87,4	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,0	84,4	82,1	78,8
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	84,3	82,0	78,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	87,2	84,9	81,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,8	87,1	84,8	81,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,7	87,1	84,8	81,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,7	87,0	84,7	81,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	86,8	84,6	81,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,3	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,3	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,2	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-1,2	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,3	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,2	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,8	90,7	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,4	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,6	90,7	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,3	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,1	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-1,4	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,5	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,9	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,6	90,7	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,2	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,2	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,1	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,6	90,7	89,4	86,2

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,6	90,7	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,9	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,5	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	1,4	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,1	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,7	90,7	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	2,1	90,8	89,4	86,3
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,5	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,5	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,6	90,7	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-1,0	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,3	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,4	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	1,6	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,1	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,9	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	1,5	90,8	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,4	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,5	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,7	90,7	89,4	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,6	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,4	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	-0,2	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,6	90,7	89,4	86,2

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,3	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,1	90,7	89,3	86,2
B 3	14492	728,9	24,2	98,7	12,1	0,0	531,6	17,6	71,8	7,3	0,0	130,9	13,7	55,9	0,9	0,0	0,0	90,7	89,3	86,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-3,0	91,4	89,3	85,5
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	4,7	91,6	89,5	85,7
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,6	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,9	90,2	88,1	84,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	90,1	88,0	84,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,6	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,9	88,9	86,7	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,7	91,3	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	91,2	89,2	85,3

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,7	91,3	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,9	91,3	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,9	91,3	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,6	91,3	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,3	91,3	89,3	85,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-3,9	91,4	89,4	85,6
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,7	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	90,1	88,0	84,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,9	91,3	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-2,3	91,3	89,3	85,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	3,4	89,5	87,5	83,6
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,7	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,8	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,5	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	5,3	89,9	87,8	84,0
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,9	89,4	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-1,2	89,4	87,4	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,5	89,3	87,3	83,4
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	89,3	87,3	83,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,8	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	88,9	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	91,2	89,2	85,3

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

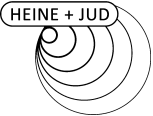
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,3	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	1,2	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,4	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,6	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,4	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,2	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,5	90,1	88,0	84,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	90,1	88,0	84,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	88,9	86,7	83,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,8	86,7	83,1
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	-0,1	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	91,2	89,2	85,3
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,3	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,1	88,1	86,0	82,2
B 3	15241	751,2	31,5	120,8	14,9	0,0	585,6	15,1	57,9	9,0	0,0	142,8	10,3	39,6	1,1	0,0	0,0	88,1	86,0	82,2

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,5	78,9	76,8	69,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,3	79,0	76,8	69,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,6	78,8	76,6	69,5
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	7,6	78,8	76,6	69,5
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,6	78,4	76,2	69,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,6	78,1	76,0	68,8
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,0	77,7	75,5	68,4
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	3,5	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,8	77,1	75,0	67,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,8	77,1	75,0	67,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,8	77,1	75,0	67,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	3,3	77,2	75,0	67,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,5	77,3	75,1	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,7	77,3	75,2	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,0	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,8	77,4	75,3	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,8	77,3	75,2	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,9	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,8	77,3	75,2	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,8	77,6	75,4	68,3
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,1	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,7	77,4	75,3	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,2	77,5	75,3	68,2
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,4	77,5	75,4	68,2
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,9	77,4	75,3	68,2
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,0	77,2	75,1	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	3,7	77,2	75,1	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,0	77,2	75,1	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,3	77,2	75,1	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,5	77,3	75,1	68,0

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,9	77,1	75,0	67,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,9	77,4	75,3	68,2
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,2	74,2	72,1	64,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,8	74,3	72,2	65,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,1	74,3	72,2	65,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,2	74,4	72,2	65,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,5	74,3	72,1	65,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,1	74,2	72,1	64,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,4	74,2	72,1	64,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,0	74,2	72,1	64,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	3,7	74,1	71,9	64,8
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	3,1	74,0	71,9	64,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,0	74,1	71,9	64,8
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,4	74,0	71,8	64,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,1	73,9	71,8	64,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	1,0	73,9	71,8	64,6
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	1,9	73,9	71,8	64,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	2,4	74,0	71,8	64,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	3,3	74,0	71,9	64,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,2	74,2	72,1	64,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,3	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,6	77,4	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,5	77,3	75,1	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,0	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,2	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,1	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,8	77,3	75,2	68,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,1	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,9	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,2	77,2	75,1	68,0

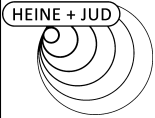


Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,1	77,3	75,2	68,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,9	83,0	81,0	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,8	83,0	81,0	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,4	83,1	81,0	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,8	83,0	80,9	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	4,8	83,0	81,0	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,5	83,1	81,0	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,9	83,1	81,0	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	6,3	83,2	81,1	74,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	7,4	83,3	81,2	74,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	7,6	83,4	81,3	74,2
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	8,6	83,5	81,4	74,3
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	9,5	83,7	81,6	74,5
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	10,1	83,9	81,8	74,6
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	10,5	84,0	81,8	74,7
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	11,5	84,3	82,1	75,0
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	12,3	84,5	82,3	75,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	10,0	83,9	81,7	74,6
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	8,3	83,5	81,4	74,3
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	7,2	83,3	81,2	74,1
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	5,1	83,0	81,0	73,9
Hauptstraße	2864	163,0	6,7	5,2	2,8	6,4	101,5	3,8	2,9	2,7	6,3	20,5	0,7	0,5	0,5	1,1	0,0	82,8	80,8	73,7
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,3	81,8	80,0	71,4
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,5	81,8	80,0	71,4
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,7	81,9	80,1	71,5
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,8	82,0	80,2	71,6
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	3,0	82,4	80,5	71,9
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-3,4	82,0	80,2	71,6
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,6	82,1	80,3	71,7
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	82,1	80,3	71,7

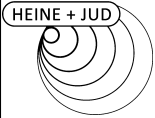
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,9	82,4	80,6	71,9
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	82,2	80,4	71,8
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,4	82,3	80,5	71,9
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,0	82,3	80,5	71,9
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,0	82,5	80,6	72,0
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,0	82,5	80,6	72,0
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,9	82,5	80,7	72,1
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,5	82,5	80,6	72,0
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	2,5	82,6	80,7	72,1
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,2	82,2	80,4	71,8
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,5	82,1	80,3	71,7
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,0	82,1	80,3	71,7
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,4	82,0	80,2	71,6
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,1	82,0	80,2	71,6
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,4	82,0	80,2	71,6
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,1	81,9	80,1	71,5
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	2,0	82,1	80,2	71,6
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,2	81,8	80,0	71,4
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,6	81,8	80,0	71,4
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,8	81,8	80,0	71,4
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,5	81,7	79,9	71,3
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	81,6	79,8	71,2
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,4	81,6	79,7	71,2
Kreisverkehr Sézanner Straße	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	81,5	79,7	71,1
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-0,3	80,0	78,0	70,9
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-1,3	80,1	78,0	71,0
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-0,5	80,1	78,1	71,0
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-0,4	80,2	78,1	71,1
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-2,7	80,2	78,2	71,1
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-3,4	80,3	78,2	71,2



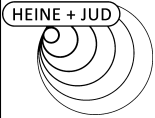
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-3,3	80,3	78,3	71,2
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-1,7	80,4	78,3	71,3
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-1,0	80,4	78,4	71,3
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-0,9	80,5	78,4	71,4
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-1,3	80,5	78,5	71,4
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-0,5	80,5	78,5	71,5
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	0,3	80,6	78,6	71,5
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,5	80,8	78,7	71,7
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	0,6	80,7	78,7	71,6
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,5	80,9	78,8	71,8
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,4	80,9	78,8	71,8
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-3,8	80,8	78,8	71,7
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-2,6	80,9	78,9	71,8
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	-0,7	80,9	78,9	71,8
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	0,2	81,0	79,0	71,9
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,2	81,1	79,1	72,0
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	2,2	81,3	79,2	72,2
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,8	81,3	79,2	72,2
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,4	81,3	79,2	72,2
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	2,5	81,4	79,4	72,4
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	3,0	81,6	79,5	72,5
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	2,3	81,5	79,4	72,4
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	2,3	81,5	79,4	72,4
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	2,1	81,4	79,4	72,3
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	0,4	81,2	79,2	72,2
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	2,0	81,3	79,3	72,2
Kreisverkehr Sézanner/Beethoven-/Adlerst	10515	616,7	16,3	7,8	10,1	23,6	407,3	7,9	3,7	6,0	14,0	77,9	1,9	0,9	0,8	1,9	0,0	81,1	79,1	72,1
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-0,1	76,8	74,3	67,2
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-1,1	76,9	74,3	67,2
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-2,0	76,9	74,3	67,2



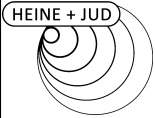
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-2,7	76,9	74,4	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-3,2	77,0	74,4	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-3,3	77,0	74,4	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-0,2	77,0	74,5	67,4
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,5	77,1	74,6	67,5
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-0,4	77,1	74,5	67,4
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-0,4	77,1	74,5	67,4
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	-1,0	77,1	74,5	67,4
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,1	77,0	74,5	67,4
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,2	77,0	74,5	67,4
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,3	77,0	74,4	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,3	77,0	74,4	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,4	76,9	74,4	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,7	76,9	74,4	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	2,9	77,2	74,6	67,6
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	2,8	77,1	74,6	67,6
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	2,4	77,0	74,5	67,5
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	1,8	76,9	74,3	67,3
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	1,1	76,8	74,2	67,2
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,4	76,7	74,1	67,0
Kreisverkehr Waldprechts-/Friedhofstraße	3556	215,4	7,0	5,4	2,5	5,8	119,5	3,7	2,7	2,4	5,6	20,5	1,0	0,8	0,5	1,1	0,0	76,6	74,1	67,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,7	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,7	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	2,9	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,9	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,9	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,2	80,3	78,3	72,0

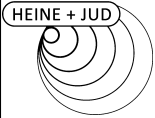


Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,8	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,2	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-3,3	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,8	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	80,3	78,3	72,0

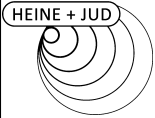
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,8	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	86,1	84,0	77,8



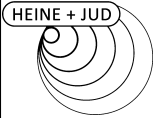
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,8	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,9	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,8	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,0	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,7	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,7	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,8	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,4	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,9	84,9	82,9	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	2,0	84,9	82,9	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,2	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8



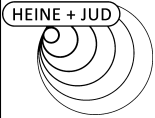
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4
- Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,8	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	2,0	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	2,0	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-4,3	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8



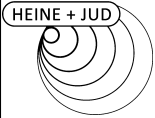
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,2	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	3,7	80,4	78,4	72,1
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-3,8	80,4	78,4	72,1
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,5	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,1	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,5	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,3	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,0	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,5	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,8	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,6	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,1	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

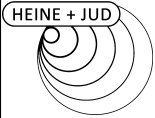
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	2,3	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	3,1	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,0	87,1	85,1	78,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	87,0	85,1	78,7

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
	Kfz/24h	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	%	Tag	Abend	Nacht
	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h		dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-3,6	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-3,6	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-3,5	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,4	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,1	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,3	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,3	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,3	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	83,8	81,9	75,5
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,0	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	83,7	81,7	75,4
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	83,6	81,7	75,4
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,8	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,2	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	3,8	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,7	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,8	84,9	82,9	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,8	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	2,0	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

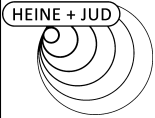
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,7	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,6	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,5	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,0	80,0	73,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	84,8	82,8	76,6

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,4	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,3	83,6	81,6	75,3
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,4	83,3	81,3	75,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,4	83,1	81,1	74,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,9	83,0	81,0	74,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,9	82,9	80,9	74,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	82,8	80,8	74,5
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	4,4	82,8	80,8	74,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,6	82,6	80,7	74,4
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	82,5	80,5	74,2
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	2,4	82,4	80,4	74,1
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	82,3	80,3	74,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	82,3	80,3	74,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,1	82,2	80,2	73,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	82,2	80,2	73,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8

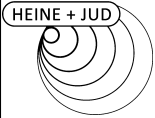
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,7	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,7	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,5	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	80,3	78,3	72,0
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,4	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,4	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,7	83,9	82,0	75,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,4	83,9	81,9	75,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	83,9	81,9	75,6



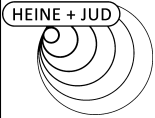
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,8	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,2	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-3,5	84,9	82,9	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	84,9	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	84,8	82,8	76,6
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,3	86,1	84,1	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8



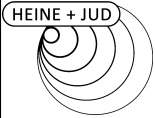
Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	1,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,3	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,4	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,6	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	87,0	85,1	78,7
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,1	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,7	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-2,8	86,1	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-3,9	86,2	84,1	77,9
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,9	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-1,4	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,6	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	-0,8	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,2	86,1	84,0	77,8
L 607	10726	639,5	8,2	4,2	8,4	19,5	425,3	2,5	1,3	5,0	11,7	93,7	1,5	0,8	0,6	1,5	0,0	86,1	84,0	77,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,8	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	79,2	76,9	71,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	2,3	81,7	79,9	71,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,6	81,9	80,0	71,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,5	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,5	82,2	80,4	71,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	82,4	80,5	72,0
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	84,3	82,2	76,4
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,1	84,3	82,2	76,4
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,2	84,3	82,2	76,4
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	84,3	82,2	76,4
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,4	82,8	80,6	74,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	1,0	82,8	80,6	74,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	1,3	82,8	80,6	74,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,1	82,8	80,6	74,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	82,8	80,6	74,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,1	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,9	81,8	79,5	73,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-1,3	82,1	79,8	74,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	82,1	79,8	74,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	2,3	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,1	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,6	80,6	78,7	70,1



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4
- Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

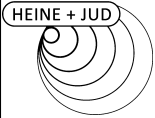
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,6	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,0	80,6	78,8	70,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,4	81,1	78,8	73,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,2	81,3	79,0	73,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,4	81,6	79,3	73,7
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,4	82,0	79,7	74,0
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	82,0	79,8	74,1
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	82,1	79,8	74,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,2	82,5	80,7	72,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,2	82,4	80,6	72,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,3	82,4	80,6	72,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,3	82,4	80,6	72,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,4	82,3	80,5	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,0	85,7	83,9	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,0	85,7	83,9	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	85,7	83,9	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	85,7	83,9	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,8	80,6	78,8	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-4,4	80,9	79,0	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-4,4	80,9	79,0	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-4,4	80,9	79,0	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,1	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,6	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,2	82,3	80,5	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	82,2	80,4	71,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,3	82,2	80,4	71,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,6	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,0	82,0	80,2	71,6
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	81,8	80,0	71,4
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-4,3	85,8	83,7	77,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-4,3	85,8	83,7	77,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,2	82,8	80,6	74,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,6	82,8	80,6	74,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,3	82,8	80,6	74,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	82,8	80,6	74,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,6	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,9	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,1	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,2	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-3,0	84,3	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-4,6	84,4	82,5	73,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,6	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,6	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,6	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,1	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	3,6	80,8	78,9	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	3,6	80,8	78,9	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,5	80,5	78,7	70,1

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,1	80,6	78,8	70,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,1	80,6	78,8	70,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,9	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,1	84,3	82,2	76,4
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	84,3	82,2	76,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,2	85,7	83,9	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	85,7	83,9	75,4
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	1,0	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	1,3	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	79,2	76,9	71,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,2	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,1	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,7	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,9	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,1	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,3	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,6	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,3	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,9	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	81,9	79,6	74,0
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	82,1	79,8	74,2

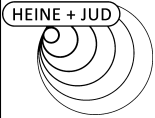


Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,3	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-4,6	82,8	80,9	72,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	82,4	80,5	72,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,8	82,4	80,5	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,6	82,3	80,5	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,7	82,2	80,4	71,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,4	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,4	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	81,9	80,1	71,6
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,7	82,3	80,4	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,7	82,0	80,2	71,6
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,7	81,9	80,0	71,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	81,8	79,9	71,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,7	81,6	79,8	71,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	81,5	79,7	71,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	81,3	79,5	70,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,0	81,3	79,4	70,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,0	81,2	79,3	70,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,6	80,8	79,0	70,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,7	78,9	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	3,6	84,3	82,5	73,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	2,7	84,3	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	4,2	84,4	82,5	73,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	5,2	84,5	82,6	74,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	4,6	84,4	82,6	73,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	5,1	84,5	82,6	74,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	3,3	84,3	82,5	73,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,9	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,2	79,2	76,9	71,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-3,4	79,4	77,1	71,5
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	79,2	76,9	71,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,6	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	1,3	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,9	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	1,2	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,8	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	79,2	76,9	71,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,3	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,6	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	3,6	80,8	78,9	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	3,6	80,8	78,9	70,3
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,4	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,3	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,4	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,8	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,1	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,7	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,1	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,3	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,1	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,1	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-4,8	84,4	82,6	74,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-4,4	84,4	82,5	73,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,4	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-1,0	81,8	79,5	73,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,6	82,1	79,8	74,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,1	82,1	79,8	74,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,1	82,1	79,8	74,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	82,1	79,8	74,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-2,0	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-3,2	85,8	83,6	77,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,6	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,6	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,6	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,2	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,4	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,5	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,3	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,6	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,5	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,5	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,8	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,6	85,7	83,9	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,2	85,7	83,9	75,4

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,8	85,7	84,0	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	85,7	83,9	75,4
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,3	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,7	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,4	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,3	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,3	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,3	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,8	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,3	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,9	82,3	80,5	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,6	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,3	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	82,0	80,1	71,6
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	81,9	80,1	71,6
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,8	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,4	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,1	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,9	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,6	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,4	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,3	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,4	84,2	82,4	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	1,7	84,2	82,4	73,8

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,5	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-1,4	80,6	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,5	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,3	81,7	79,8	71,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,6	81,9	80,0	71,5
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,6	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,3	82,1	80,3	71,7
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,3	82,2	80,4	71,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,5	82,3	80,5	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	82,4	80,5	72,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,8	80,5	78,7	70,1
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	80,5	78,7	70,1
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,8	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,9	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,1	79,2	76,9	71,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,8	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	79,2	76,9	71,2
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,5	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,7	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,4	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,7	79,2	76,9	71,3
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	79,2	76,9	71,2
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,2	84,1	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,5	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-0,5	84,2	82,3	73,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	84,1	82,3	73,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-3,0	85,8	83,6	77,9

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-2,8	85,8	83,6	77,9
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-1,9	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,8	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-0,7	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	-1,0	85,7	83,6	77,8
L 608	9098	525,0	13,1	18,9	3,3	7,8	360,9	4,5	6,5	2,0	4,7	90,6	1,8	2,6	0,2	0,6	0,0	85,7	83,6	77,8
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-2,8	82,5	80,6	72,0
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-3,4	82,4	80,6	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	-3,4	82,4	80,5	71,9
L 608	12134	662,7	34,8	15,8	19,9	46,4	471,3	18,8	8,5	11,9	27,9	70,1	2,1	0,9	1,5	3,5	0,0	82,1	80,3	71,8
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	81,6	78,4	70,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,8	81,6	78,4	70,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,5	81,6	78,4	70,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	81,5	78,3	70,5
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-1,2	81,5	78,3	70,5
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-2,3	81,6	78,4	70,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-3,9	81,7	78,4	70,7
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-3,9	75,5	72,1	64,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-4,1	75,5	72,2	64,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-4,1	75,5	72,2	64,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-5,0	75,8	72,4	65,2
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-5,2	75,8	72,4	65,3
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-6,8	76,2	72,9	65,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-6,5	76,2	72,8	65,8
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-6,7	76,2	72,8	65,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-7,5	76,5	73,1	66,2
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-8,2	76,7	73,3	66,5
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-8,6	76,9	73,5	66,7
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-9,4	77,2	73,8	67,0
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-8,3	76,8	73,4	66,5

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-7,4	76,5	73,1	66,2
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-6,9	76,3	72,9	65,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-4,5	75,6	72,3	65,1
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-2,1	75,3	71,9	64,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,0	75,3	71,9	64,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,3	75,3	72,0	64,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,6	75,5	72,1	64,8
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,7	75,5	72,1	64,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	5,4	75,9	72,5	65,4
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,8	75,4	72,0	64,7
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,0	75,5	72,2	64,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	5,2	75,8	72,4	65,3
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,9	75,7	72,4	65,2
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	5,1	75,8	72,4	65,3
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,0	75,5	72,2	64,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	75,3	72,0	64,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,3	75,4	72,1	64,8
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,8	75,4	72,0	64,7
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,0	77,9	74,4	67,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,8	78,2	74,8	68,3
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,9	78,3	74,8	68,3
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	12,2	78,3	74,9	68,4
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,3	78,0	74,5	68,0
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,3	78,0	74,5	68,0
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,7	78,2	74,7	68,2
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	12,7	78,3	74,9	68,4
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,4	78,1	74,6	68,1
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	10,6	77,7	74,2	67,6
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	9,1	77,1	73,6	66,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	8,7	76,9	73,5	66,7

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	6,5	79,4	76,0	68,4
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,2	79,1	75,6	67,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,1	79,0	75,6	67,8
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,8	79,1	75,7	68,0
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	5,2	79,2	75,8	68,1
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,1	79,1	75,6	67,8
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,4	79,1	75,7	67,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,9	79,2	75,7	68,0
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,5	79,1	75,7	67,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,2	79,1	75,6	67,9
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,8	79,1	75,7	68,0
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	7,5	79,6	76,2	68,7
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	8,3	79,8	76,4	69,0
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	9,2	80,1	76,6	69,4
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	8,8	80,0	76,5	69,2
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	9,2	80,1	76,6	69,4
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	11,2	80,7	77,3	70,3
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	12,3	81,1	77,6	70,7
Lange Straße/Talstraße/Freiolsheimer Str	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,0	78,8	75,4	67,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	77,1	73,6	66,2
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,5	76,8	73,4	66,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,1	76,5	73,1	65,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	76,3	72,9	65,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,9	76,1	72,7	65,3
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,9	72,5	65,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,6	72,2	64,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,4	72,1	64,6
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,4	72,0	64,6
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,4	72,0	64,6
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,2	71,9	64,4

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

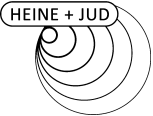
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,2	71,8	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	75,1	71,8	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,8	75,2	71,8	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,5	75,2	71,9	64,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,5	75,1	71,8	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,4	75,2	71,9	64,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,2	75,2	71,9	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,2	75,2	71,9	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,8	75,2	71,9	64,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,9	75,4	72,0	64,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,4	75,6	72,3	65,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	6,0	76,0	72,6	65,6
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,8	75,7	72,3	65,2
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,9	75,7	72,4	65,2
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	5,9	76,0	72,6	65,6
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	5,8	75,9	72,6	65,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,6	75,7	72,3	65,1
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,6	73,4	70,1	63,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,7	73,4	70,2	63,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,4	73,2	70,0	63,2
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,1	73,0	69,8	63,1
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,4	72,9	69,7	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,5	72,9	69,7	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,9	72,9	69,7	62,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,0	72,9	69,7	62,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,0	75,2	71,8	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,1	75,2	71,8	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,3	75,2	71,9	64,5
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,9	75,2	71,8	64,4
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,2	78,7	75,3	67,7

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,1	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,5	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,7	78,7	75,3	67,6
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,9	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,9	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,7	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,5	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,6	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	78,8	75,3	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,8	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,7	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,5	78,9	75,4	67,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,9	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,7	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,9	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,3	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,0	78,8	75,4	67,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,9	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,9	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,4	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	78,8	75,3	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,0	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,1	78,8	75,3	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,9	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	78,8	75,3	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,8	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,8	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	78,8	75,3	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,5	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,0	78,8	75,3	67,7

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4 - Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
		Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b		Tag	Abend	Nacht
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,0	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,0	78,8	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,3	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,5	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,4	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,2	78,7	75,3	67,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,4	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,5	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,3	78,8	75,3	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,2	78,9	75,4	67,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,2	78,8	75,3	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,8	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,7	78,8	75,4	67,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,1	78,8	75,4	67,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,3	78,9	75,4	67,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,0	78,9	75,5	68,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,8	78,9	75,5	68,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,0	78,9	75,5	68,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,8	78,9	75,5	67,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,8	75,5	72,1	64,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,8	75,5	72,1	64,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	4,0	75,5	72,2	64,9
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,7	75,5	72,1	64,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,5	75,4	72,1	64,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,2	75,4	72,1	64,7
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,1	75,3	71,9	64,6
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,9	73,0	69,8	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-0,3	72,8	69,6	62,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,1	72,8	69,6	62,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-0,7	72,9	69,7	62,9



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4
- Verkehrsmengen, Steigungen, Emissionspegel -

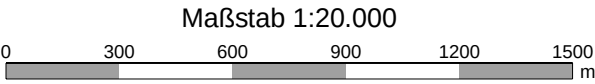
Straße	DTV	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Steigung	L'w	L'w	L'w
	Kfz/24h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4a Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4a Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4a Kfz/h	Cat4b Kfz/h	%	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,5	72,8	69,6	62,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	-0,1	72,8	69,6	62,8
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,7	73,0	69,8	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,6	72,9	69,8	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,5	72,9	69,7	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,9	73,0	69,8	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,3	73,0	69,8	63,1
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	2,9	73,1	69,9	63,2
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	1,5	72,9	69,7	63,0
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,5	73,2	70,0	63,3
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	3,4	73,2	70,0	63,3
Waldprechtsstraße/Talstraße	2883	173,7	7,2	9,4	3,3	7,6	68,9	3,3	4,2	4,9	11,3	7,4	0,5	1,4	0,9	2,1	0,0	72,8	69,6	62,8

B1 - Geschwindigkeiten- und Verkehrsmengen-übersicht

Stand: 02.09.2025
Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen (DTV)
in Klammern: Durchschnittliche tägliche Schwerververke
jeweils in [Kfz/24h]

Legende

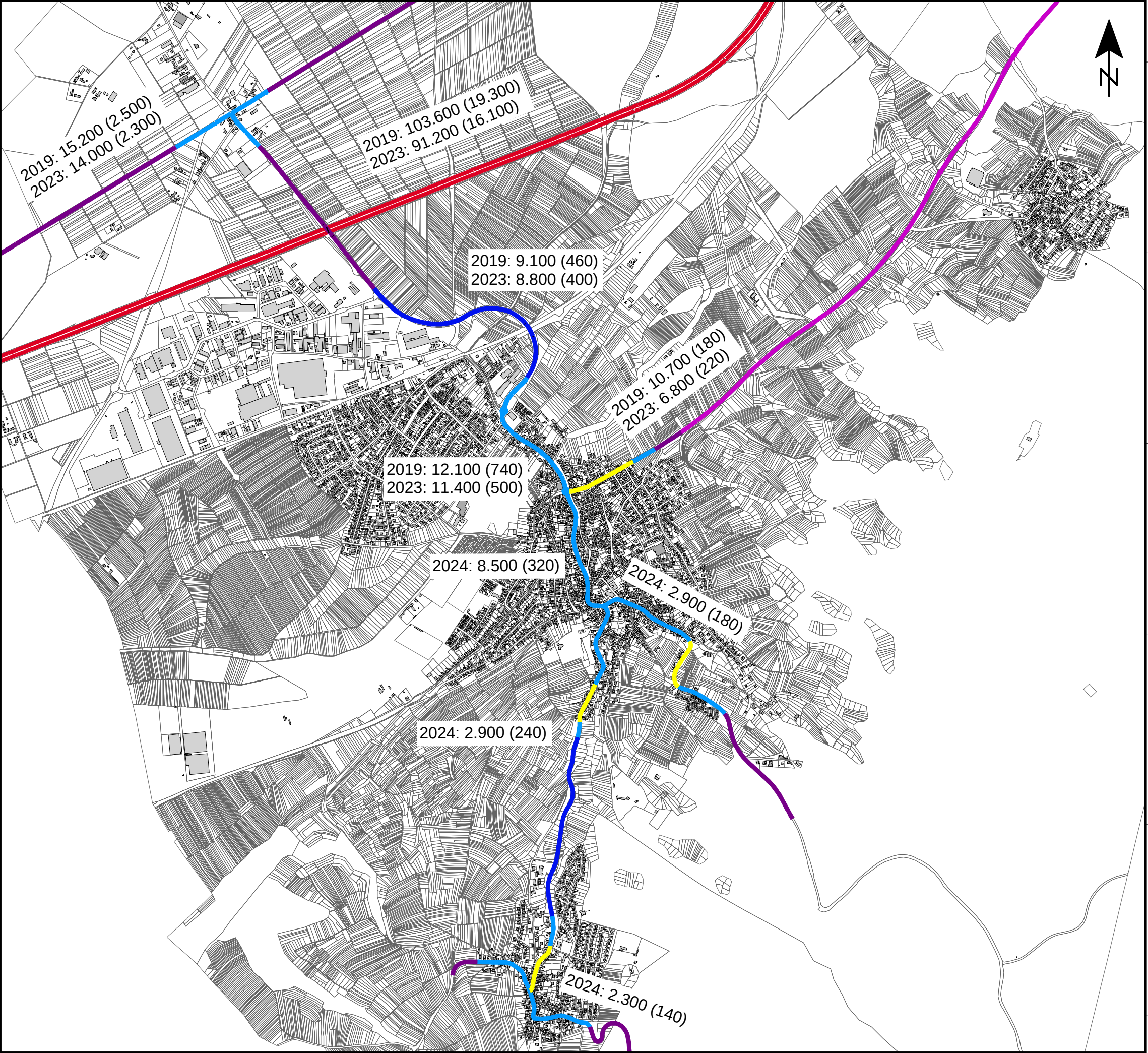
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- 30/30 km/h
- 50/50 km/h
- 70/70 km/h
- 80/80 km/h
- 100/80 km/h
- 130/80 km/h



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

C1 - RLK - LDEN_Kartierung Neumalsch

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
LDEN in dB(A)

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C2 - RLK - LDEN_Kartierung Malsch Nord

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
LDEN in dB(A)

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C3 - RLK - LDEN_Kartierung Malsch Mitte

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand

Pegelintervalle
LDEN in dB(A)

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C4 - RLK - LDEN_Kartierung Malsch Süd

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

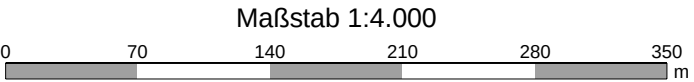
Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

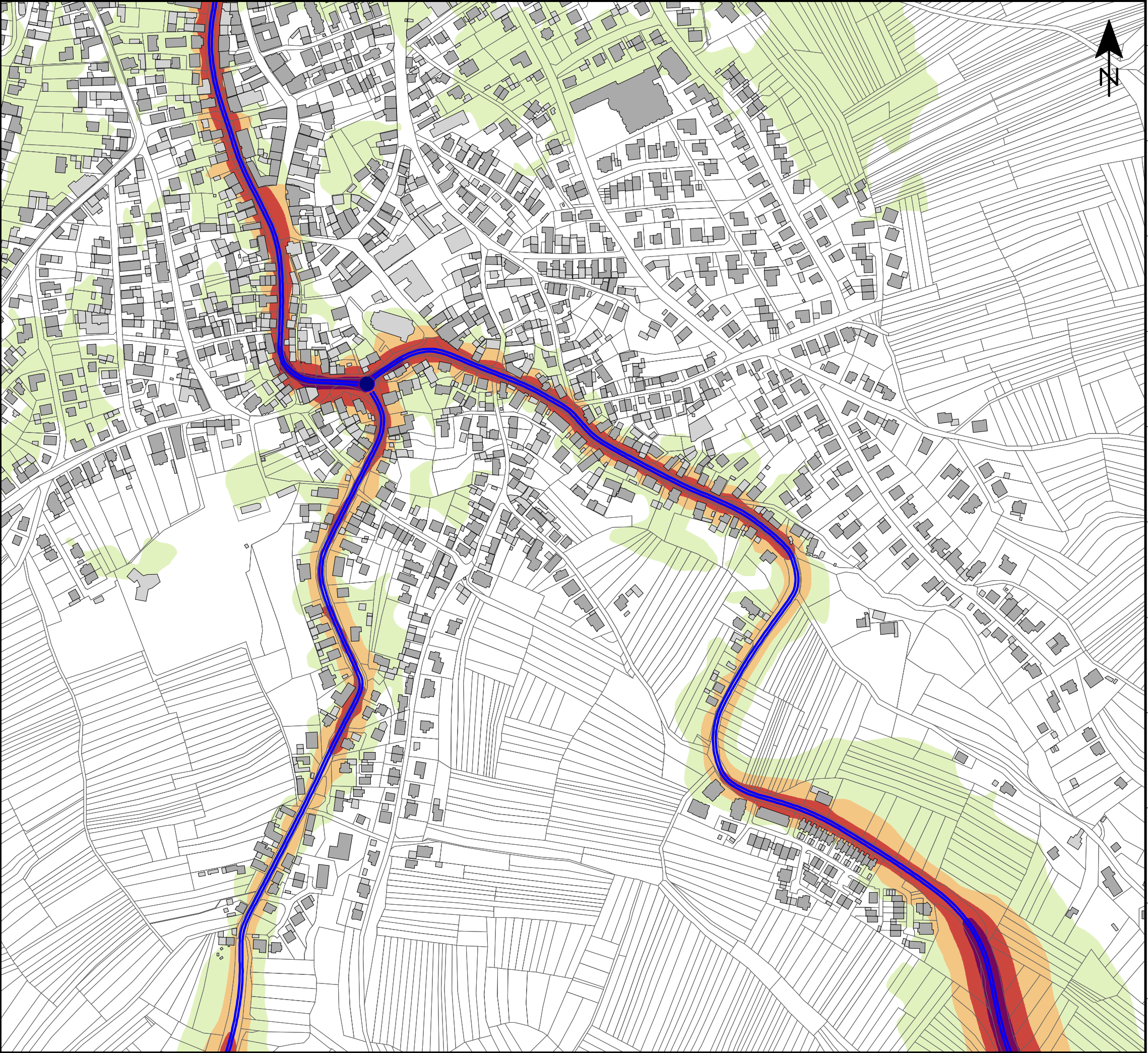
**Pegelintervalle
LDEN in dB(A)**

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

C5 - RLK - LDEN_Kartierung Sulzbach

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
LDEN in dB(A)

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

Legende

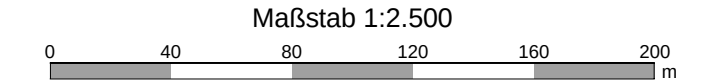
Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

Pegelintervalle
LDEN in dB(A)

<= 55	
55 < <= 60	
60 < <= 65	
65 < <= 70	
70 < <= 75	
75 <	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



C7 - RLK - LDEN_Kartier. Waldprechtsw. Süd

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
LDEN in dB(A)

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C8 - RLK - LNight_Kartierung Neumalsch

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
L_{Night} in dB(A)

<= 50	<= 55
50 <	<= 60
55 <	<= 65
60 <	<= 70
65 <	
70 <	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C9 - RLK - LNight_Kartierung Malsch Nord

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
L_{Night} in dB(A)

<= 50	<= 55
50 <	<= 60
55 <	<= 65
60 <	<= 70
65 <	
70 <	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C10 - RLK - LNight_Kartierung Malsch Mitte

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

Hauptgebäude

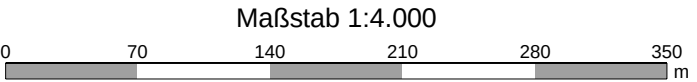
Nebengebäude

Emission Straße

Lärmschutzwand

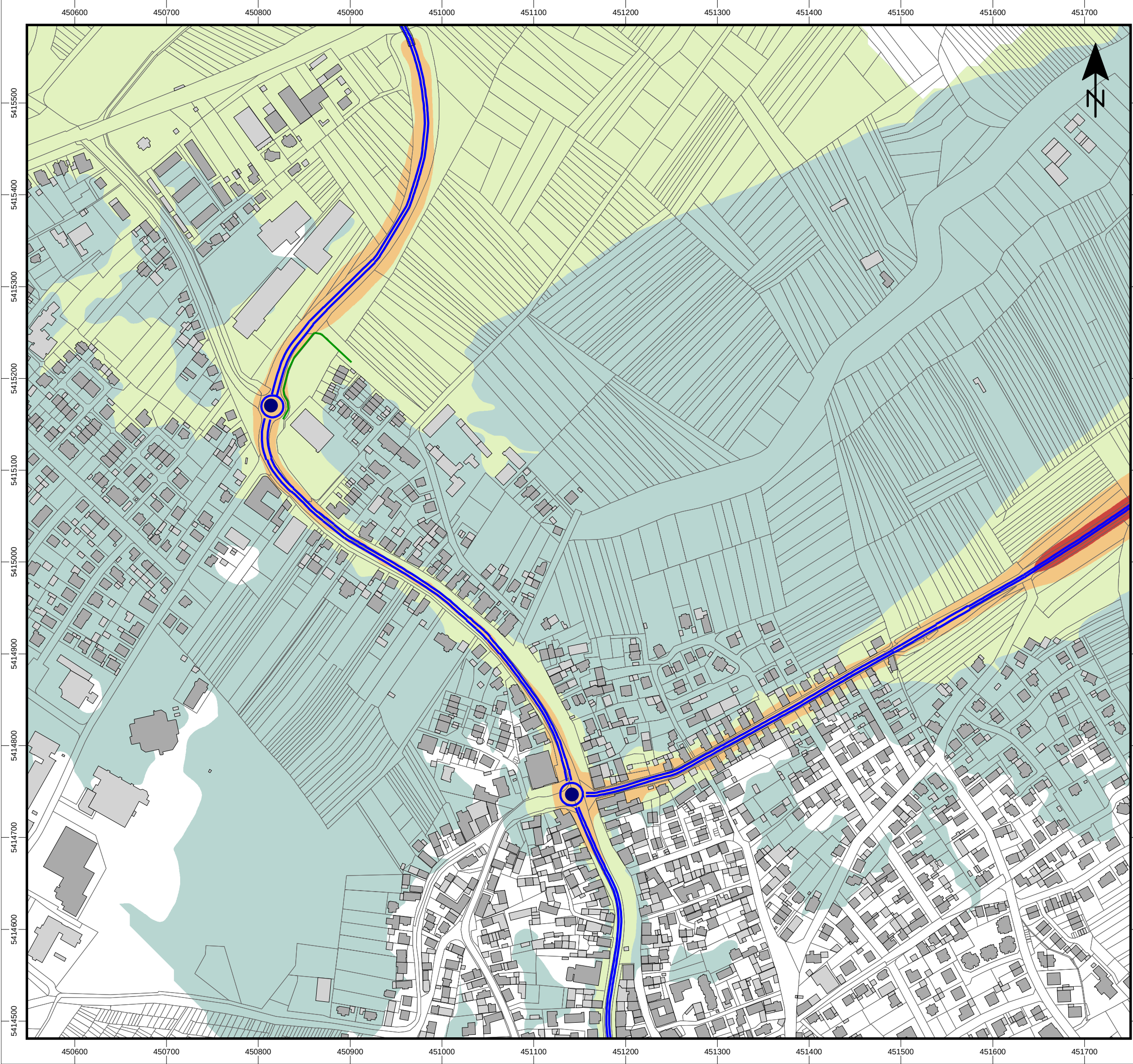
Pegelintervalle
LNight in dB(A)

<= 50	
50 < <= 55	
55 < <= 60	
60 < <= 65	
65 < <= 70	
70 <	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



C11 - RLK - LNight_Kartierung Malsch Süd

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
L_{Night} in dB(A)

<= 50	
50 < <= 55	
55 < <= 60	
60 < <= 65	
65 < <= 70	
70 <	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C12 - RLK - LNight_Kartierung Sulzbach

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

Pegelintervalle

LNight in dB(A)

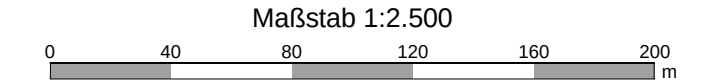
<= 50

<= 55

<= 60

<= 65

<= 70



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

C13 - RLK - LNight_Kartier. Waldprechtsw. Nord

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle
L_{Night} in dB(A)

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

C14 - RLK - LNight_Kartier. Waldprechtsw. Süd

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 04.09.2025

Legende

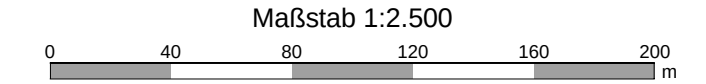
Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

Pegelintervalle
L_{Night} in dB(A)

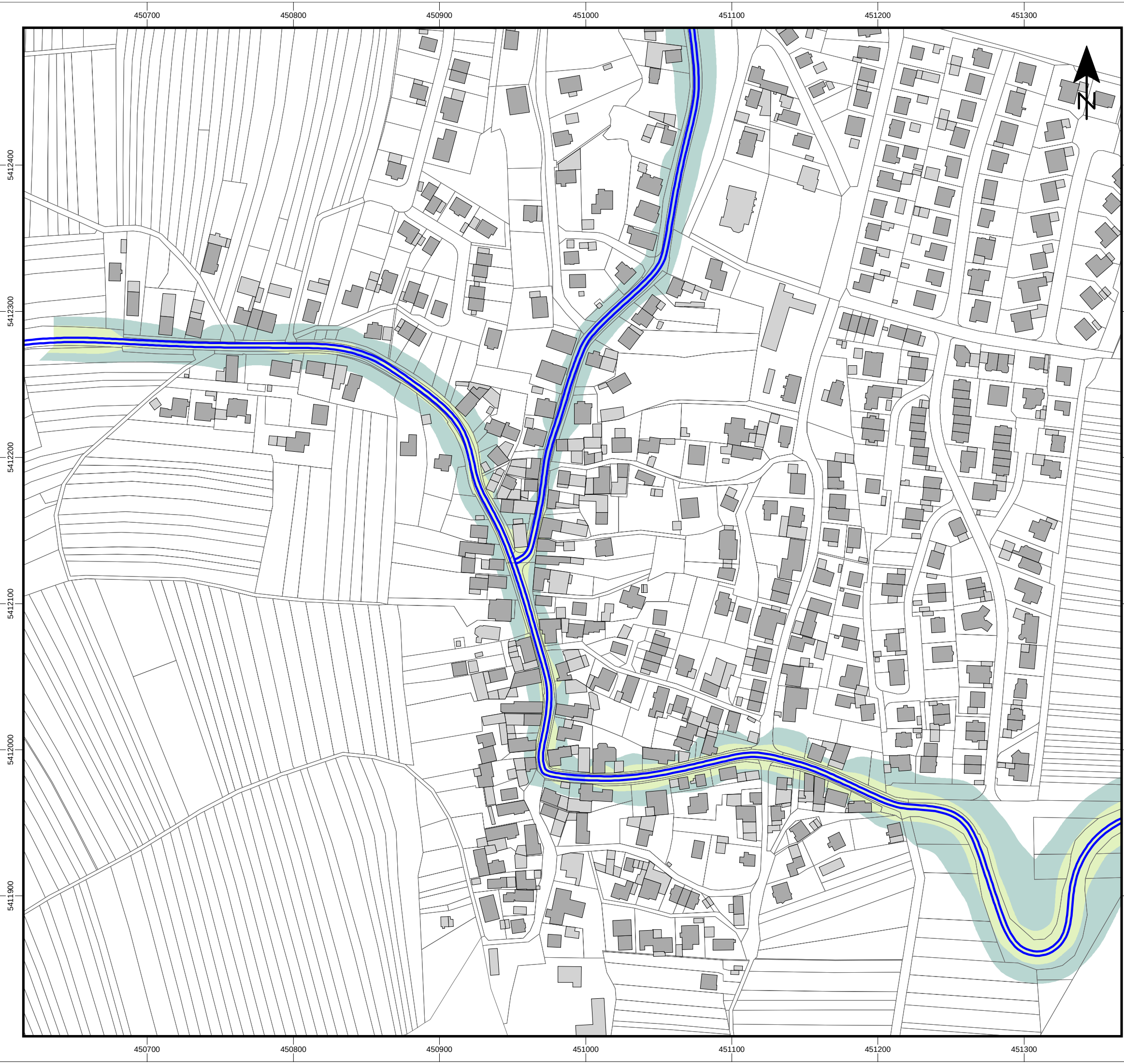
<= 50	
50 < <= 55	
55 < <= 60	
60 < <= 65	
65 < <= 70	
70 <	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



D1-GLK RLS-19 Tag-Sézanner Straße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel tags
in dB(A)

< 65	
65 <=	
70 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D2-GLK RLS-19 Tag-Beethovenstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

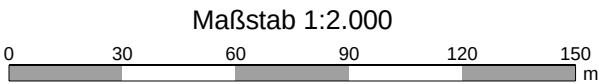
Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel tags
in dB(A)

- < 65
- 65 <= < 70
- 70 <=



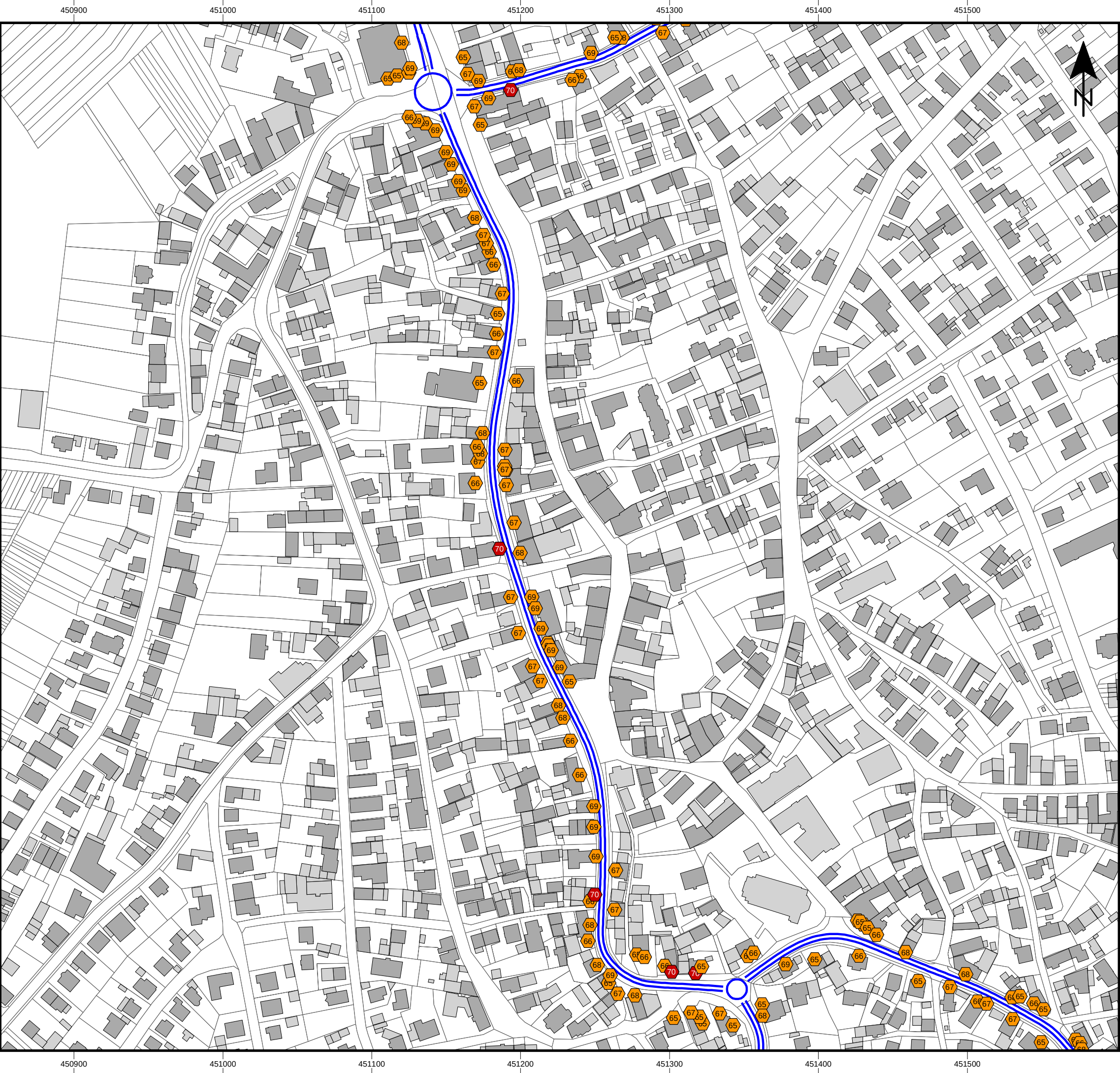
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW





Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D3-GLK RLS-19 Tag-Adlerstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

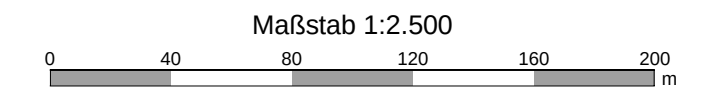
Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel tags in dB(A)

< 65	
65 <=	
70 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D4-GLK RLS-19 Tag-Hauptstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel tags
in dB(A)

- < 65
- 65 <= < 70
- 70 <=

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D5-GLK RLS-19 Tag-Waldprechtsstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel tags
in dB(A)

- < 65
- 65 <= < 70
- 70 <=

Maßstab 1:2.500

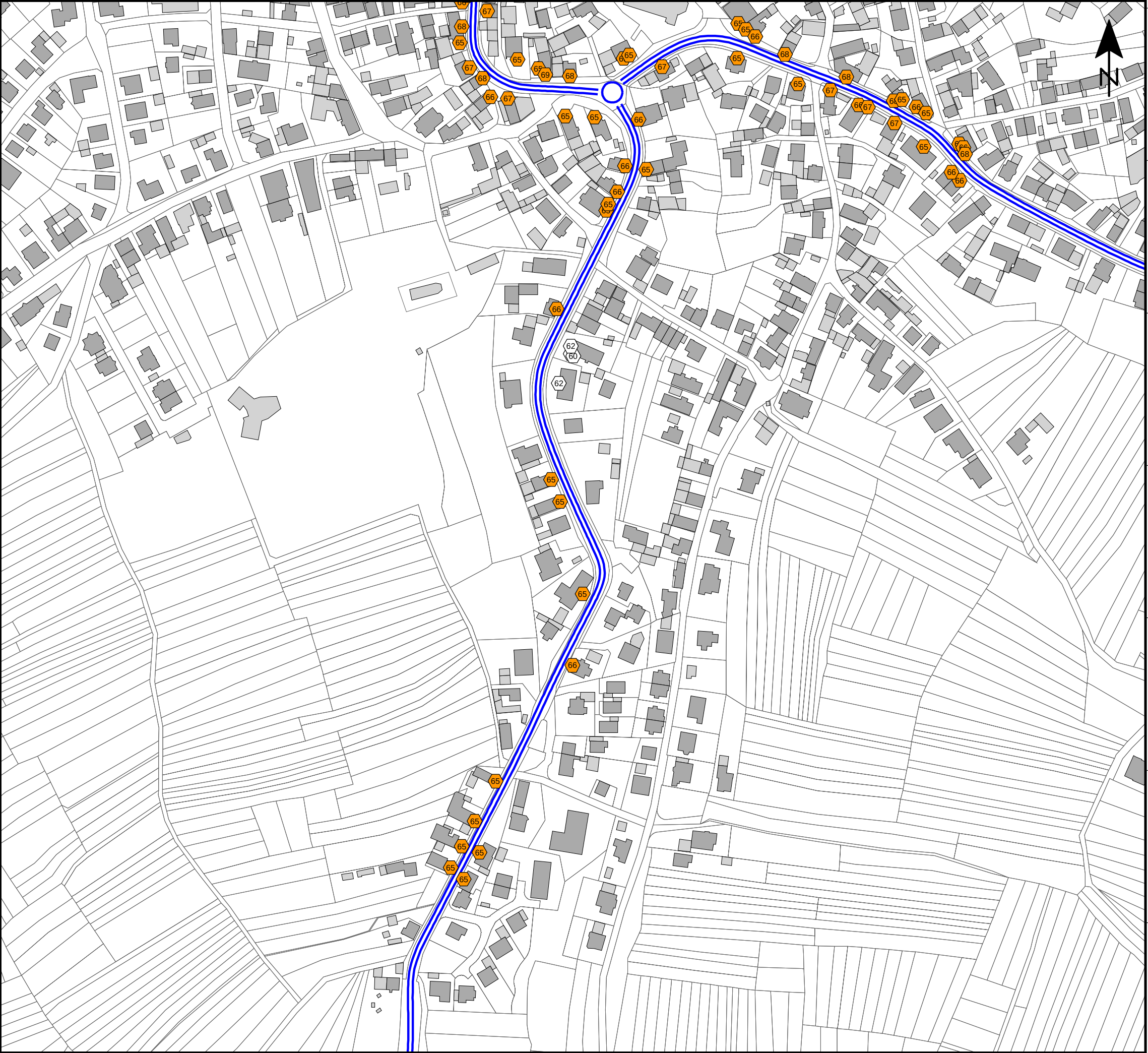


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D6-GLK RLS-19 Tag-Talstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel tags
in dB(A)

< 65
65 <= < 70
70 <=

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D7-GLK RLS-19 Tag-Lange_Tal-_Freiolsh. Str.

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

Hauptgebäude

Nebengebäude

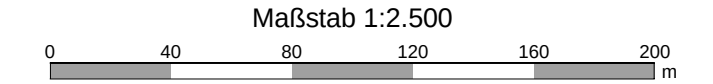
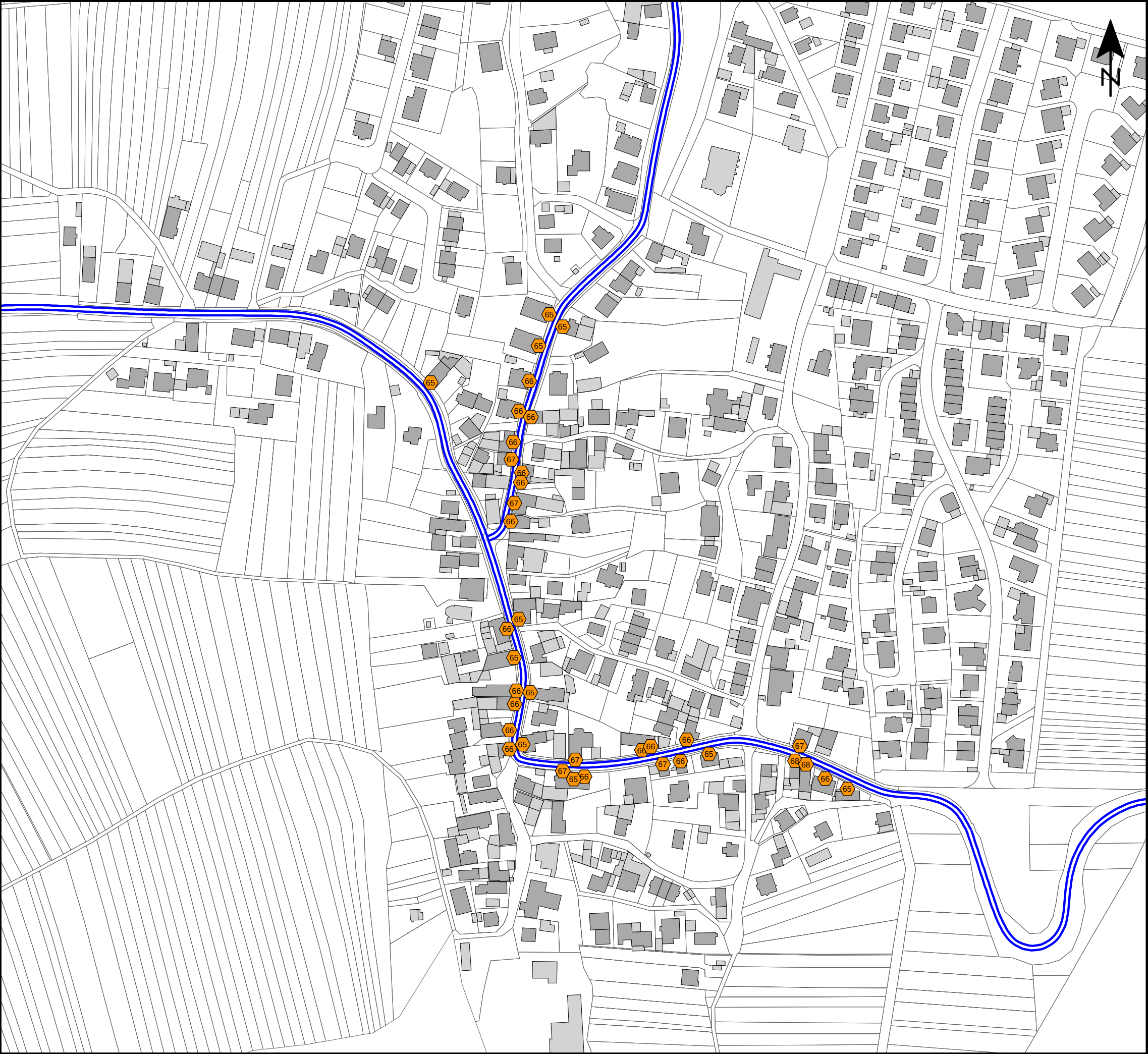
Emission Straße

Beurteilungspegel tags in dB(A)

< 65

65 <= < 70

70 <=



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D8-GLK RLS-19 Nacht-Sézanner Straße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel nachts
in dB(A)

< 55	
55 <=	
60 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D9-GLK RLS-19 Nacht-Beethovenstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

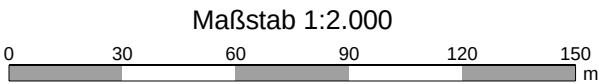
Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel nachts
in dB(A)

- < 55
- 55 <= < 60
- 60 <=

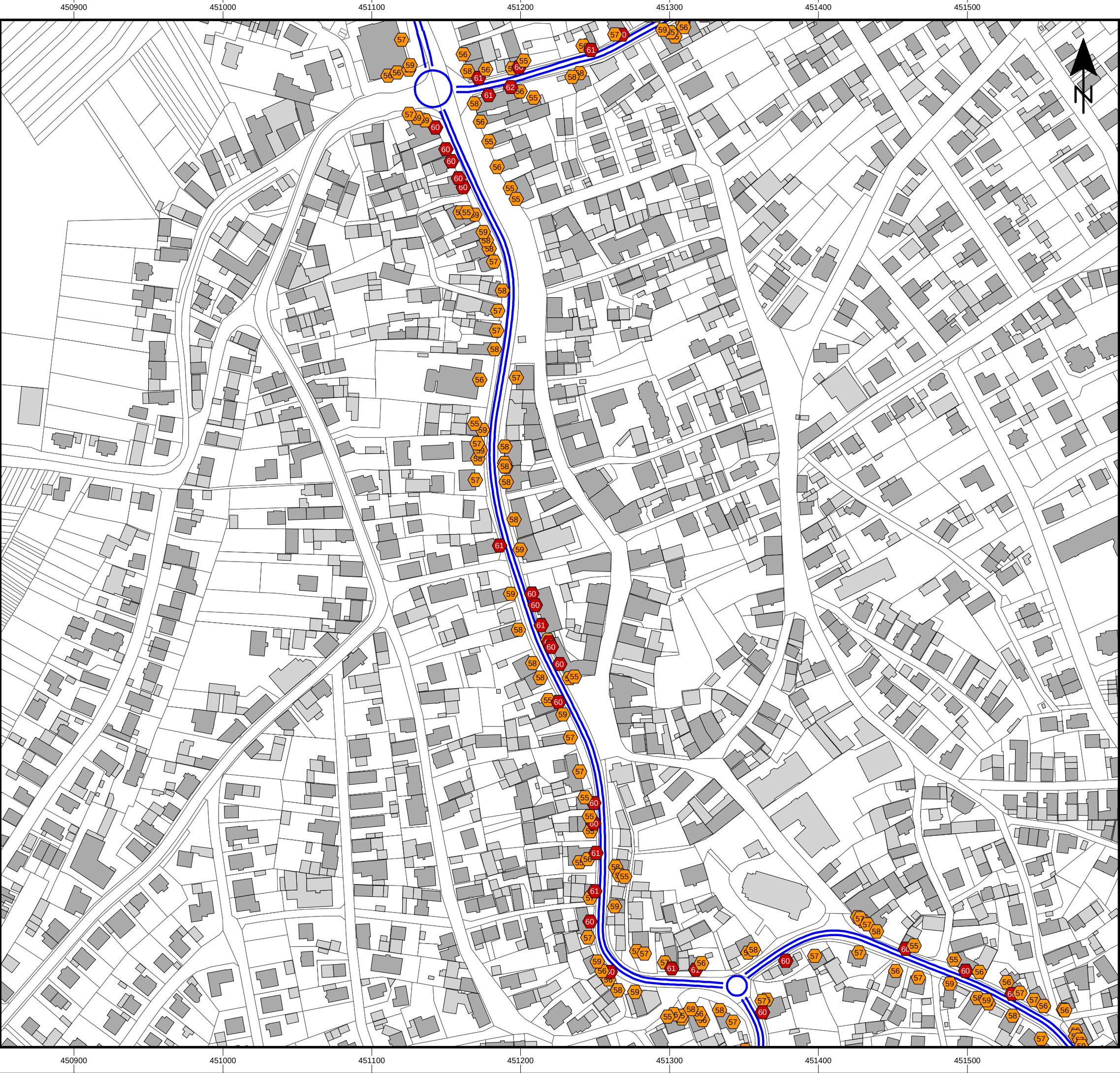


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW





Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D10-GLK RLS-19 Nacht-Adlerstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

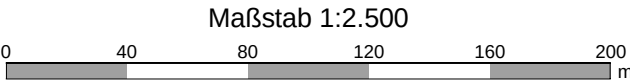
Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

**Beurteilungspegel nachts
in dB(A)**

< 55	
55 <=	
60 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D11-GLK RLS-19 Nacht-Hauptstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel nachts
in dB(A)

- < 55
- 55 <= < 60
- 60 <=

Maßstab 1:2.500

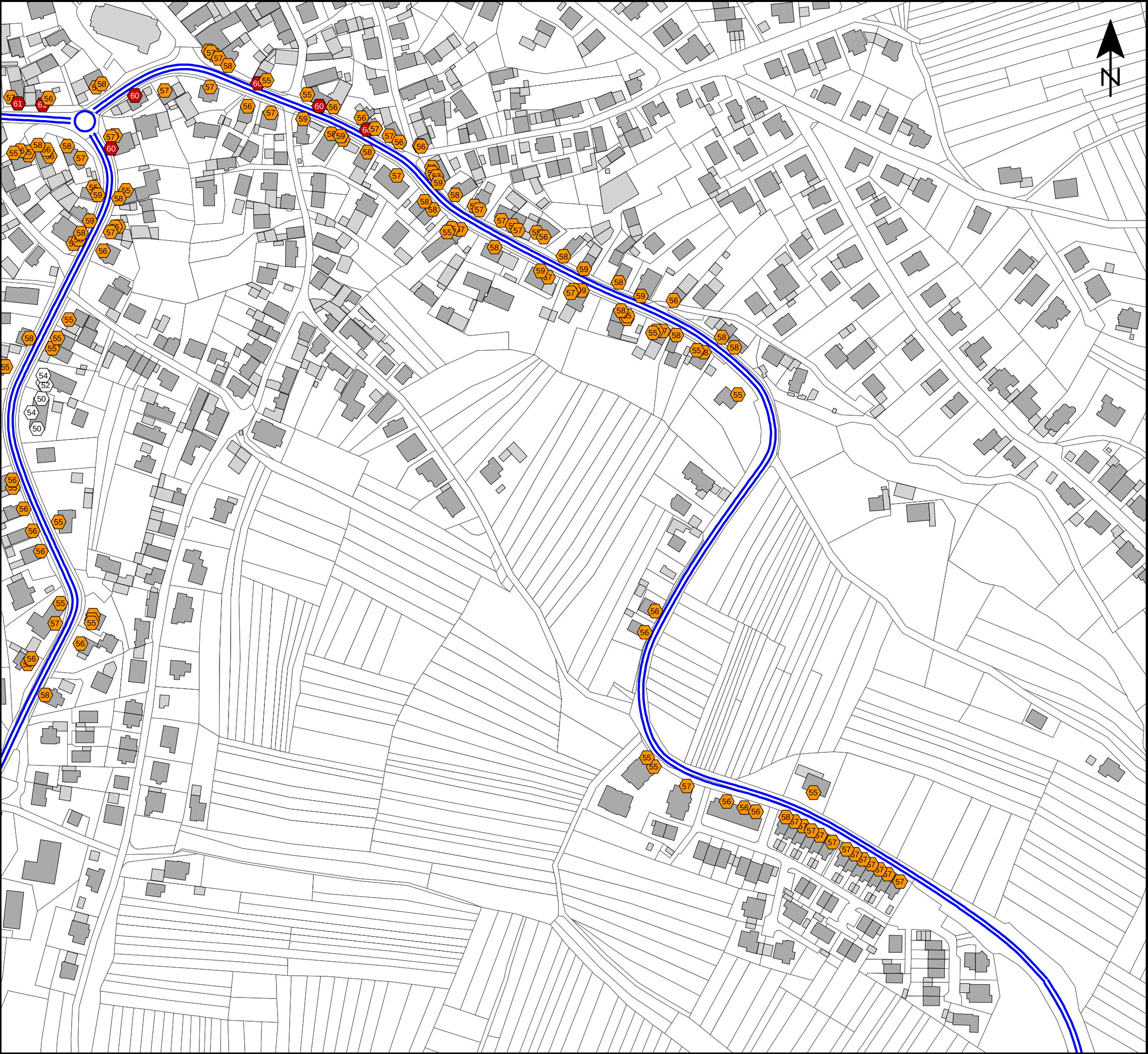


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D12-GLK RLS-19 Nacht-Waldprechtsstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

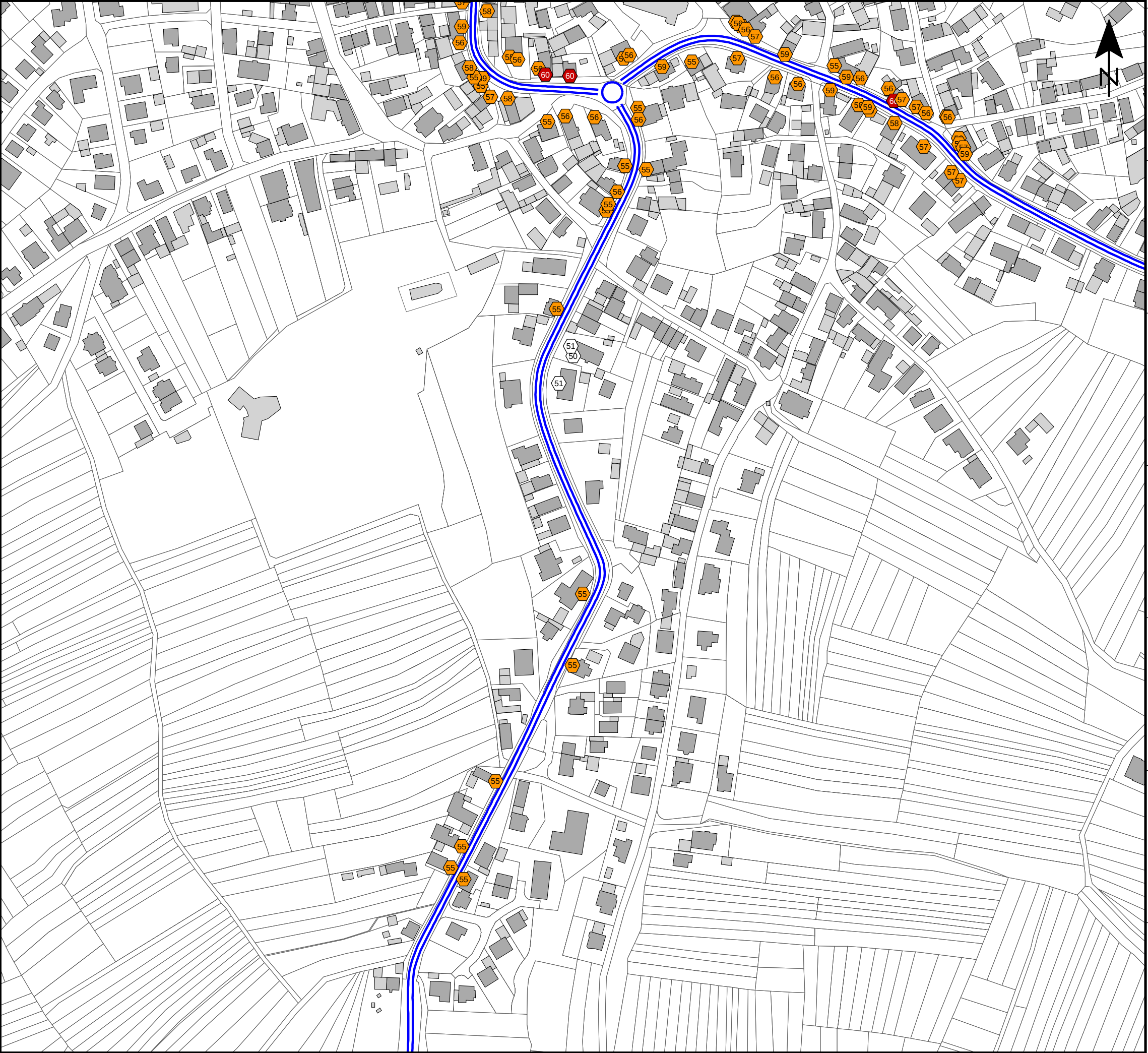
**Beurteilungspegel nachts
in dB(A)**

55 <=

60 <=

< 55

< 60



Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D13-GLK RLS-19 Nacht-Talstraße

Beurteilungspegel Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel nachts
in dB(A)

	< 55
55 <=	< 60
60 <=	

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

Lärmaktionsplan Malsch Stufe 4

D14-GLK RLS-19 Nacht-Lange_Tal-_Freiolsh. Str.

Beurteilungspegel Straßenverkehr

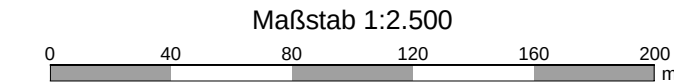
Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit dem höchsten Pegel
Stand: 04.09.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Beurteilungspegel nachts
in dB(A)

	< 55
55 <=	< 60
60 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 4104
Auftraggeber: Gemeinde Malsch
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: LGL BW

