



Gemeinde Malsch

Mobilitätskonzept

Mobilitätsentwicklungskonzept

■ TOP

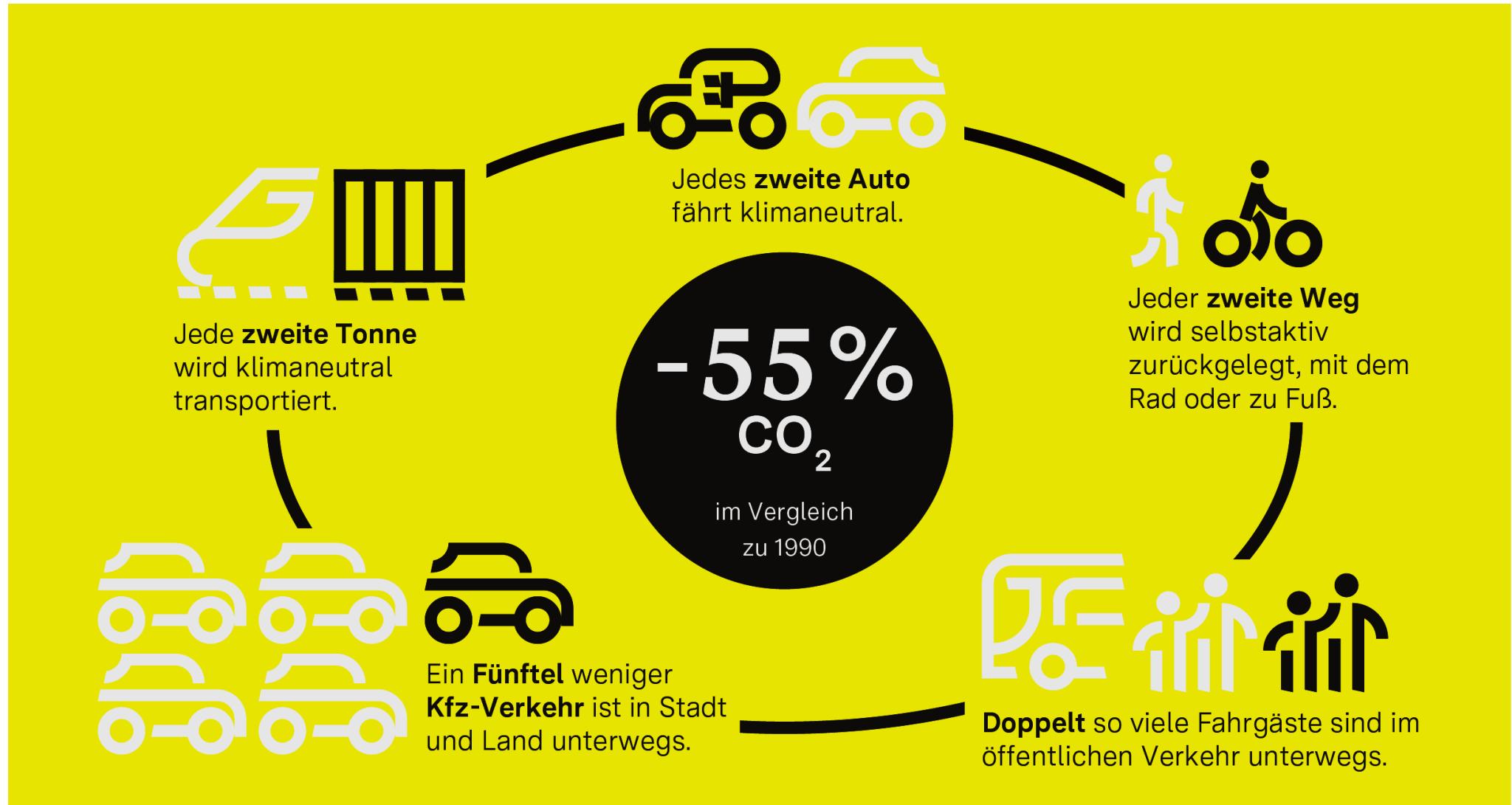
- **Begrüßung**
- **Vorstellung aktueller Stand**
 - Das große Ganze
 - Aufgabenstellung
 - Parkraumerhebung
 - Bestandsbewertung
 - Schnelle Maßnahmen
- **Gemeinsamer Austausch an verschiedenen Themenwänden**
 - Fußverkehr
 - Radverkehr
 - Ruhender Verkehr
 - Straßenverkehr
- **Zusammenfassung und Ausblick**

Das große Ganze

Mobilitätsentwicklungskonzept



Übergeordnete Aufgabenstellung



Mobilitätsentwicklungskonzept



Erweiterter Planungsumfang

Verkehrsentwicklungsplan

Mobilitätsentwicklungsplan

Straßennetz / Leistungsfähigkeit
ÖPNV-Netz und Angebot
Fußgänger- / Radverkehrsangebot
Ruhender Verkehr

Verkehrsmanagement

Straßennetz / Leistungsfähigkeit
ÖPNV-Netz und Angebot
Fußgänger- / Radverkehrsangebot
Ruhender Verkehr

Klimaschutz

Lärmschutz

Modal - Change

Mobilitätsentwicklungskonzept



8 Prinzipien der Planung

1. Nachhaltige Mobilität unter Betrachtung verkehrlicher **Wechselwirkungen mit dem Umland** planen.
2. Über institutionelle Zuständigkeiten hinweg **zusammenarbeiten**.
3. **Bürgerinnen und Bürger** sowie Interessengruppen einbeziehen.
4. Die aktuelle und zukünftige **Leistungsfähigkeit des Mobilitätssystems** bewerten.
5. Die **langfristige** Vision und einen klaren **Umsetzungsplan** definieren.
6. Alle Verkehrsträger und Verkehrsangebote **integriert entwickeln**.
7. **Monitoring** und **Evaluation** vorbereiten
8. Die **Qualität** im gesamten Planungs- und Umsetzungsprozess sichern.

Mobilitätsentwicklungskonzept



Wie machen wir die Gemeinde fit für ‚Neue Mobilität‘

MOBILITÄT Für alle Nutzergruppen

1. ANALYSE

Erstellung
Verkehrs- und
Mobilitätsanalysen

2. STRATEGIE

Leitbild
/
Szenarien

3. Konzeption

Ausarbeitung der
Lösungen im
Mobilitätskonzept:
Intermodal vernetzt

4. Maßnahmen

Konkrete
Planungen
/
Change-Prozess

Kommunikation / Vernetzung

Mobilitätsentwicklungskonzept

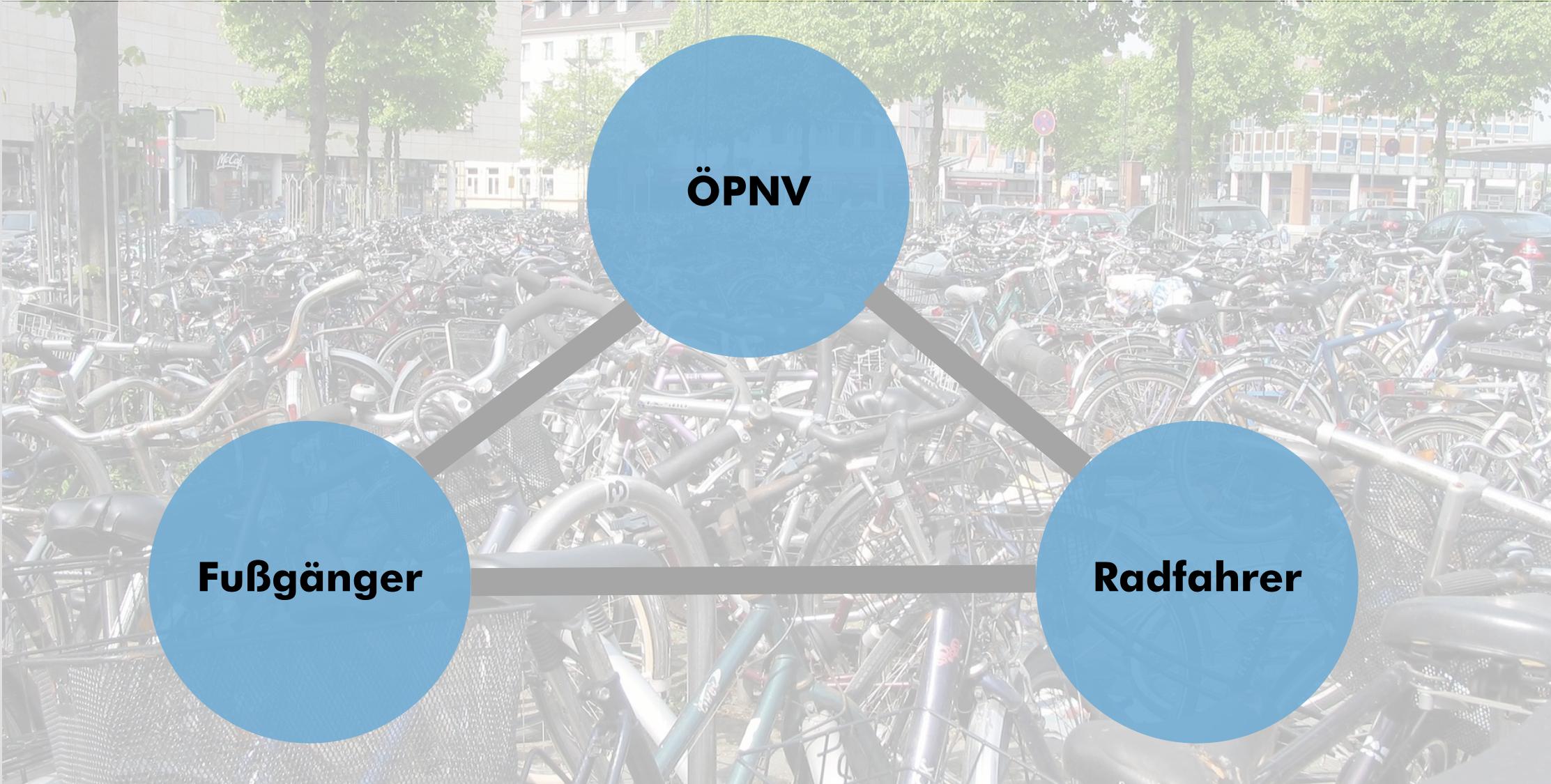
- Das Ziel liegt in der Minimierung der schädlichen Auswirkungen



Mobilitätsentwicklungskonzept



Schwerpunkte liegen im Umweltverbund



Mobilitätsentwicklungskonzept



Die Planung wird an den Nutzergruppen ausgerichtet



Z.B. Kinder:

- mehr Sicherheit
- bessere Orientierung
- mehr Selbständigkeit



Mobilitätsentwicklungskonzept



Die Planung wird an den Nutzergruppen ausgerichtet



Z.B. Mobilitätseingeschränkte:

- weniger Barrieren
- mehr Sicherheit
- bessere Orientierung



Mobilitätsentwicklungskonzept

■ Die Planung wird an den Nutzergruppen ausgerichtet

➤ Z.B. Parken im öffentlichen Raum:

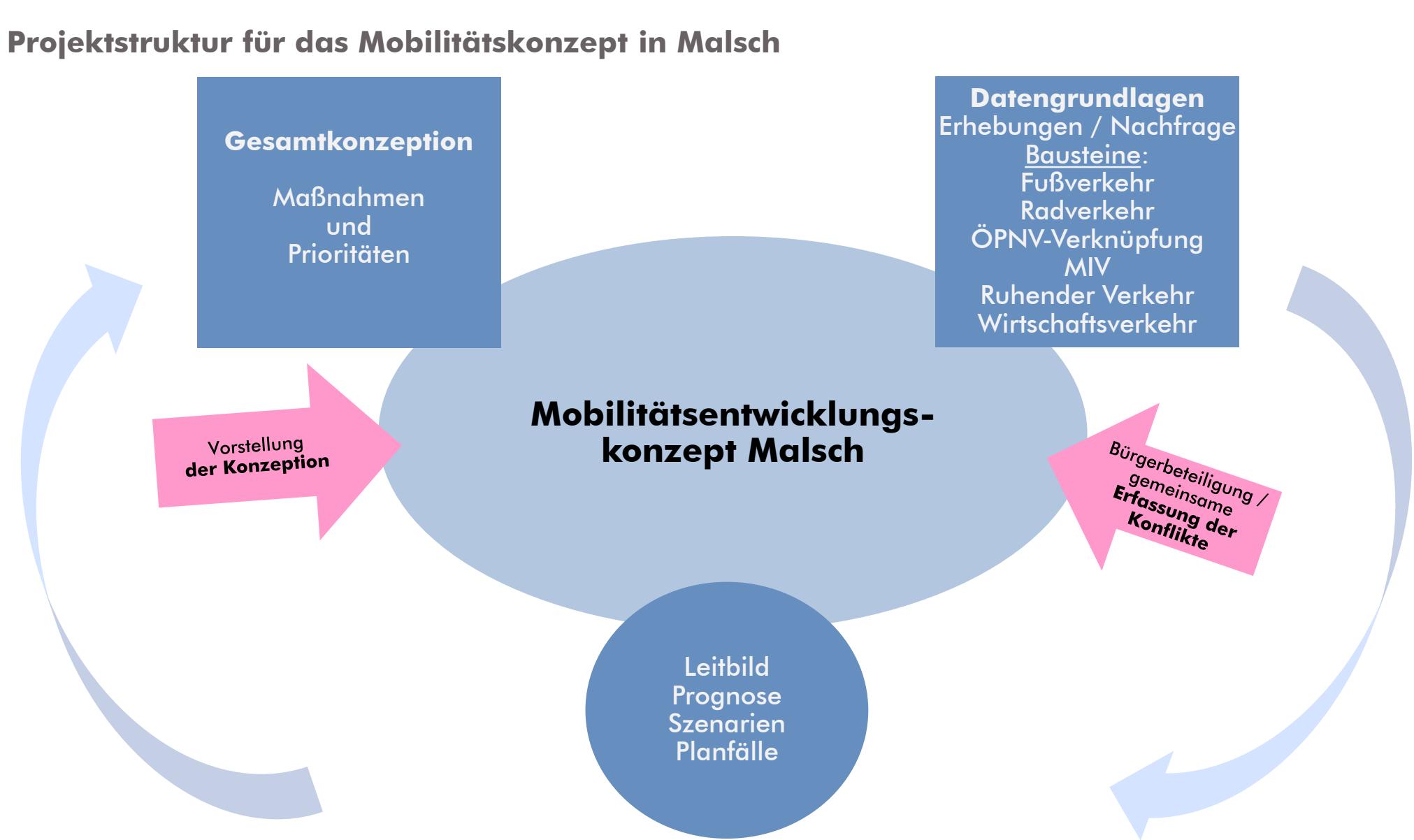
- weniger Gehwegparken
- bessere Befahrbarkeit der Straßen
- ausgewogene Belegung



Mobilitätsentwicklungskonzept



Projektstruktur für das Mobilitätskonzept in Malsch



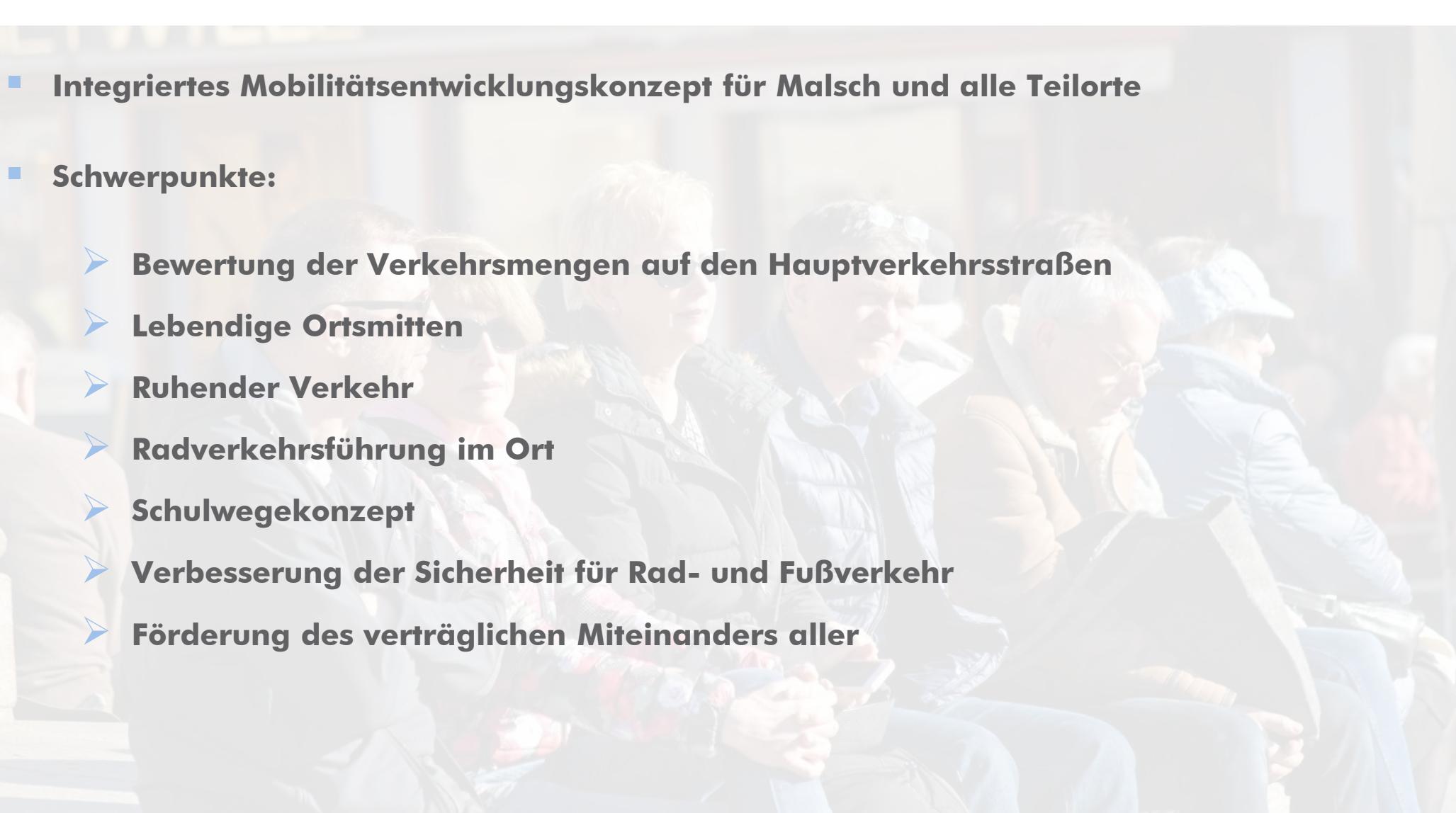
Aufgabenstellung

Mobilitätsentwicklungskonzept



Ausgangslage und Aufgabenstellung

- **Integriertes Mobilitätsentwicklungskonzept für Malsch und alle Teilorte**
- **Schwerpunkte:**
 - **Bewertung der Verkehrsmengen auf den Hauptverkehrsstraßen**
 - **Lebendige Ortsmitten**
 - **Ruhender Verkehr**
 - **Radverkehrsführung im Ort**
 - **Schulwegekonzept**
 - **Verbesserung der Sicherheit für Rad- und Fußverkehr**
 - **Förderung des verträglichen Miteinanders aller**



Mobilitätsentwicklungskonzept



Konkrete Ansatzpunkte liegen im Bereich:

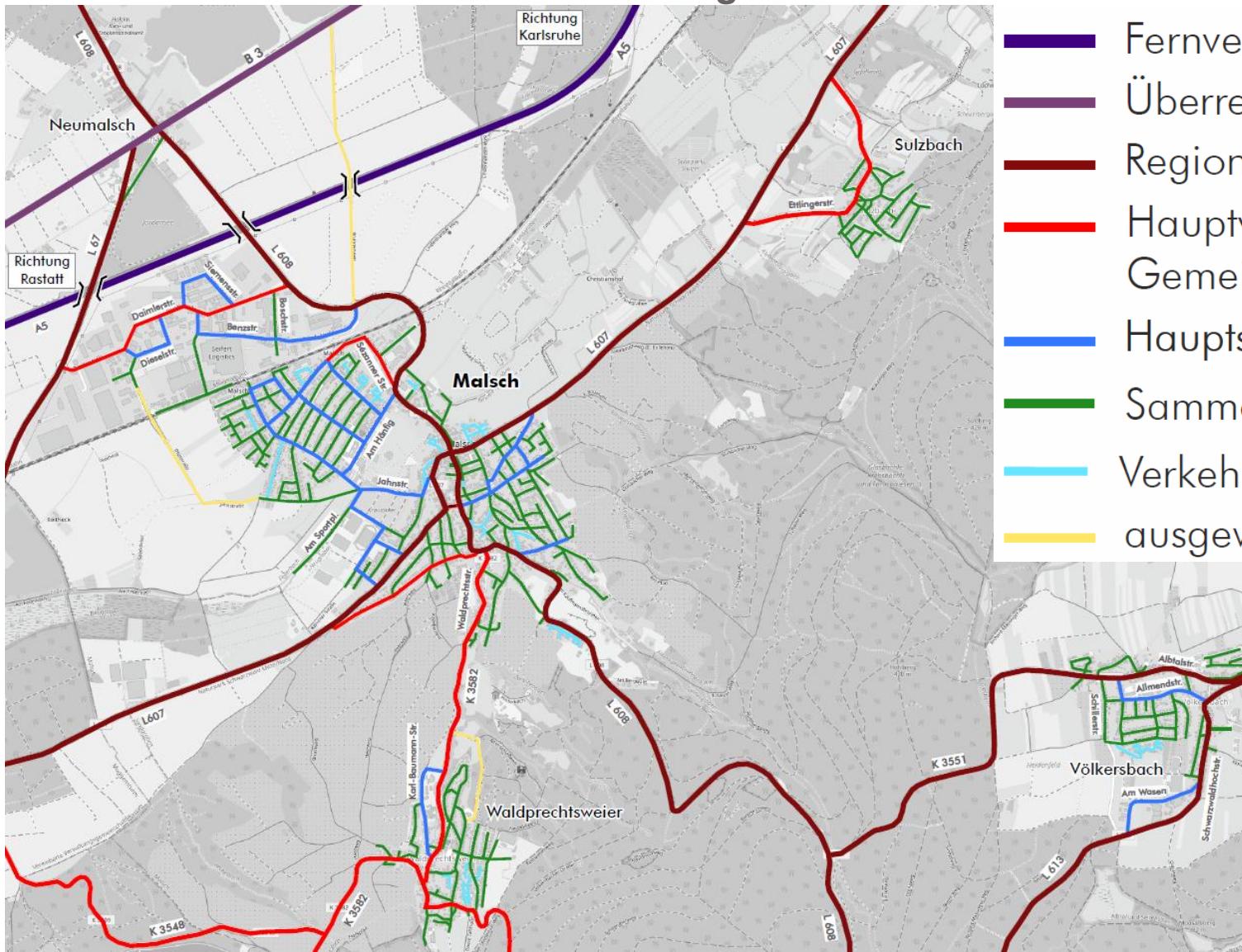
- **Ermittlung der Mobilitätsbedürfnisse**
- **Beurteilung der Ausgangssituation / Konflikte je Verkehrsangebot**
- **Schwerpunkt: Ordnung im Ruhenden Verkehr**
- **Radverkehrsführung im Ort (Radkonzept)**
- **Fußgänger- und Schulwegekonzepte**
- **Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer**
- **Verbesserungen im ÖPNV (ÖPNV-Konzept)**
- **Attraktivität Aufenthalt und stadtplanerische Einordnung**
- **Leistungsfähigkeit und leichte Orientierung im Straßenverkehr**
- **Menschen informieren und mitnehmen auf dem Weg / Bürgerbeteiligung**

Bestandsnetze

Mobilitätsentwicklungskonzept



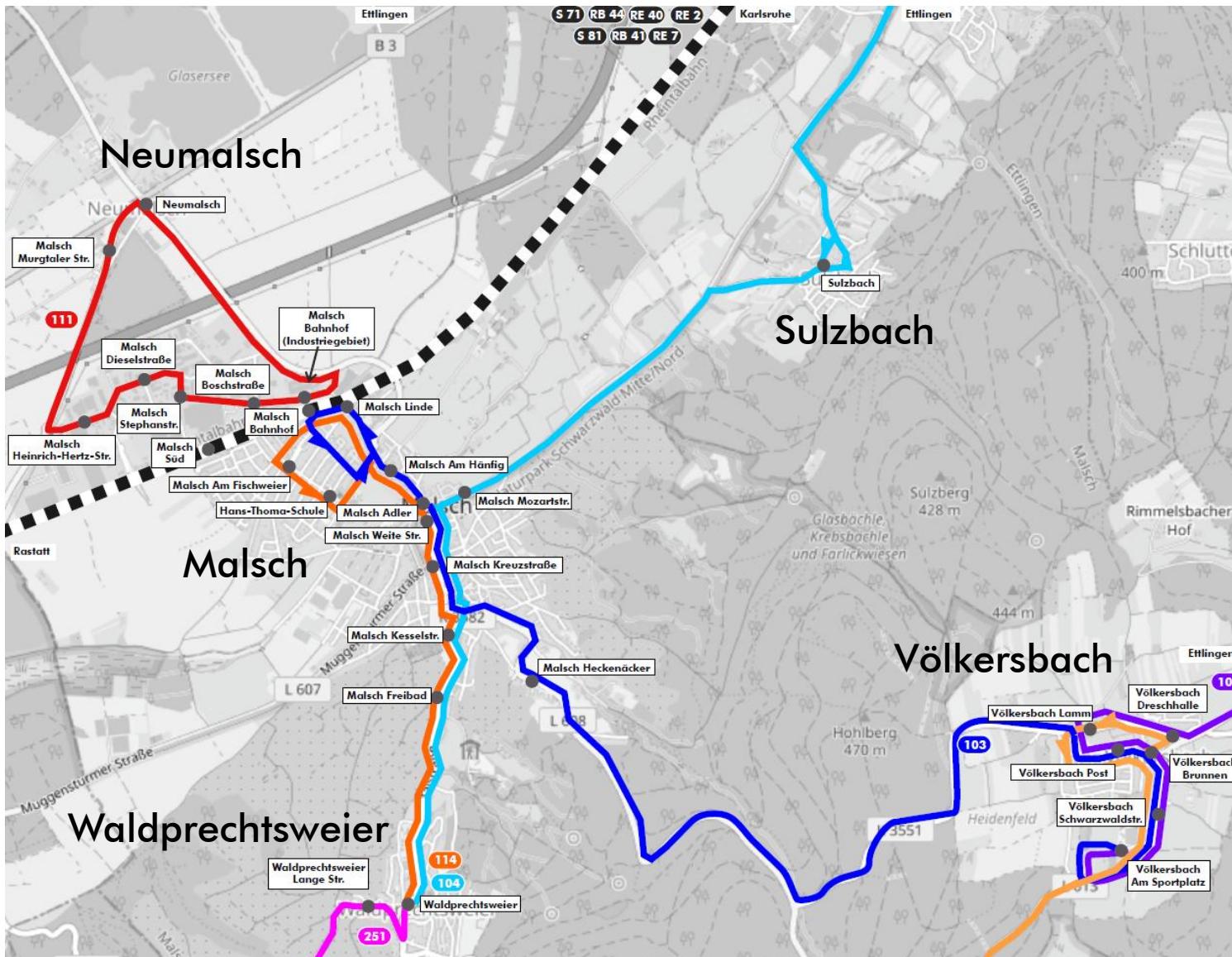
Straßenhierarchie im Bestand – Gesamtgemeinde



- Fernverkehrsstraße
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße (Gewerbestraße)
- Sammelstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- ausgewählte landwirtschaftliche Wege

Mobilitätsentwicklungskonzept

ÖPNV



Oberfeldstrasse Bus-/Bahnhaltestelle mit Haltestellenname

Straßennetz Straßennetz

Schiene (Betreiber: DB bzw. AVG)

Linie RE 2 / RE 7 / RE 40 / RB 41 /
RB 44 / S 71 / S 81
Karlsruhe - Malsch - Rastatt

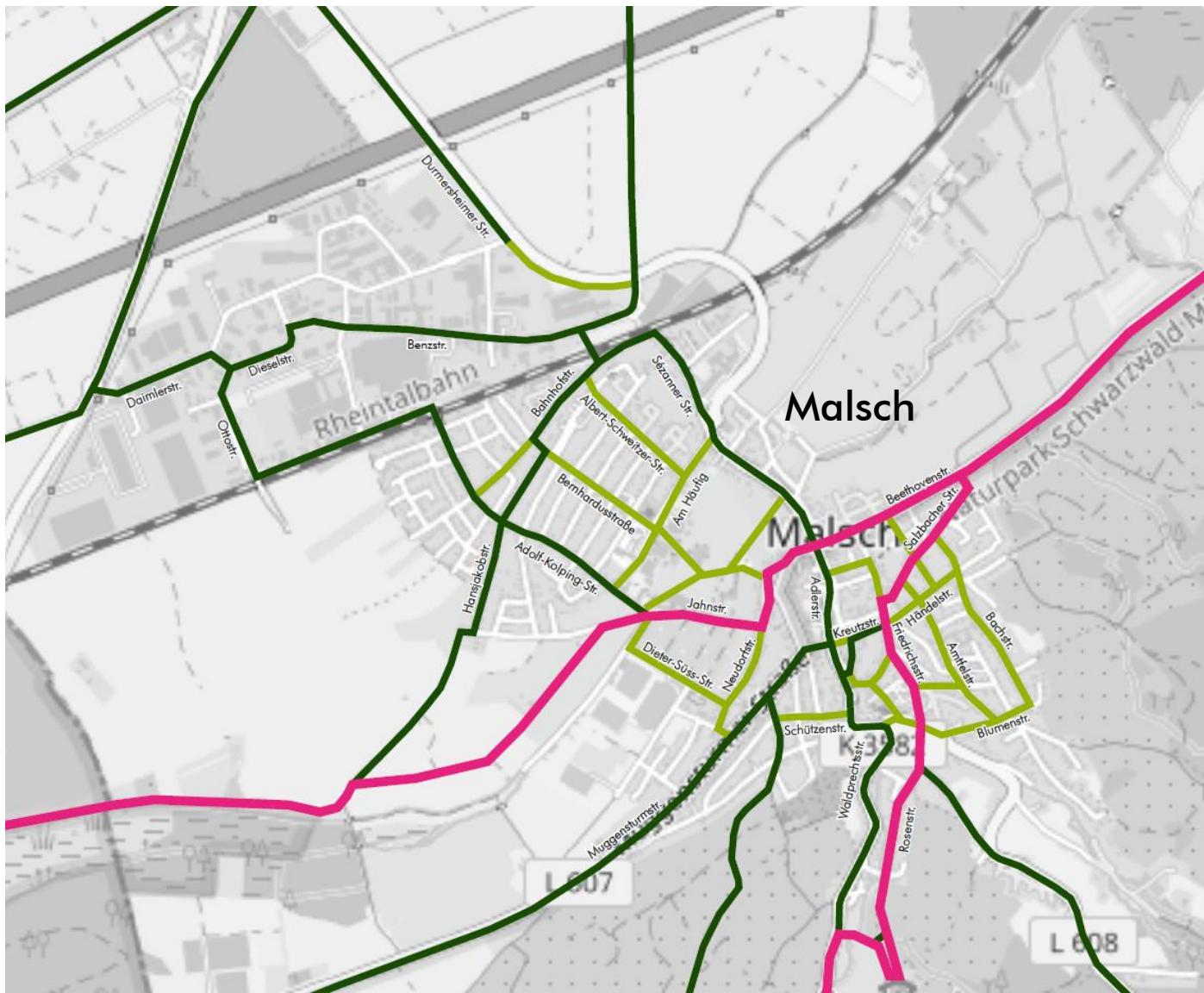
Bus (Betreiber: VBK)

- Linie 101
 - Moosbronn - Freiolsheim - Völkersbach - Schöllbronn - Spessart - Ettlingen
 - Linie 103
 - Malsch - Völkersbach - Schöllbronn
 - Linie 104
 - Waldprechtsweier - Malsch - Sulzbach - Oberweier - Ettlingenweier - Ettlingen
 - Linie 111
 - Malsch Bahnhof - Industriegebiet - Neumalsch
 - Linie 114
 - Malsch Bahnhof - Waldprechtsweier
 - Line 251
 - Waldprechtsweier - Bischweier - Gaggenau
 - Line 253
 - Völkersbach - Moosbronn - Freiolsheim - Gaggenau
- Fahrtrichtung

Mobilitätsentwicklungskonzept



Rad routennetz Bestand – Malsch

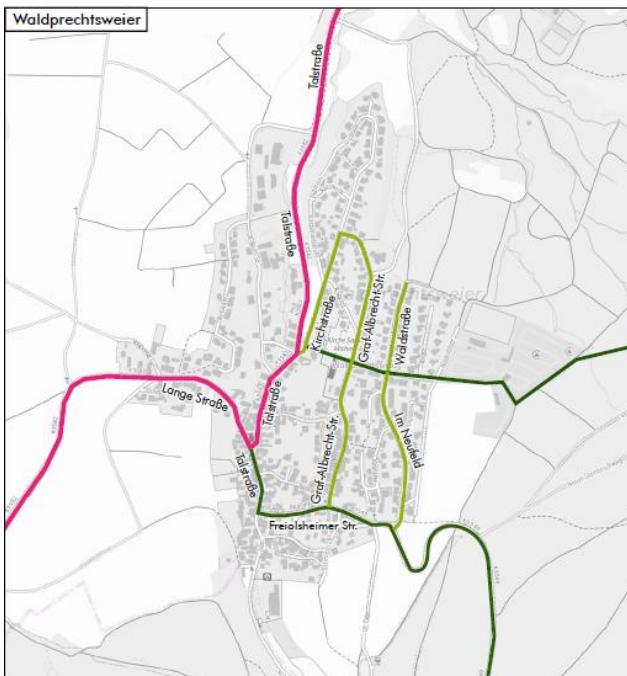


- RadNETZ-BW
- Regionale Radroute
- Innerörtliche Ergänzungsroute

Mobilitätsentwicklungskonzept



Rad routennetz Bestand – Teilorte



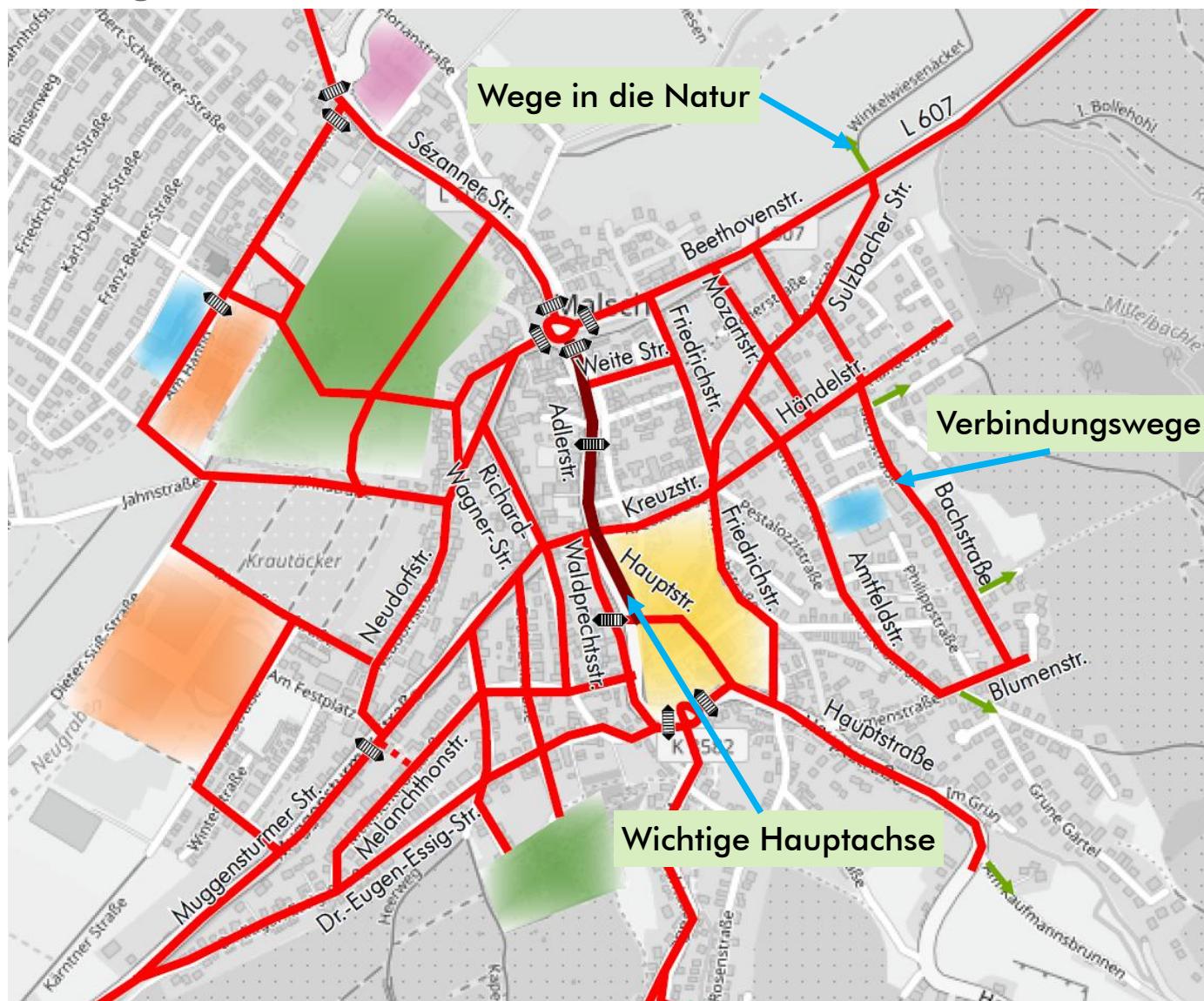
- RadNETZ-BW
- Regionale Radroute
- Innerörtliche Ergänzungsroute



Mobilitätsentwicklungskonzept



Fußwegenetz – Alt-Malsch



- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Verbindungswege nicht barrierefrei (z.B. Treppen)
- Wege in die Natur

Ziele

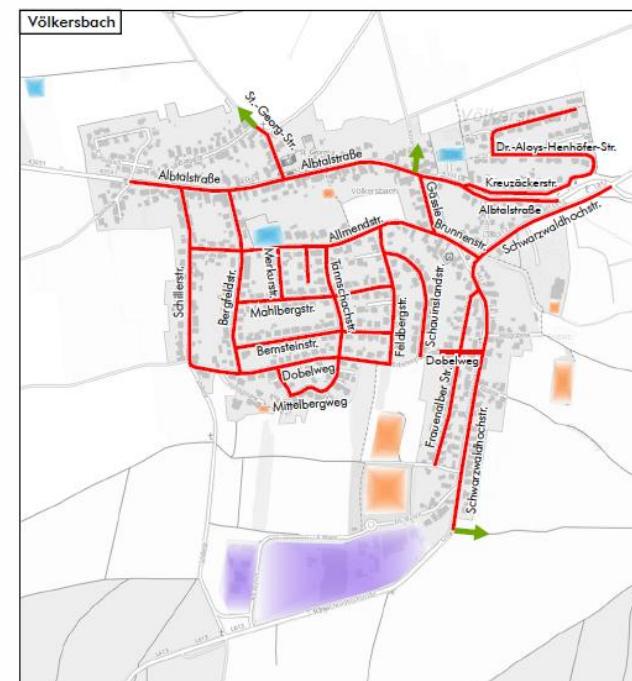
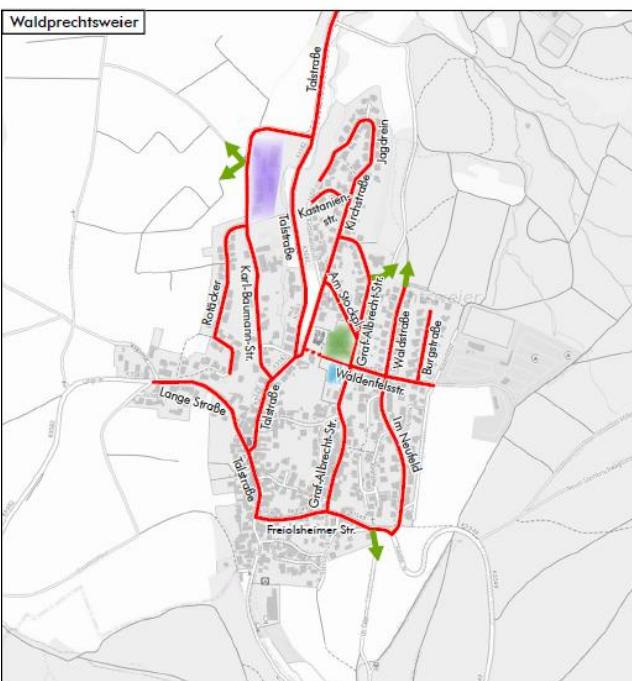
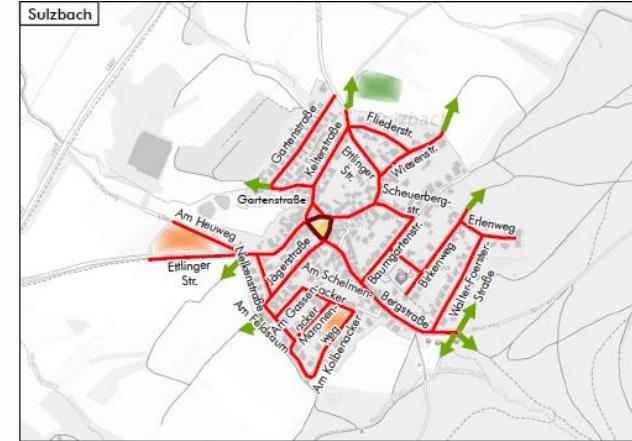
- | | |
|---|--|
| ■ | Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe) |
| ■ | Einkauf / Nahversorgung |
| ■ | Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof |
| ■ | Freizeit / Erledigung / Spielplatz |
| ■ | Schule / Kindergarten / Seniorenwohnen / Pflege |
| ■ | Konzentration Arbeitsplätze |

- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

Mobilitätsentwicklungskonzept



Fußwegenetz – Teilorte



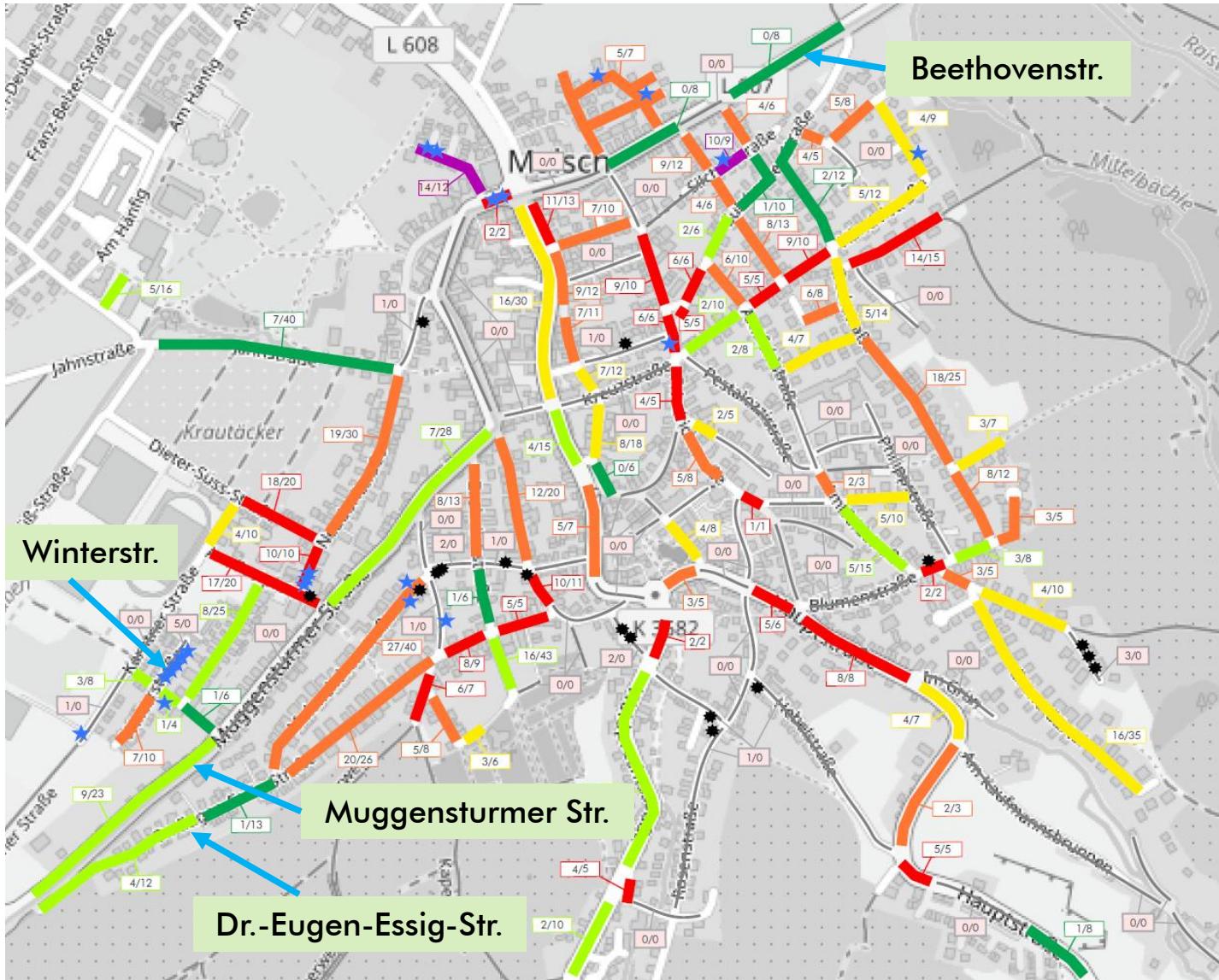
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Verbindungswege nicht barrierefrei
(z.B. Treppen)
- Wege in die Natur

- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Freizeit / Erledigung / Spielplatz
- Schule / Kindergarten / Seniorenwohnen / Pflege
- Konzentration Arbeitsplätze
- Fußgänger-LSA
- ← Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

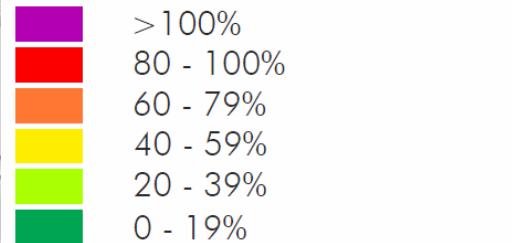
Schwerpunktthema: Parkraumerhebung

Mobilitätsentwicklungskonzept

Auslastung der Stellplätze – Sonntag Vormittag Alt-Malsch



Prozentualer Anteil der abgestellten Fahrzeuge
an den Parkmöglichkeiten*



- 15/17 Belegt/Möglich**
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- ★ Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
583 Abgestellte Fahrzeuge
39 Falschparker (7%)
1.088 Parkmöglichkeiten

Mobilitätsentwicklungskonzept



Muggensturmer Str. (Malsch) – Ortsdurchfahrt



Mobilitätsentwicklungskonzept

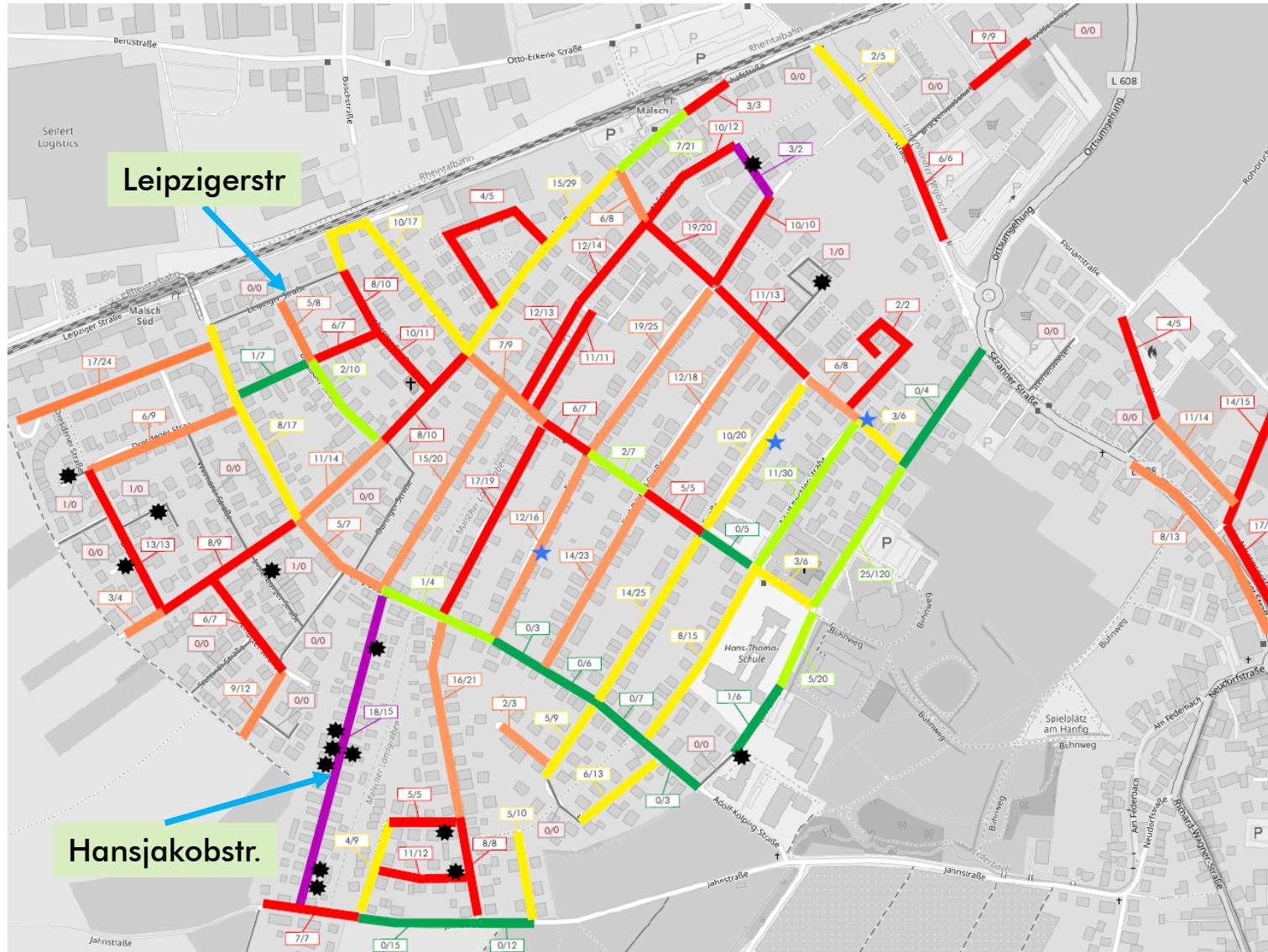


Dr.-Eugen-Essig-Str. (Malsch) – Fahrzeugbegegnung

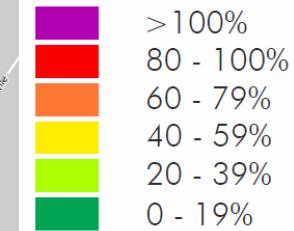


Mobilitätsentwicklungskonzept

Auslastung der Stellplätze – Sonntag Vormittag Malsch Neue Heimat



Prozentualer Anteil der abgestellten Fahrzeuge an den Parkmöglichkeiten*



[15/17] Belegt/Möglich**

— Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

★ Falschparker

★ Parken auf dem Gehweg

Mobilitätsentwicklungskonzept



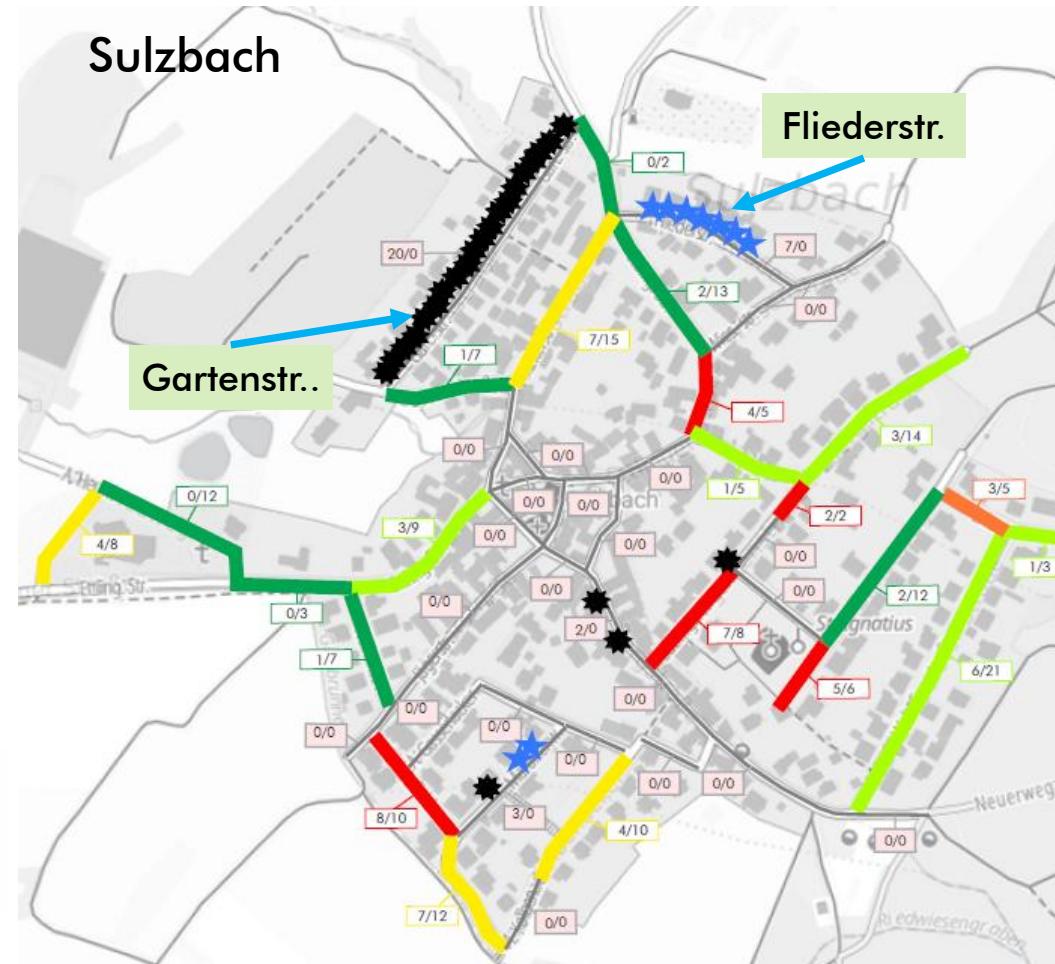
Hansjakobstr. (Malsch) – Falschparken in verkehrsberuhigtem Bereich



Mobilitätsentwicklungskonzept



Auslastung der Stellplätze – Sonntag Vormittag Neumalsch und Sulzbach



Mobilitätsentwicklungskonzept



Gartenstr. (Sulzbach) – Restfahrbahnbreite / Ausweichstellen



Mobilitätsentwicklungskonzept



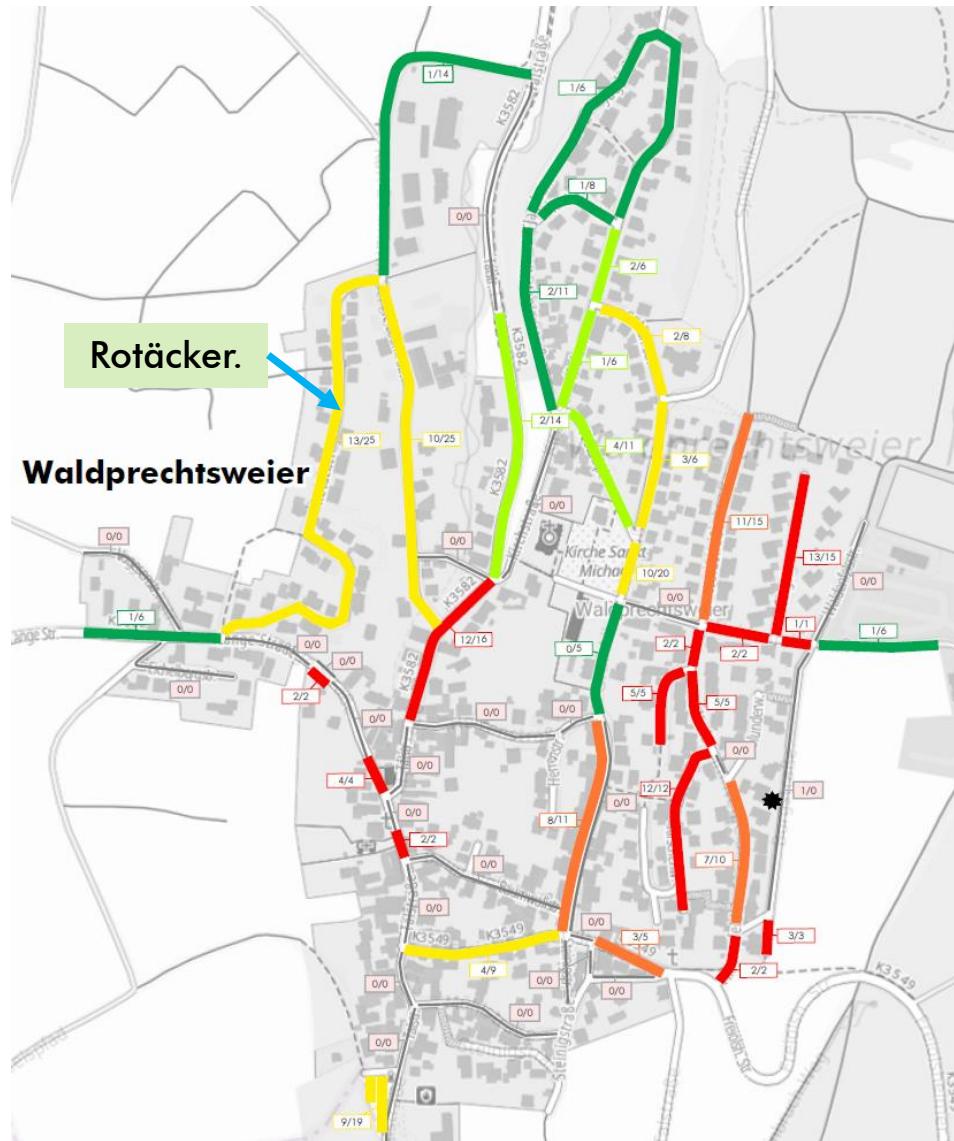
Fliederstr. (Sulzbach) – Fahrbahnbreite / Gehwegparken



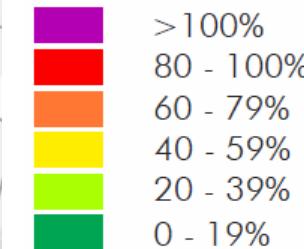
Mobilitätsentwicklungskonzept



Auslastung der Stellplätze – Sonntag Vormittag Waldprechtsweier



Prozentualer Anteil der abgestellten Fahrzeuge
an den Parkmöglichkeiten*



15/17 Belegt/Möglich**

Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

Falschparker

Parken auf dem Gehweg

Summe:

162 Abgestellte Fahrzeuge
1 Falschparker (<1%)
284 Parkmöglichkeiten

Mobilitätsentwicklungskonzept

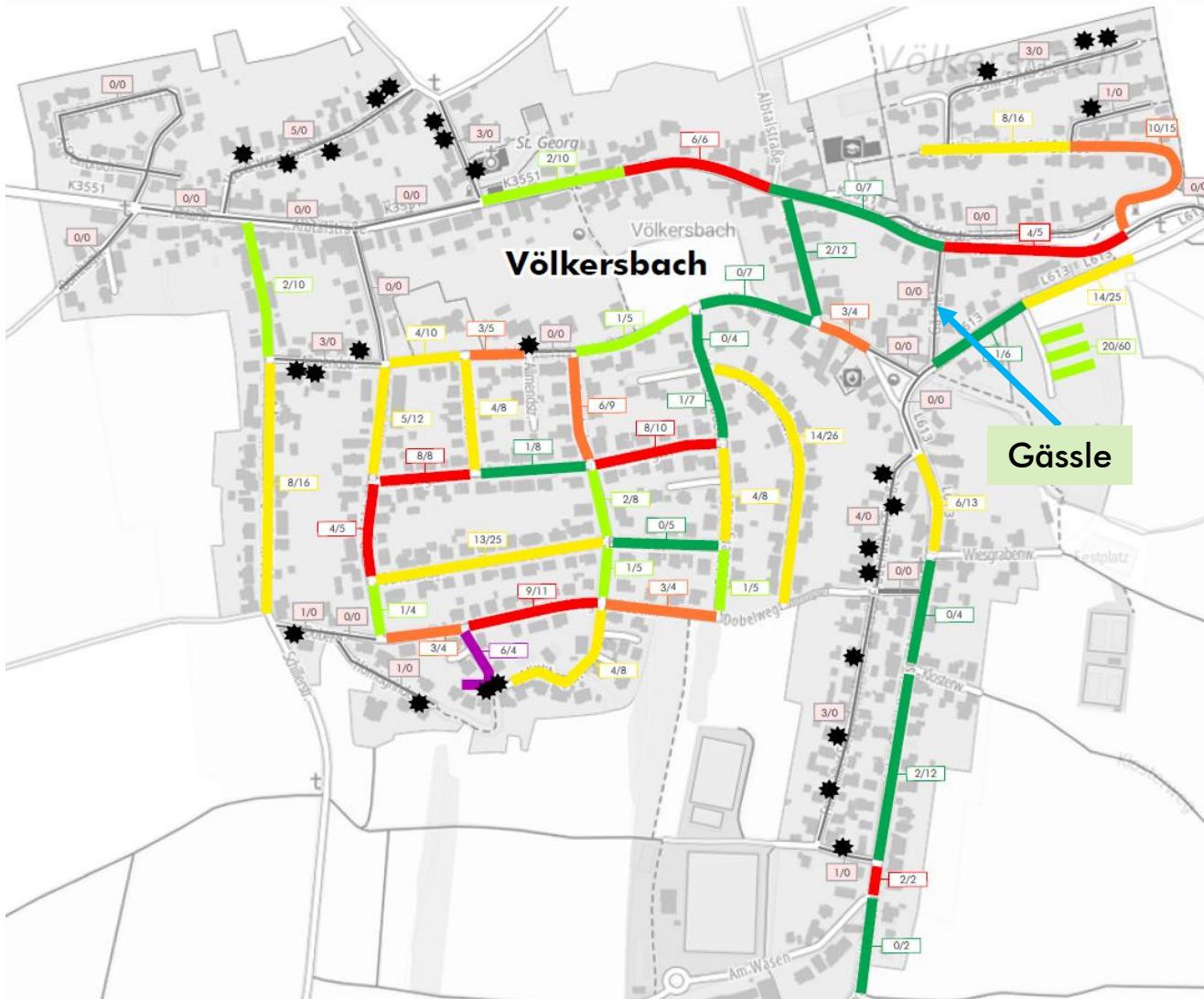


Rotäcker (Walprechtsweier) – Parkierungstaschen

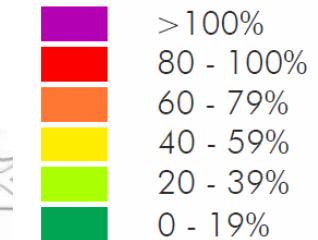


Mobilitätsentwicklungskonzept

Auslastung der Stellplätze – Sonntag Vormittag Völkersbach



Prozentualer Anteil der abgestellten Fahrzeuge
an den Parkmöglichkeiten*



15/17 Belegt/Möglich**

— Straßenausschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

* Falschparker

** Parken auf dem Gehweg

Summe:
221 Abgestellte Fahrzeuge
28 Falschparker (13%)
432 Parkmöglichkeiten

Mobilitätsentwicklungskonzept



Gässle (Völkersbach) – Fahrbahnbreite

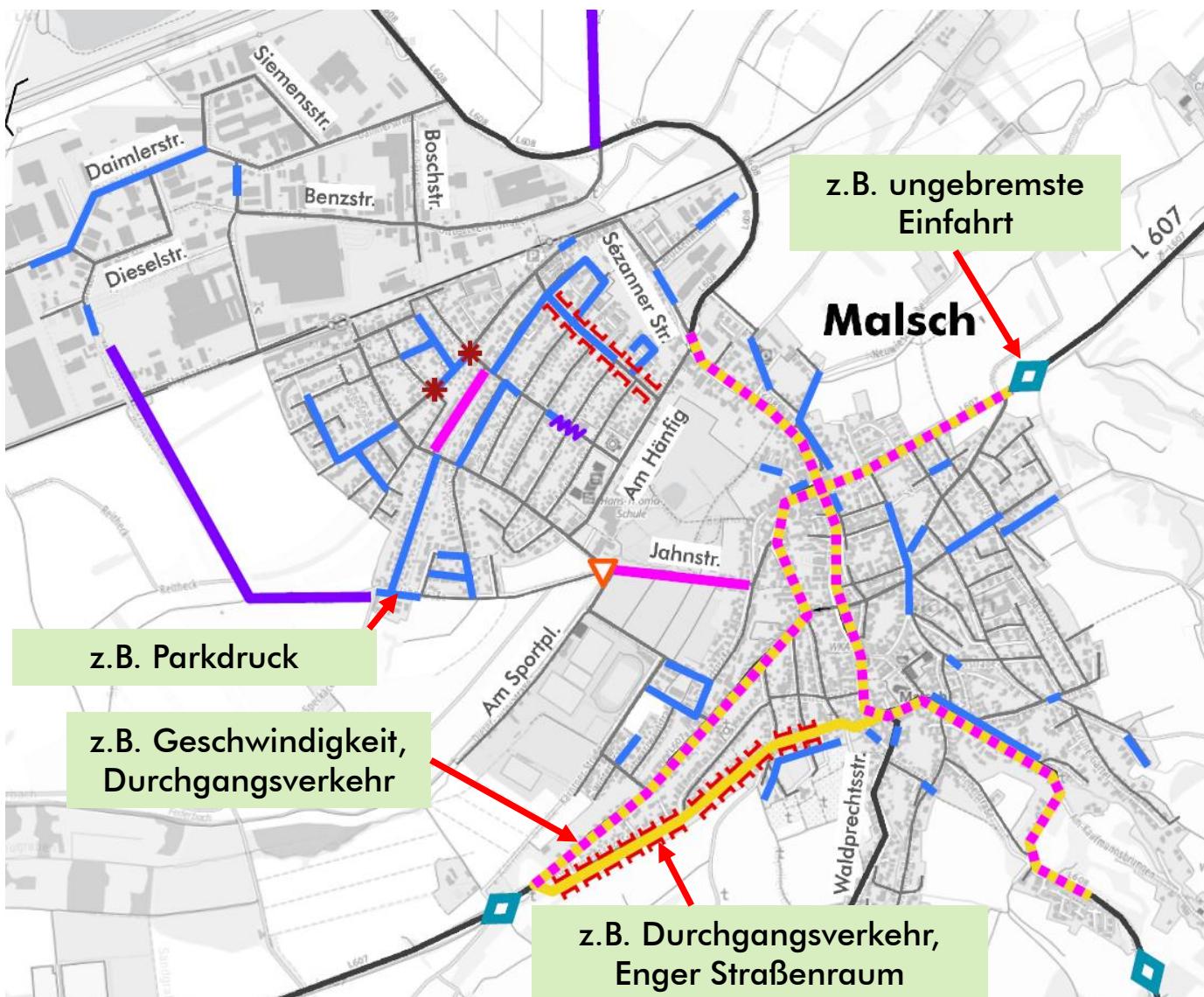


Bestandsbewertung

Mobilitätsentwicklungskonzept



Straßenverkehr Malsch – Konflikte

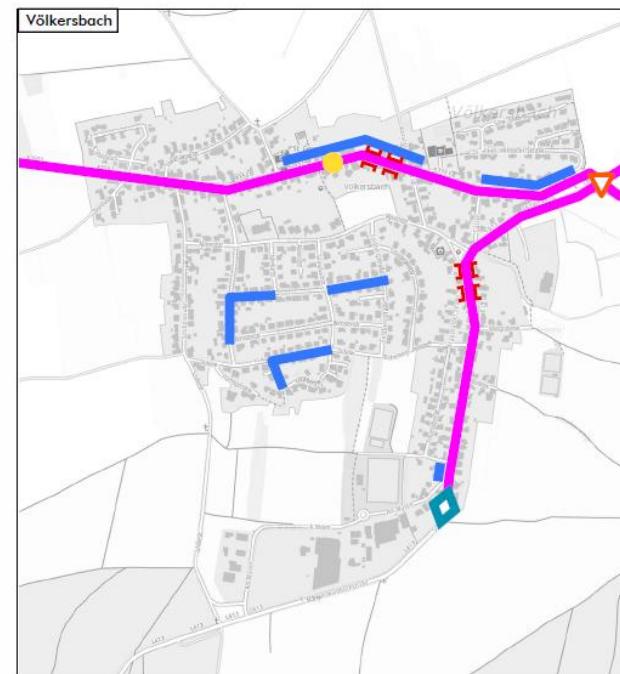
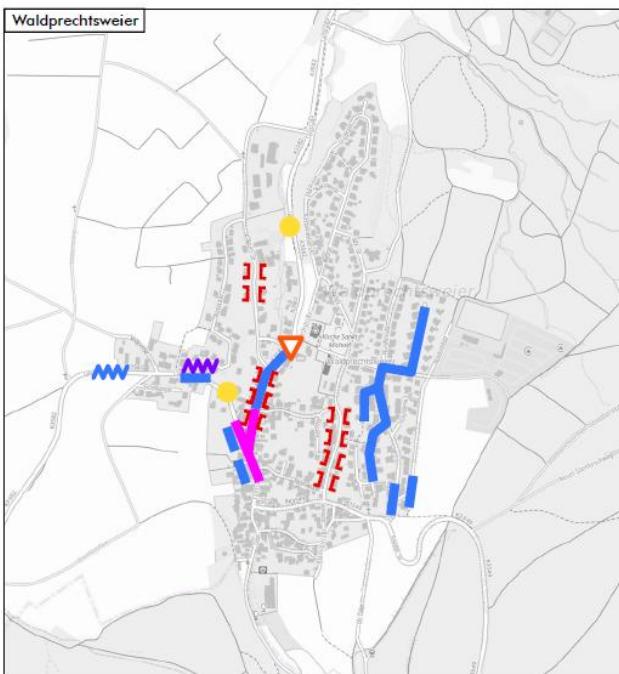
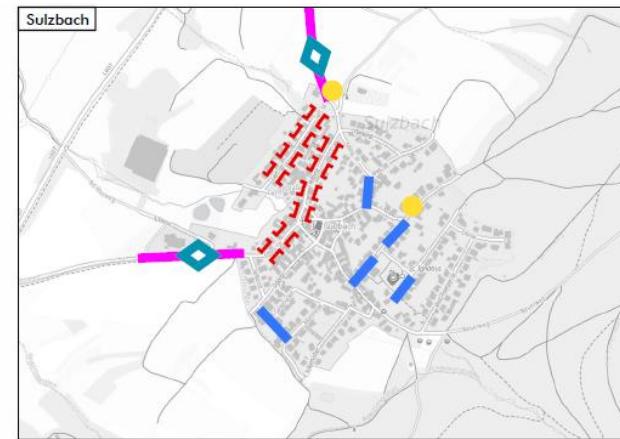


- Konflikt Geschwindigkeit
 - Belastung durch Durchgangsverkehr (Kfz + SV)
 - Hoher Parkdruck
 - Nutzung landwirtschaftlicher Wege
-
- Enger Straßenraum / Konflikt Begegnungsverkehr
 - Ungebremste Ortseinfahrt
 - Missachtung Rechts-vor-Links-Regelung
 - Unübersichtlicher Kreuzungsbereich
 - Verkehrsspiegel gewünscht
 - Pkw/Lfw Parken mit Sichtbehinderung
 - Parken außerhalb des Ortsschilds

Mobilitätsentwicklungskonzept



Straßenverkehr Teilorte Malsch – Konflikte



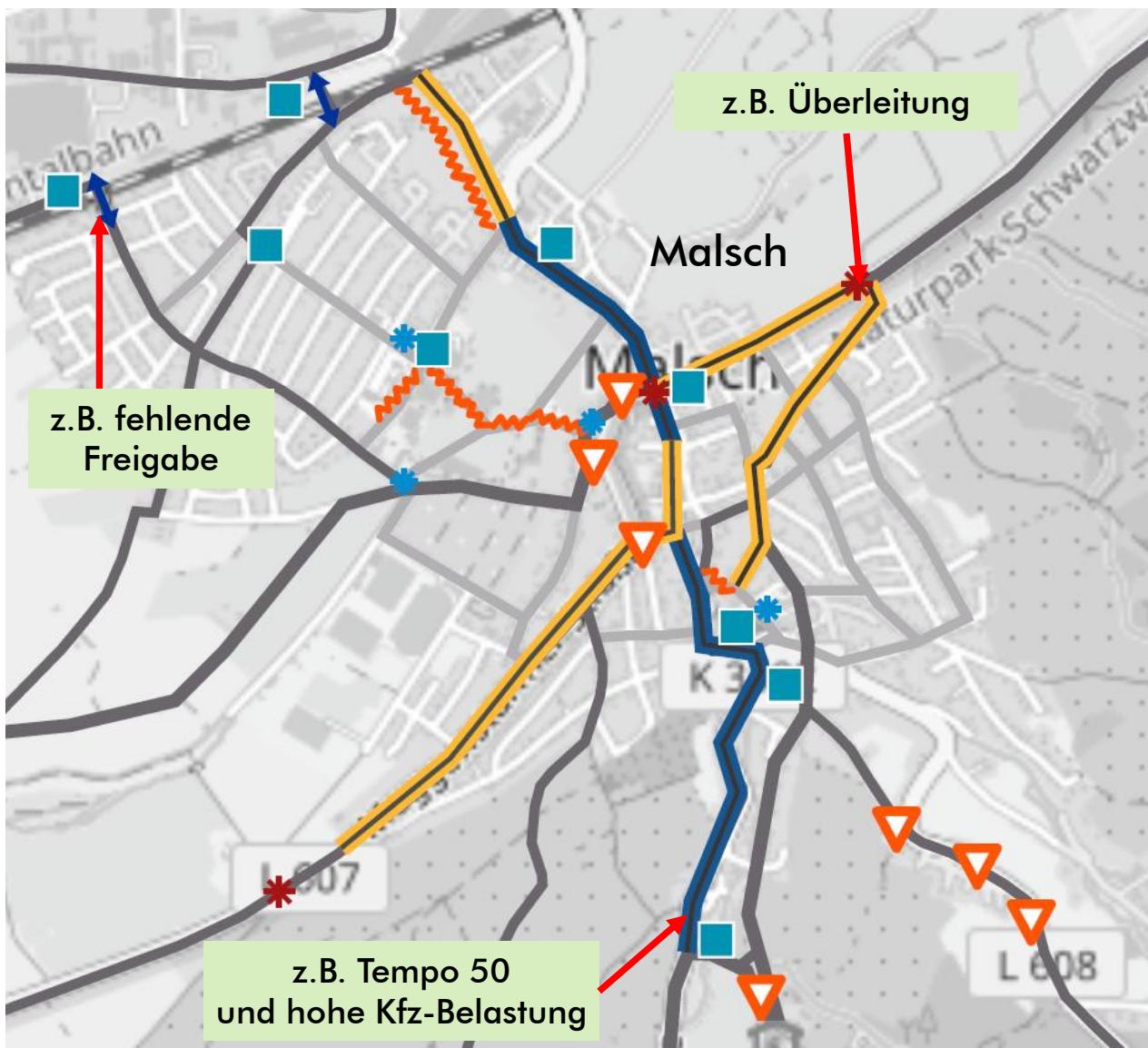
- █ Konflikt Geschwindigkeit
- █ Belastung durch Durchgangsverkehr (Kfz + SV)
- █ Hoher Parkdruck
- █ Nutzung landwirtschaftlicher Wege

- Enger Straßenraum /
■■■■ Konflikt Begegnungsverkehr
- ◆ Ungebremste Ortseinfahrt
- * Missachtung Rechts-vor-Links-Regelung
- ▽ Unübersichtlicher Kreuzungsbereich
- Verkehrsspiegel gewünscht
- VV Pkw/Lfw Parken mit Sichtbehinderung
- VV Parken außerhalb des Ortsschildes

Mobilitätsentwicklungskonzept



Rad routennetz Malsch – Konflikte



- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 und hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 30 und hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 oder mehr
- Konfliktstrecke Fuß / Rad
- Schlechte Sicht für Einbiegende
- Fehlende Freigabe für Rad (mit Richtung)
- Konfliktpunkt (ungesicherte) Querung oder Überleitung Radverkehr
- Fehlende Abstellanlage / Ausbaubedarf
- Markierung / Beschilderung fehlt
- RadNETZ-BW
- Regionale Radroute
- Innerörtliche Ergänzungsroute

Mobilitätsentwicklungskonzept



Rad routennetz Teilorte – Konflikte

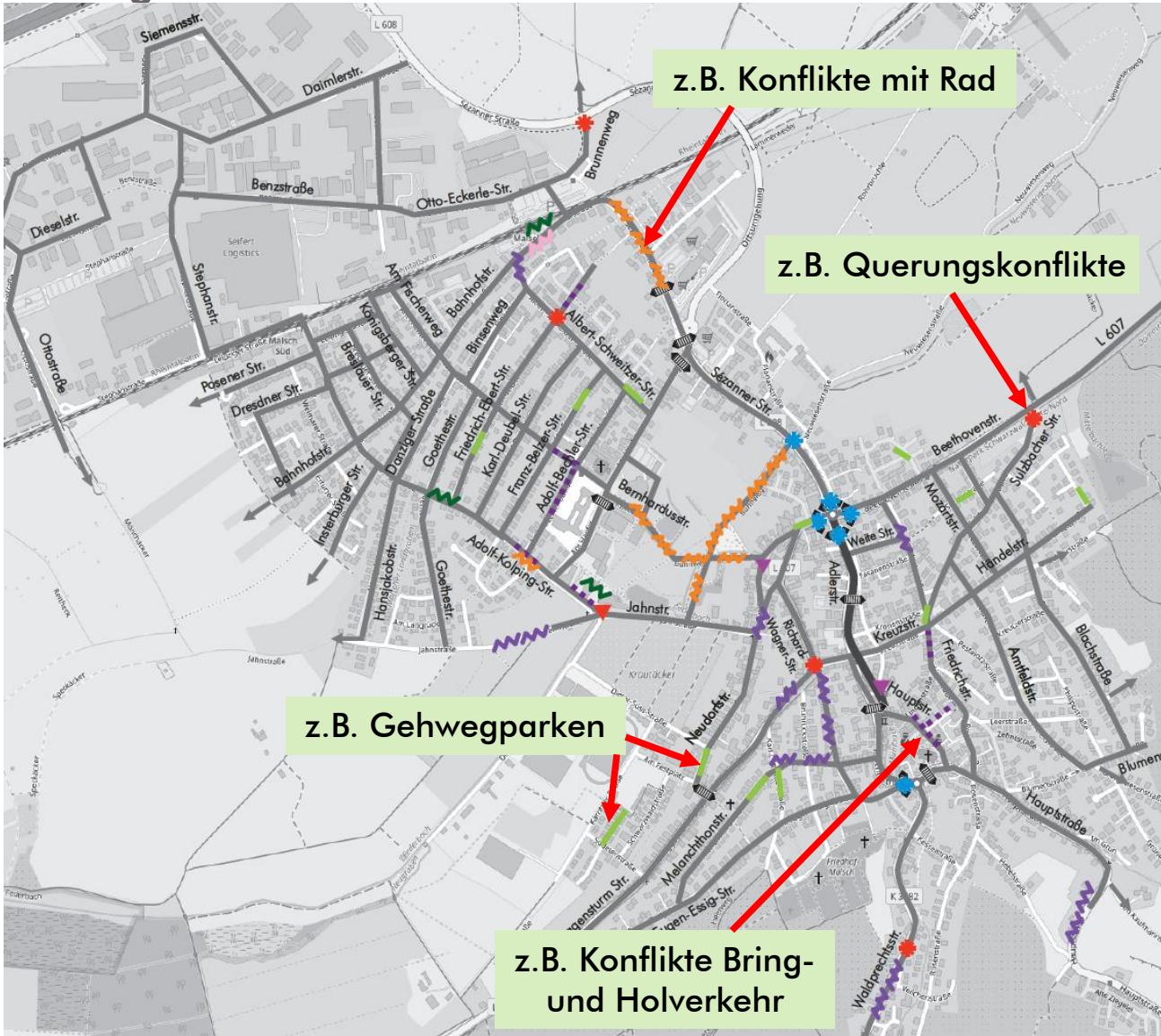


- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 und hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 30 und hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 oder mehr
- Konfliktstrecke Fuß / Rad
- Schlechte Sicht für Einbiegende
- Fehlende Freigabe für Rad (mit Richtung)
- Konfliktpunkt (ungesicherte) Querung oder Überleitung Radverkehr
- Fehlende Abstellanlage / Ausbaubedarf
- Markierung / Beschilderung fehlt
- RadNETZ-BW
- Regionale Radroute
- Innerörtliche Ergänzungsroute

Mobilitätsentwicklungskonzept



Fußwegenetz Malsch – Konflikte



Konflikte:

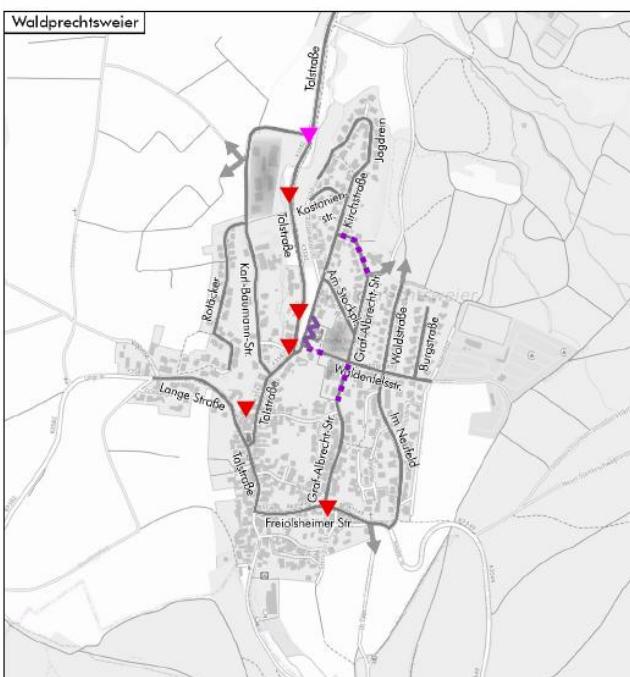
- ✿ Schlechte Querungshilfe
- ✳ Fehlende sichere Querung
- ▼ Schlechte Sichtbeziehungen für Gehende
- ▼ Hinweisschild Achtung Kinder anbringen
- ▬ Gehwegparken
- ▬ Abschnitt mit Engstellen
- ▬ Konflikte zu Schulanfangs-/Endzeiten
- ▬ Fehlender/schmaler Gehweg
- ▬ Konfliktstrecke Fuß/Rad
- ▬ Mitnutzung Gehweg durch Kfz
- ▬ Mitnutzung Gehweg durch Rad

Netzelemente:

- ▬ wichtige Hauptachse
- ▬ Verbindungswege
- ▬ Verbindungswege nicht barrierefrei (z.B. Treppen)
- Wege in die Natur
- ▬ Straßennetz

Mobilitätsentwicklungskonzept

Fußwegenetz Teilorte – Konflikte



Konflikte:

- * Schlechte Querungshilfe
 - * Fehlende sichere Querung
 - ▼ Schlechte Sichtbeziehungen für Gehende
 - ▼ Hinweisschild Achtung Kinder anbringen
 - Gehwegparken
 - Abschnitt mit Engstellen
 - Konflikte zu Schulanfangs-/Endzeiten
 - Fehlender/schmaler Gehweg
 - Konfliktstrecke Fuß/Rad
 - Mitnutzung Gehweg durch Kfz
 - Mitnutzung Gehweg durch Rad

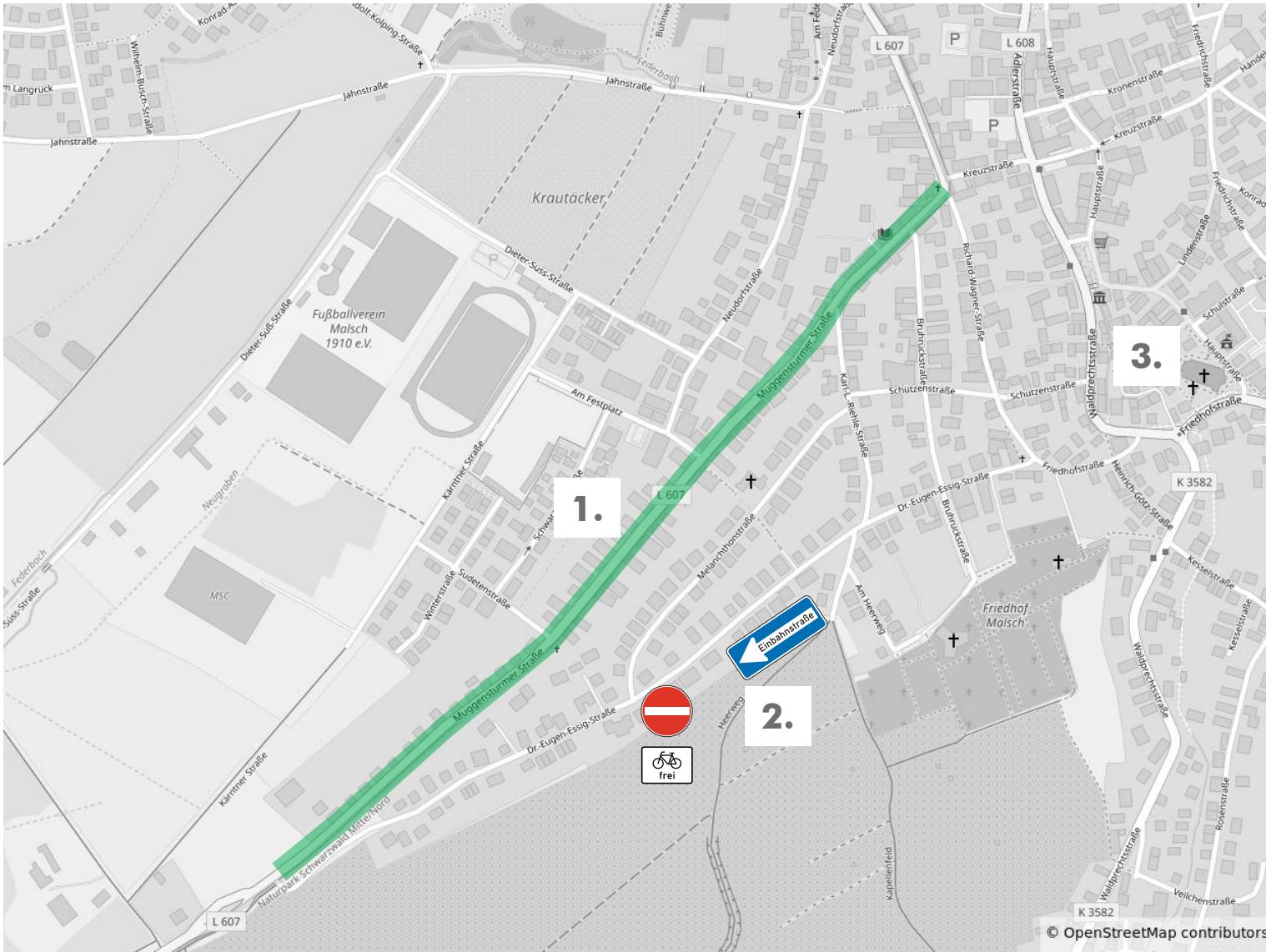
Netzelemente:

- wichtige Hauptachsen
 - Verbindungswege
 - ... Verbindungswege nicht barrierefrei
(z.B. Treppen)
 - Wege in die Natur
 - Straßennetz

Schnelle Maßnahmen

Mobilitätsentwicklungskonzept

Schnelle Maßnahmen



- 1. Parkraumkonzept
Muggensturmer Straße**
- 2. Einbahnstraße Dr.-Eugen-Essig-Straße Fahrtrichtung West versuchen**
- 3. Situation Johann-Peter-Hebel-Schule / Elternhalt**

Muggensturmer Straße

Mobilitätsentwicklungskonzept



Parkraummarkierung

- Konzept mit Landratsamt abgestimmt
- Vormarkierung mit Landratsamt vorgenommen (30.09.25)
- Beschilderungen mit Landratsamt vor Ort abgestimmt und angepasst
- Konzept mit Anwohnenden abgestimmt (01.10.25)

Mobilitätsentwicklungskonzept



Muggensturmer Straße südlicher Abschnitt



Bestand

- Straßenraum Asphalt
- Gehweg und Straßennebenflächen
- Parkende Fahrzeuge am Fahrbahnrand
- Grundstückszufahrten
- Bestandsbeschilderung

Planung

- Stellplätze am Fahrbahnrand
- Ausweichstelle Begegnungsfall PKW/LKW
Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$
(in Engstellen $\geq 5,0\text{m}$)
- Beschilderung Planung
- X Stellplatz entfällt - Bügerrundgang
- X Stellplatz entfällt - Vormarkierung

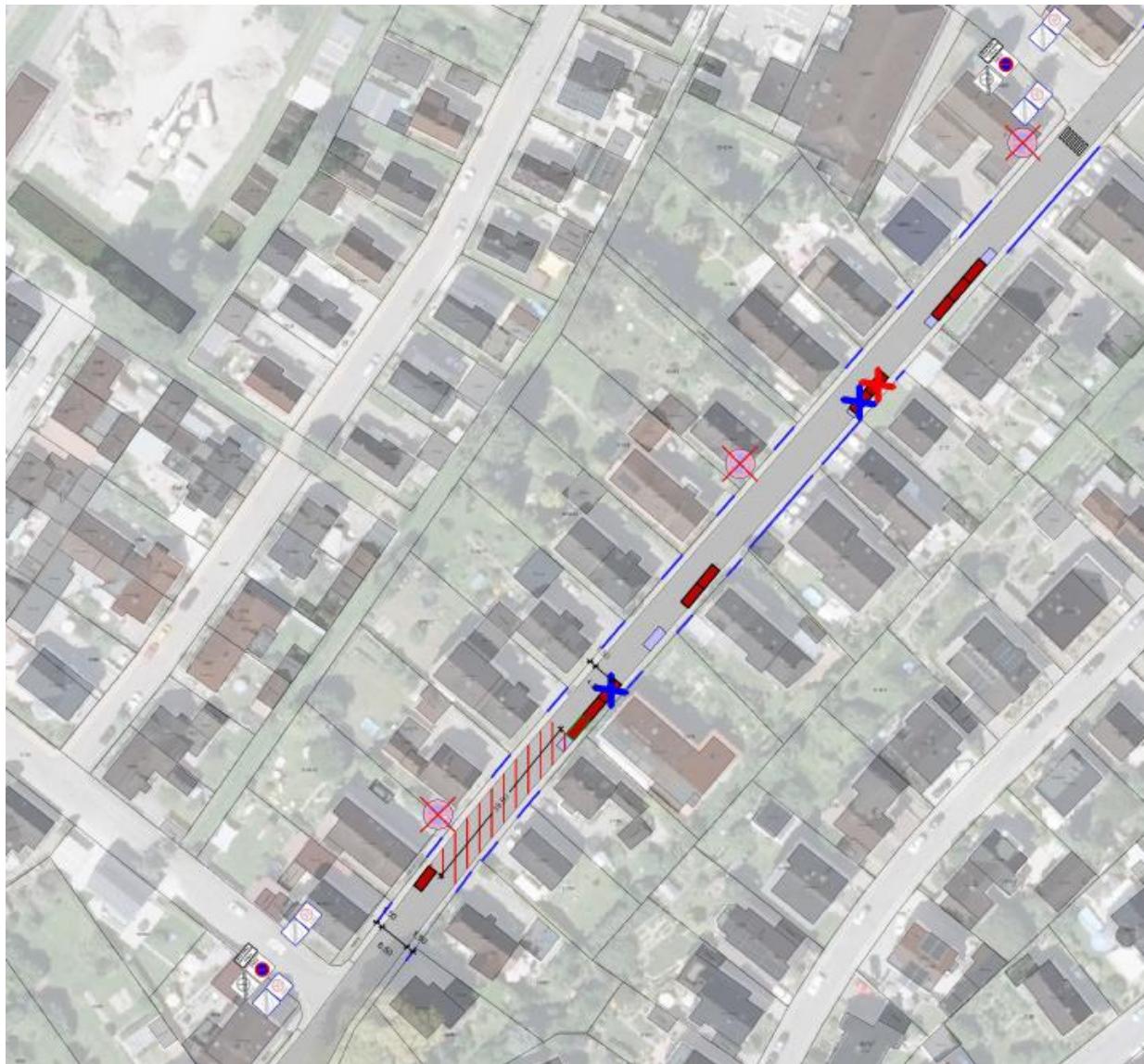
Geplante Stellplätze: 18
Nach Bügerrundgang: 16
Abgestellte Fahrzeuge: 5

Datenquelle: LGL, www.lgl-bw.de, dl-de/by-2-0 (06/2025)

Mobilitätsentwicklungskonzept



Muggensturmer Straße mittlerer Abschnitt



Bestand

- [Grey box] Straßenraum Asphalt
- [White box] Gehweg und Straßennebenflächen
- [Purple box] Parkende Fahrzeuge am Fahrbahnrand
- [Blue line] Grundstückszufahrten
- [Icon with 30 km/h sign and diagonal line] Bestandsbeschilderung

Planung

- [Red box] Stellplätze am Fahrbahnrand
- [Icon with diagonal lines] Ausweichstelle Begegnungsfall PKW/LKW Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$ (in Engstellen $\geq 5,0\text{m}$)
- [Icon with parking signs] Beschilderung Planung
- [Blue X] Stellplatz entfällt - Bügerrundgang
- [Red X] Stellplatz entfällt - Vormarkierung

Geplante Stellplätze: 10
Nach Bügerrundgang: 8
Abgestellte Fahrzeuge: 9

Mobilitätsentwicklungskonzept



Muggensturmer Straße nördlicher Abschnitt



Bestand

- Straßenraum Asphalt
- Gehweg und Straßennebenflächen
- Parkende Fahrzeuge am Fahrbahnrand
- Grundstückszufahrten
- Bestandsbeschilderung

Planung

- Stellplätze am Fahrbahnrand
- Ausweichstelle Begegnungsfall PKW/LKW
Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$
(in Engstellen $\geq 5,0\text{m}$)
- Beschichtung Planung
- X Stellplatz entfällt - Bügerrundgang
- X Stellplatz entfällt - Vormarkierung

Geplante Stellplätze: 18

Nach Bügerrundgang: 17

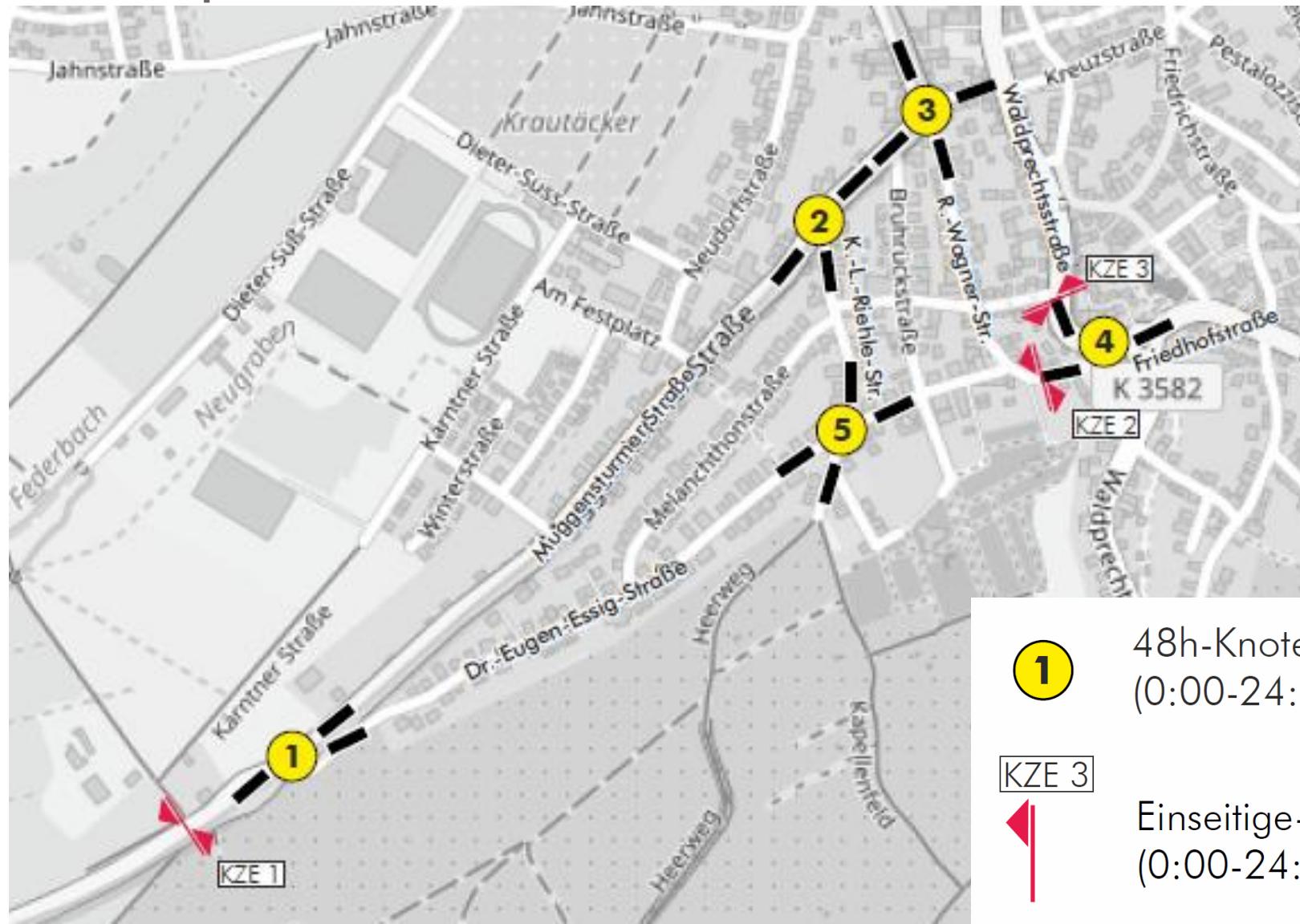
Abgestellte Fahrzeuge: 14

Dr.-Eugen-Essig-Straße

Mobilitätsentwicklungskonzept



Zählstellenplan



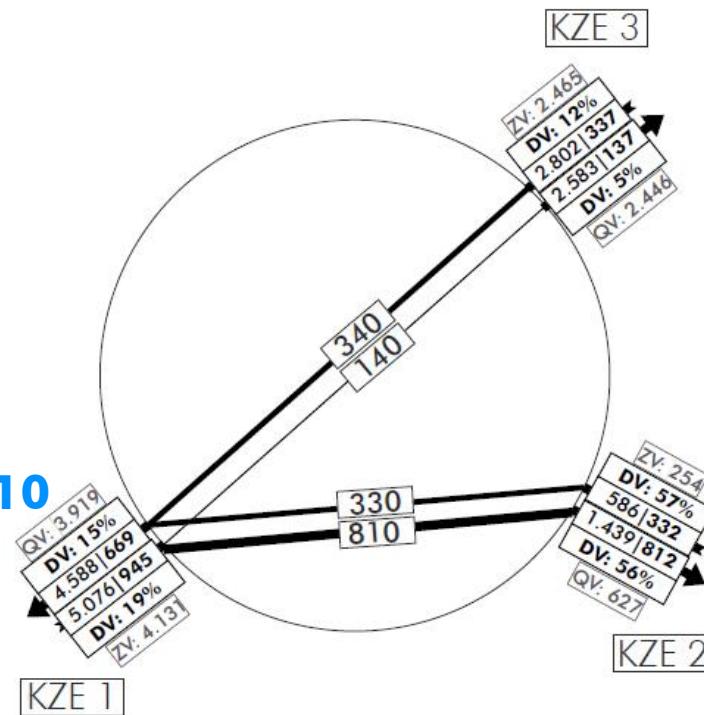
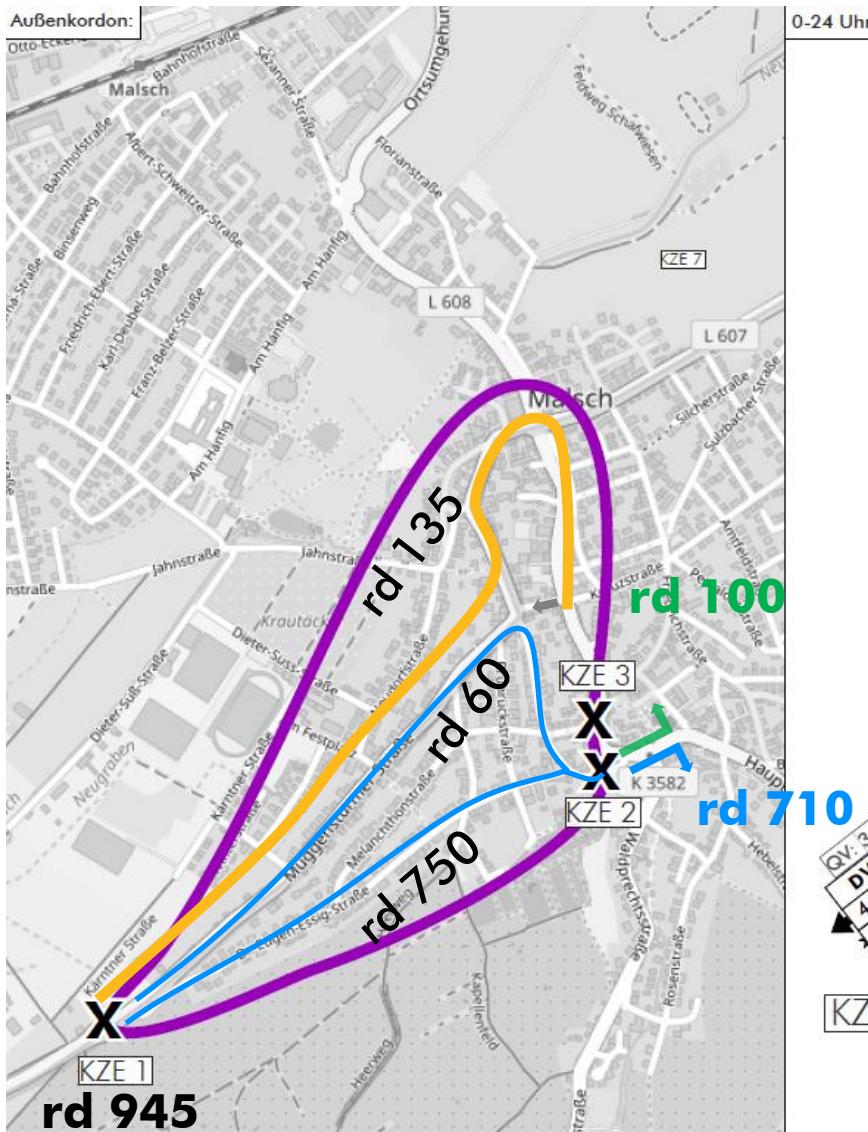
48h-Knotenstromzählung
(0:00-24:00 Uhr)



Einseitige-48h-Kennzeichenerfassung
(0:00-24:00 Uhr)

Mobilitätsentwicklungsstrategie

Durchgangsverkehr Muggensturmer Straße – Friedhofstraße: 0 – 24 Uhr, Dienstag 03.06.25



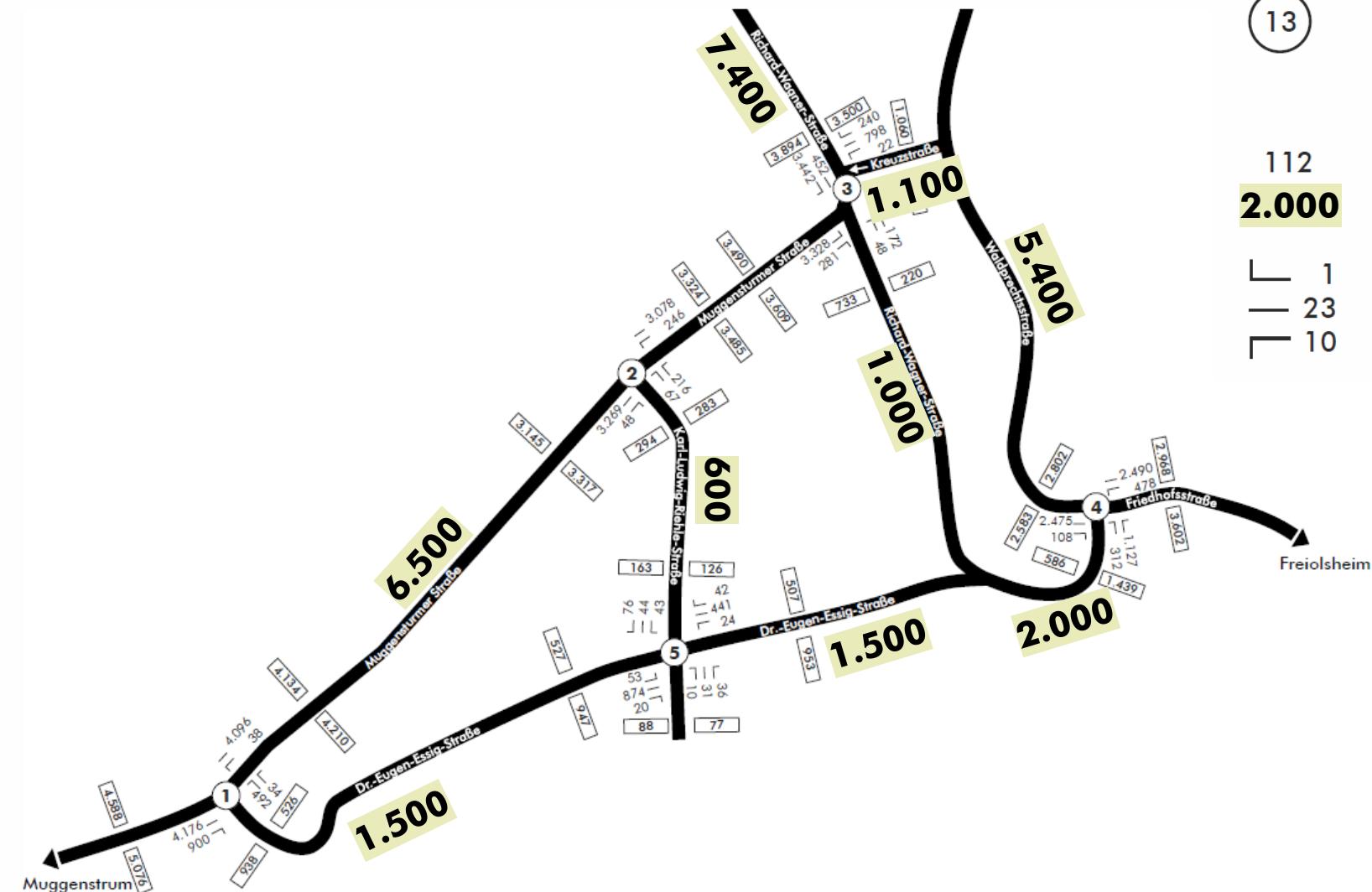
- 40 | 100** → Durchgangs- / Gesamtverkehr in Fahrtrichtung*
 - DV: 10%** Anteil Durchgangsverkehr am Gesamtverkehr
 - 50** Durchgangsverkehr*
 - 50** Durchgangsverkehr**
 - 10** Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung*
 - Kordon Malsch**
 - X** Erfassungsstelle Durchgangsverkehr

Fahrtketten:
1-2-3: 109
3-2-1: 16

Mobilitätsentwicklungskonzept



Knotenstromplan Dienstag 03.06.25 (0:00 – 24:00 Uhr)



Knotennummer gezählter Knoten

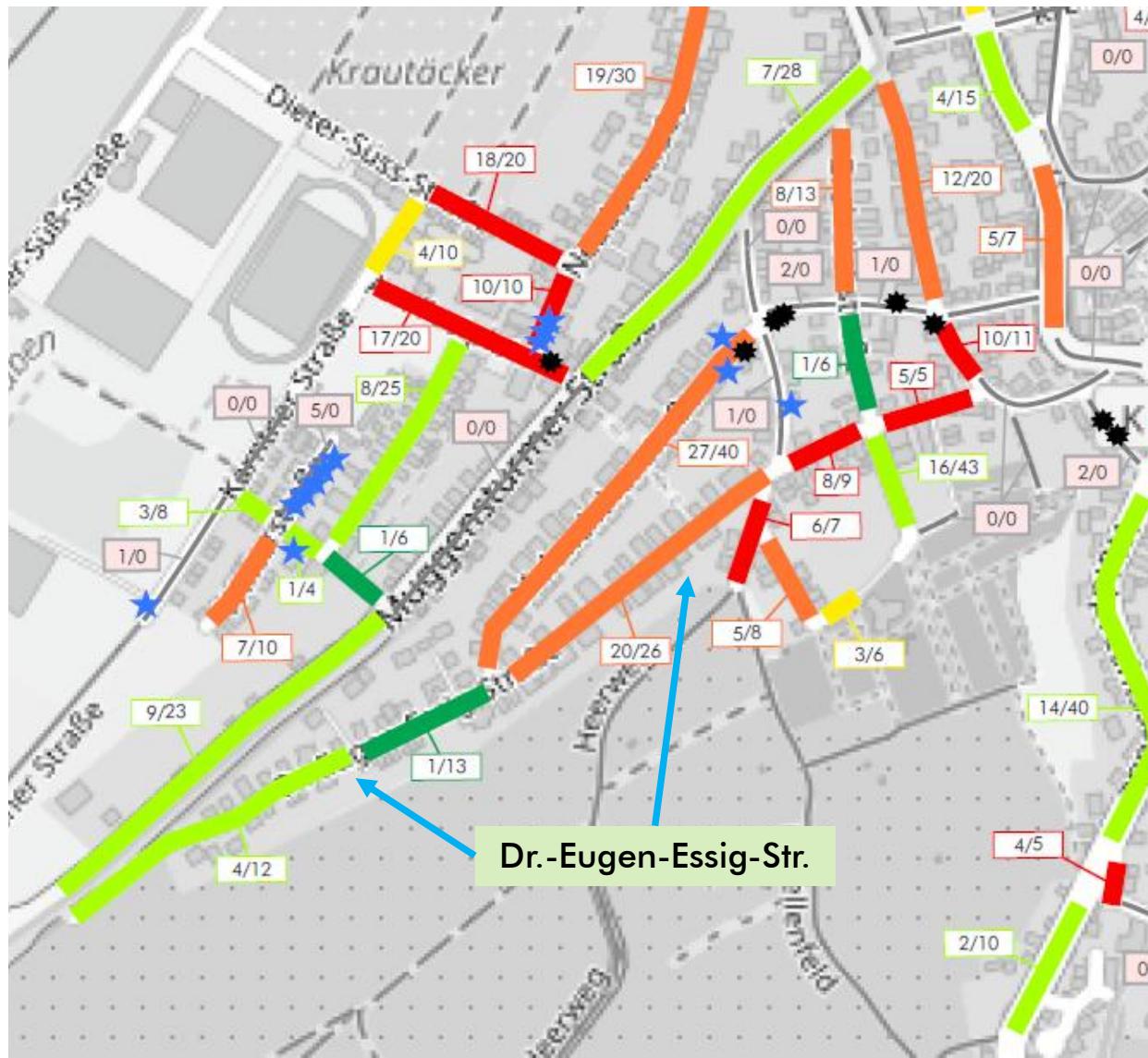
Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
Anzahl im Querschnitt

Anzahl Kfz je Abbiegestrom

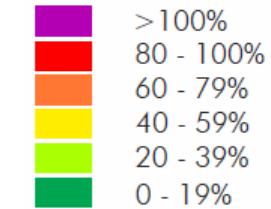
Mobilitätsentwicklungskonzept



Blick auf Auslastung der Stellplätze – Sonntag Vormittag



Prozentualer Anteil der abgestellten Fahrzeuge
an den Parkmöglichkeiten*



15/17 Belegt/Möglich**

Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

Falschparker

Parken auf dem Gehweg

Mobilitätsentwicklungskonzept

■ Dr.-Eugen-Essig-Straße – Einführung von Einbahnrichtungen

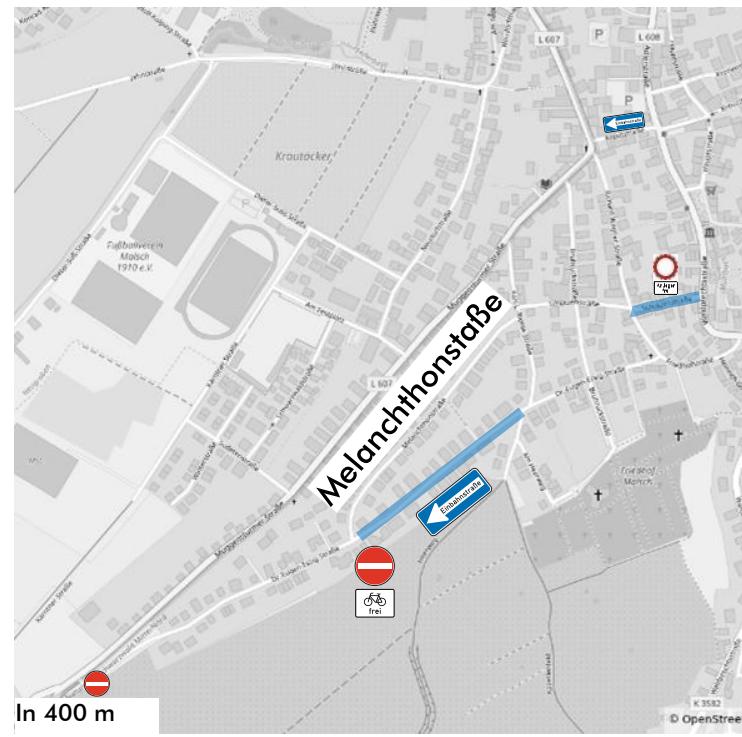
Planfall 1:

Nur Zufahrt geregelt



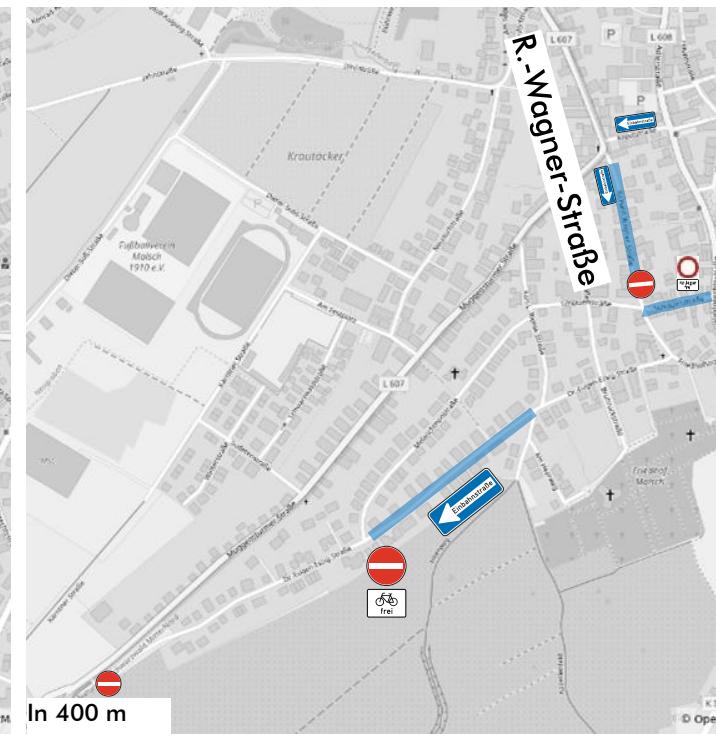
Planfall 2:

nur im Gebiet geregelt



Planfall 3:

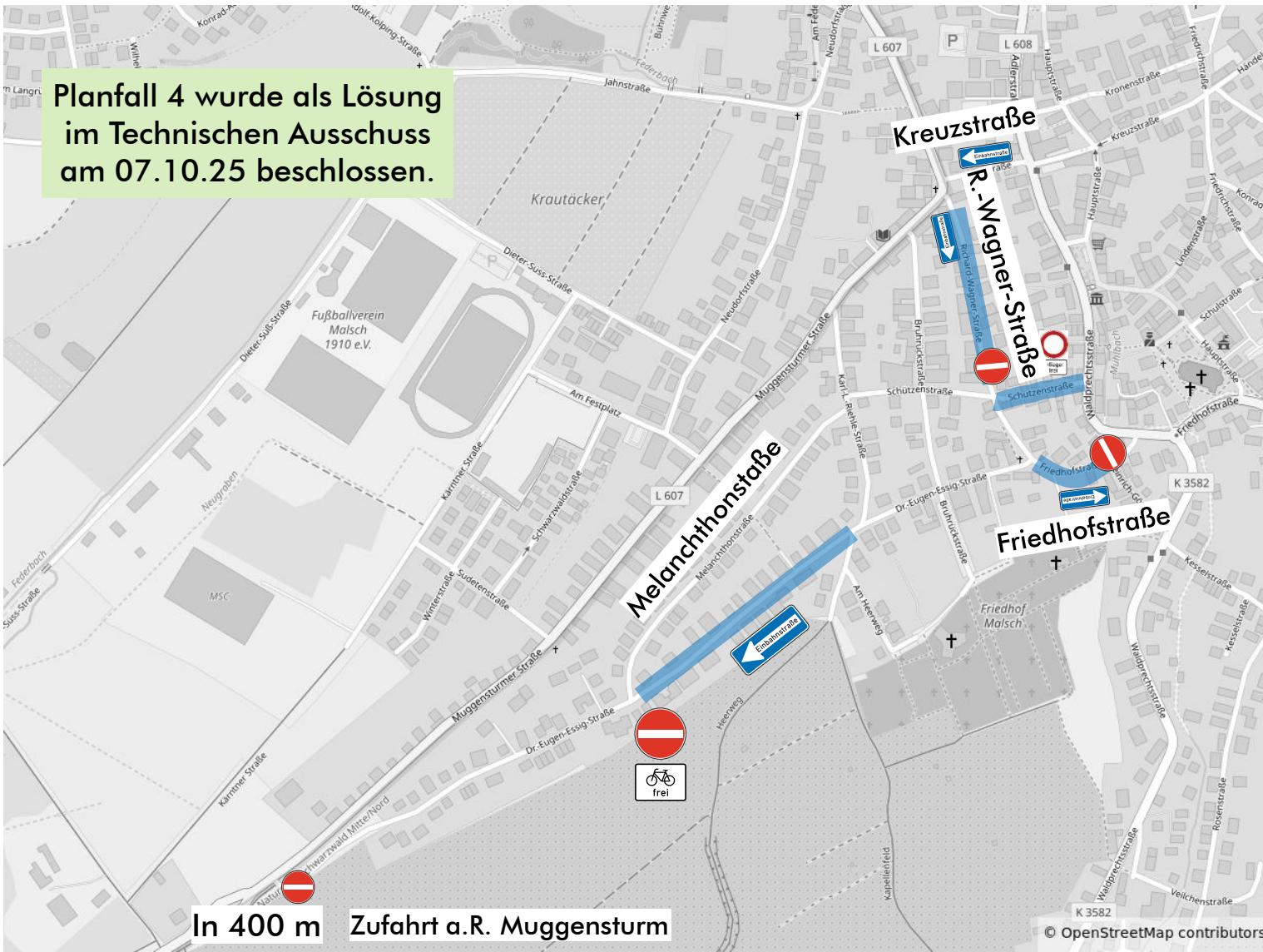
auch R.-Wagner-Straße



Mobilitätsentwicklungskonzept



Dr.-Eugen-Essig-Straße – Einführung von Einbahnrichtungen (Planfall 4 ergänzt Friedhofstraße)

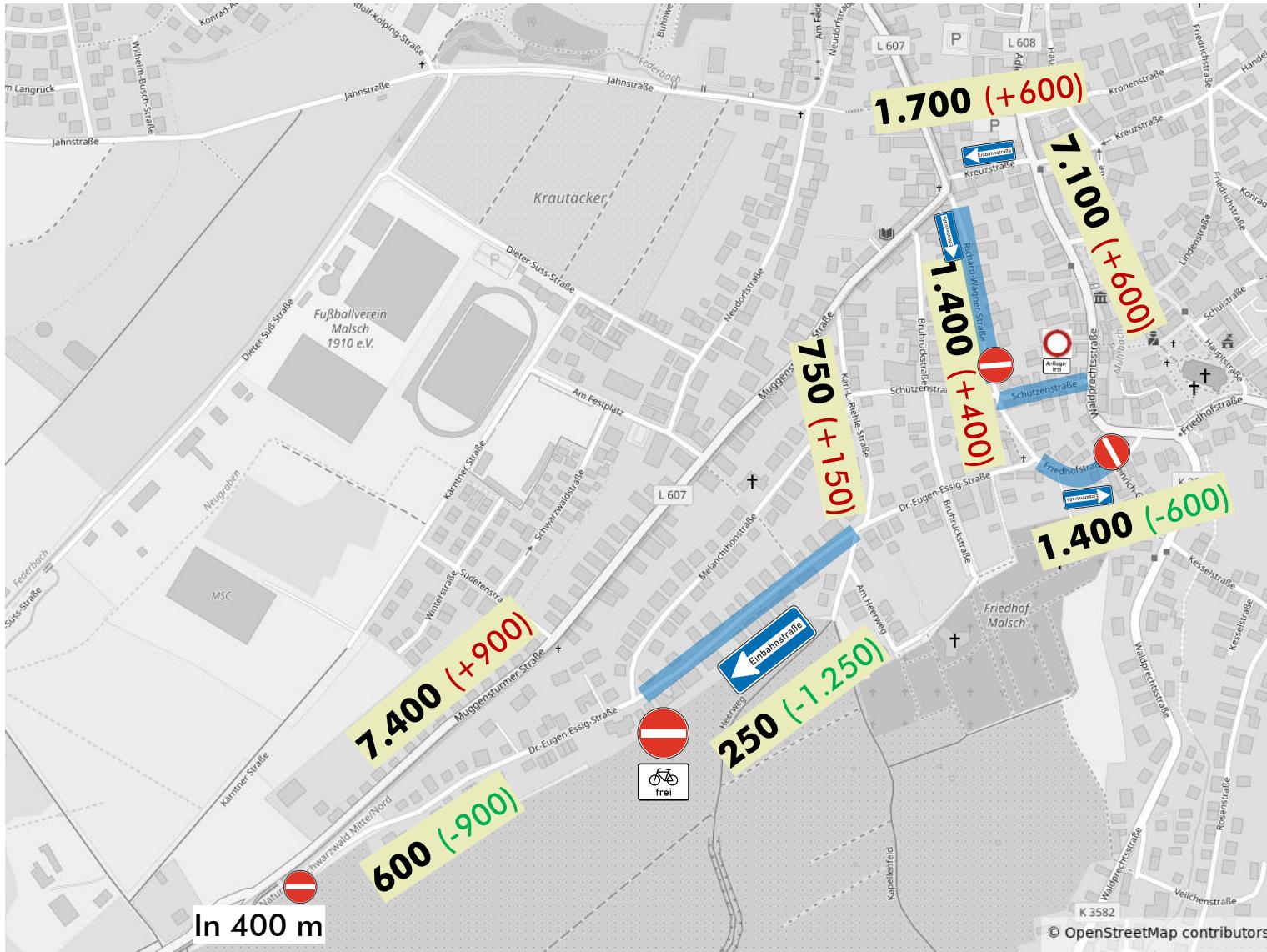


1. Einbahnstraße Dr.-Eugen-Essig-Straße Fahrtrichtung West
2. Einbahnstraße Richard-Wagner-Straße Fahrtrichtung Süd
3. Einbahnstraße Friedhofstraße Fahrtrichtung Ost

Mobilitätsentwicklungskonzept



Dr.-Eugen-Essig-Straße – Einführung von Einbahnrichtungen (Planfall 4 ergänzt Friedhofstraße)



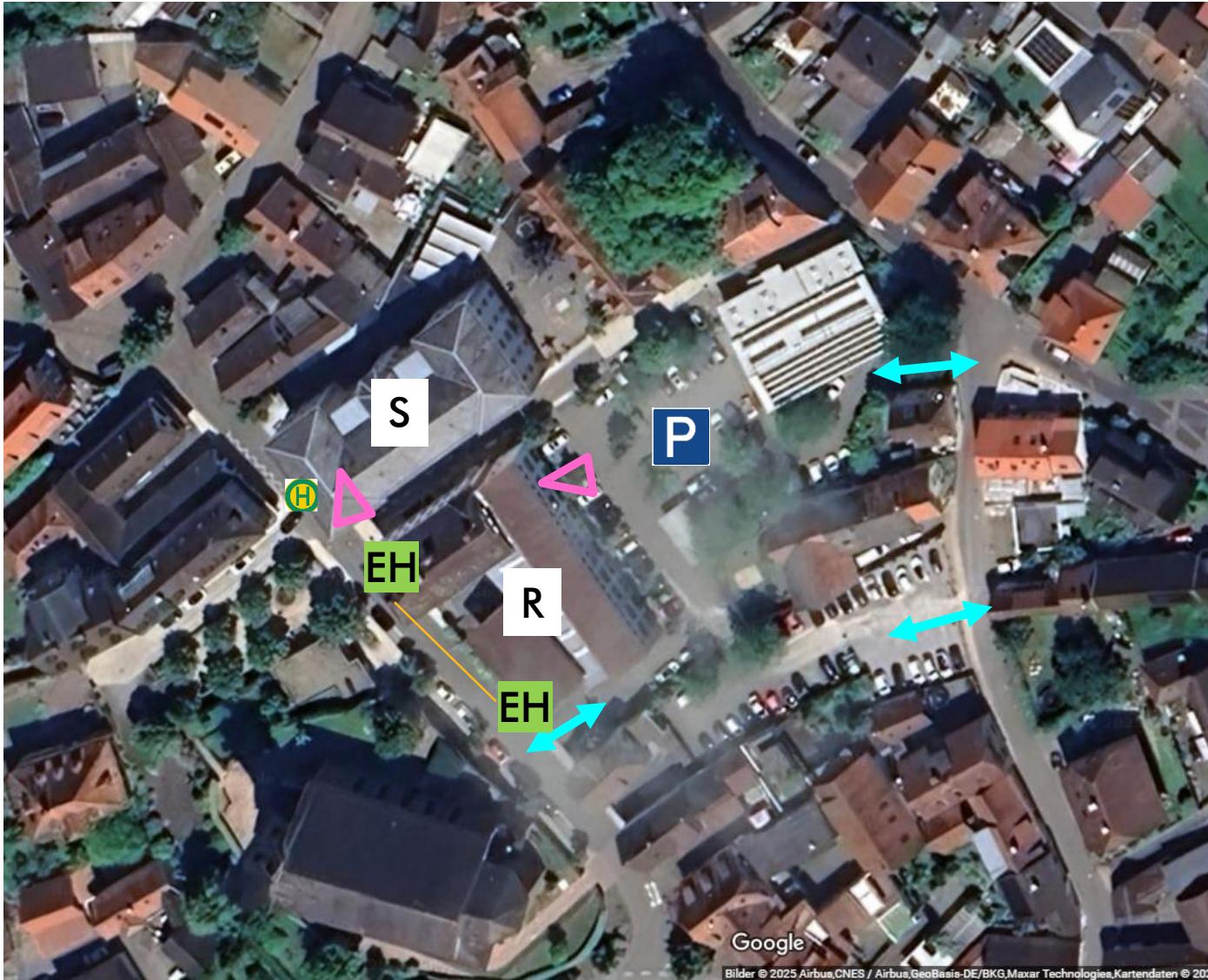
1. Einbahnstraße Dr.-Eugen-Essig-Straße Fahrtrichtung West (-900 bis -1.250 Kfz)
2. Karl-Ludwig-Riehle-Straße (+150 Kfz)
3. Richard-Wagner-Straße (+400 Kfz)
4. Friedhofstraße (-600 Kfz)

Elternhalt : Johann-Peter-Hebel-Schule

Mobilitätsentwicklungskonzept



Luftbild Situation



P Parkplatz



S Schule



R Rathaus



Ein- und Ausfahrt Parkplatz



Bushaltestelle



EH Elternhalt – Bereich



Sichtwinkel der Beobachtung

Mobilitätsentwicklungskonzept

■ Zählung Dienstag und Mittwoch, 03. – 04.06.25

■ Vormittags 7 – 9 Uhr

	Sekundenhalt	ruhiger Ausstieg	Begleitetes Bringen	gesamt
Hauptstraße	12	91	11	114
Parkplatz	12	45	10	67

■ Nachmittags 12 – 14 Uhr

	Sekundenhalt	ruhiger Einstieg	begleitete Abholung	gesamt
Hauptstraße	1	16	24	41
Parkplatz	3	14	62	79

■ Weitere Beobachtungen

- Sowohl morgens, als auch mittags stehen bis zu 7 Fahrzeuge an der Hauptstraße
- Begleitetes Bringen / Abholen braucht ca. 5 - 7 Minuten
- Ein Fahrzeug stand über 35 Minuten vorne an der Hauptstraße

Mobilitätsentwicklungskonzept



Beobachtungen

- **Querende Kinder**
- **Gegenseitige Behinderung**
- **Gehwegparken**
- **Langes Parken**
- **Nutzung Schulstraße**
- **Nutzung Parkplatz**
- **Rangieren / Personen**
- **Gegenverkehr**



Mobilitätsentwicklungskonzept



Konzeptidee mit Schulstraßen, Einbahnregelungen und Vorschlag Halteorten



- Einführung Schulstraße von 7-9 und 12-14 Uhr**
- Einbahnverkehr auf dem Parkplatz**
- Bushaltestelle**
- EH Einrichtung neuer Elternhalt**
- Absolutes Halteverbot**

*Wo sehen Sie den dringendsten Handlungsbedarf
in Malsch bei folgenden Themen?*

Straßen-
Verkehr

Ruhender
Verkehr

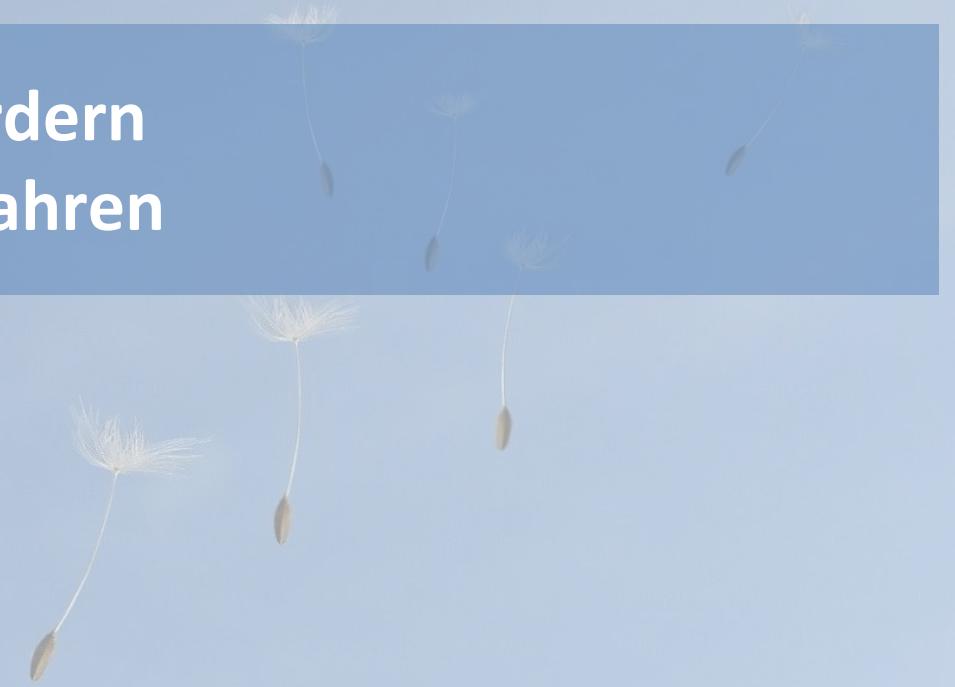
Rad-
verkehr

Fuß-
verkehr

Öffentlicher
Verkehr

Mobilitätsentwicklungskonzept

Mobilität fördern
Umwelt bewahren



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net